

1. Kérjük ossza két csoportba (9+9) a kapott 18 kártyát aszerint, mennyire tartja vonzónak az elképzelt teljesen önvezető járművet a kártyákon szereplő jellemzők alapján. Elsőbe azok kerüljenek, amelyek az Ön megítélése szerint a használat szempontjából fontos jellemzőket tartalmazzák, míg másodikba azok, amelyek nem. A táblázatot a kártyákon szereplő azonosító számok szerinti növekvő sorrendben kérjük kitölteni, azaz nem az Ön által megítélt fontossági sorrend/rangsor alapján.

Vonzó	Nem vonzó

2. Kérjük rangsorolja az imént megalkotott csoportban elhelyezkedő kártyákat 1-től 9-ig. Első helyre kerüljön az Ön számára legvonzóbb kártya utolsóra pedig a legkevésbé.

Vonzó		Nem vonzó	
1.		1.	
2.		2.	
3.		3.	
4.		4.	
5.		5.	
6.		6.	
7.		7.	
8.		8.	
9.		9.	

3. Kérjük Pontozza a kapott kártyákat 1-től 18-ig egy 1-től 10-ig terjedő skálán, ahol 1: a legrosszabb érték, míg 10 a legjobb.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

4.

Hallott már korábban a teljesen önvezető járművekről? IGEN NEM

Mennyi időt (órában kifejezve) tölt egy héten utazással? _____

Rendelkezik B-kategóriás vezetői engedéllyel? IGEN NEM

Milyen járművel utazik általában? AUTÓ AUTÓBUSZ VONAT MOTORKERÉKPÁR

Kérjük adja meg nemét! NŐ FÉRFI

Kérjük adja meg életkorát! _____

Kérjük adja meg lakhelyét! _____

Kutatási terv az önvezető autók társadalmi elfogadottságáról - fókuszcsoportos beszélgetés UTAUT-2 modell alapján

Az elmúlt időszakban egyre nagyobb teret hódít és töretlen érdeklődésnek örvend az autók önvezető képességeinek, illetve az ehhez kapcsolódó mesterséges intelligencia (AI) fejlődése. Azonban a technológia nagyfokú és innovatív előrelépése ellenére ezek felvetnek számos biztonsági kérdéseket, így itt különösen fontos a kockázati tényezők vizsgálata a felhasználó szempontjából. A védelmi szempontokon túl anyagi, morális, utilitárius, hedonista és társadalmi szempontok is szignifikáns szerepet játszanak az önvezető autók mindennapi használata során. A kutatás célja az önvezető autók társadalmi elfogadottságának vizsgálata, jelen esetben egy fókuszcsoportos kutatással az UTAUT-2 modellt alkalmazva. A beszélgetésről hangfelvétel készül, ami később kizárólag kutatási célból lesz felhasználva.

1. Bevezető kérdések

- a. **Van-e már B kategóriás jogosítványotok? Amennyiben nem, tervezitek később megcsinálni? Ha igen, milyen célból?**
- b. **Szeretnétek-e autót venni a jövőben? Miért?**
- c. **Szerintetek mennyire fogja helyettesíteni a saját autót a különböző sharing economy-ra épülő autómegosztók és mikromobilitási eszközök (Lime, Oszkár, stb.)**
- d. **Ültetek már bármilyen szintű önvezető autóban, akár sávtartó asszisztenssel, adaptív tempomattal? Szeretnétek-e kipróbálni?**
- e. **Szerintetek ezek a különböző szintű mesterséges intelligenciák milyen mértékben szükségesek a vezetéshez, ti mit használnátok szívesen?**
- f. **Nagyobb biztonságban érzitek magatokat, ha ezekkel a funkciókkal ellátott autóban utaztok?**

A következő részben tematikus kérdések alapján fogunk végigmenni a teljes önvezető autózáshoz kapcsolódó releváns kérdéskörökön. Fontos, hogy a saját, őszinte, a másik fél befolyásolásától mentes véleményetekre van szükség a kutatáshoz. Jelen fókuszcsoporthoz az UTAUT-2 modell segíti, mellyel megbecsülhetjük egy új technológia bevezetéséhez remélt siker valószínűségét, valamint egy strukturált formát ad a kutatási munkának, így ezek mentén történik a fókuszcsoporthoz beszélgetés moderálása is.

2. Tematikus kérdések

- a. **Mit gondoltok, jelentősen gyorsabban el tudnátok jutni vele bárhova?**
- b. **Szerintetek mennyire lenne egyszerű egy ilyen autót használni?
Szükséges lenne a technikai háttér magas fokú ismerete a
használatához? Fontosnak tartanátok az autók használatát részletesen
taglaló segítő videókat, leírásokat?**
- c. **Ti jogosítványhoz/életkorhoz kötnétek, vagy bárki használhatná?**
- d. **Szerintetek milyen hatást váltana ki a társadalmi környezetetekből, ha
lenne ilyen autók? Inkább támogató, pozitív vagy egyet nem értő,
negatív reakciók lennének? Miért?**
- e. **Inkább városban, vagy országúton használnátok? Miért? Csupán
kíváncsiságból, kipróbálási szándékkal, vagy alkalmanként, akár
rendszeresen is használnátok?**
- f. **Szórakoztató élmény lenne velük utazni? Az így felszabaduló időtöket
mivel töltenétek el? Miért?**
- g. **Mi az ár-érték percepciótok? Számotokra az ár vagy a megfelelő
minőség a legrelevánsabb faktor az önvezető autózást tekintve?**
- h. **Hogyan vélekedtek az önvezető autók anyagi finanszírozásáról,
elsődlegesen ez fogja meghatározni a célközönséget?**
- i. **Egy hagyományos autóhoz képest mennyivel lenne drágább egy
önvezető autó? Szerintetek az önvezető autózás egy úti ára melyik,
jelenleg igénybe vehető közlekedési eszközök/módok árához lenne
hasonló?**
- j. **Milyen kockázati tényezőkkel számolnátok az önvezető autózásra
gondolva, alapvetően biztonságban éreznétek magatokat?**

- k. Az emberi kontroll nélküli utazás következtében szerintetek mennyire lehetne tartani egy hackertámadástól (terrorizmus), vagy akár a szoftver meghibásodásától? Milyen a technikából adódó egyéb problémák léphetnek még fel?**
- l. Mennyire lenne nehéz a megszokottól, a hagyományos autózástól eltérni, amennyiben az önvezető autózás adta lehetőségeket szeretnétek igénybe venni a mindennapjaitokban?**

A tematikus kérdéseket követően, a beszélgetés zárásaként általánosan az önvezető autózásra vonatkozó konklúziók következnek, ahol az erre vonatkozó benyomásokat mellett bármilyen, ezzel a témával kapcsolatban felmerült gondolatot megoszthattok, ami tovább segítheti a kutatás eredményességét.

3. Zárókérdések, konklúzió

- a. Ha jelenleg lenne lehetőségetek, igénybe vennétek az önvezető autózás adta lehetőségeket?**
- b. Hogyan értékelitek az önvezető autók és az ehhez kapcsolódó mesterséges intelligencia fejlődését? Mennyire tartjátok fontosnak ennek a szegmensnek a fejlődését?**
- c. Szerintetek a jövőbeni közlekedési infrastruktúra az önvezető autók segítségével lesz megoldva, ezáltal az ember általi autóvezetésnek egyre kevesebb szerepe lesz?**
- d. Felkeltette a téma az érdeklődéseket a beszélgetés hatására? Egyéb gondolat a téma kapcsán?**