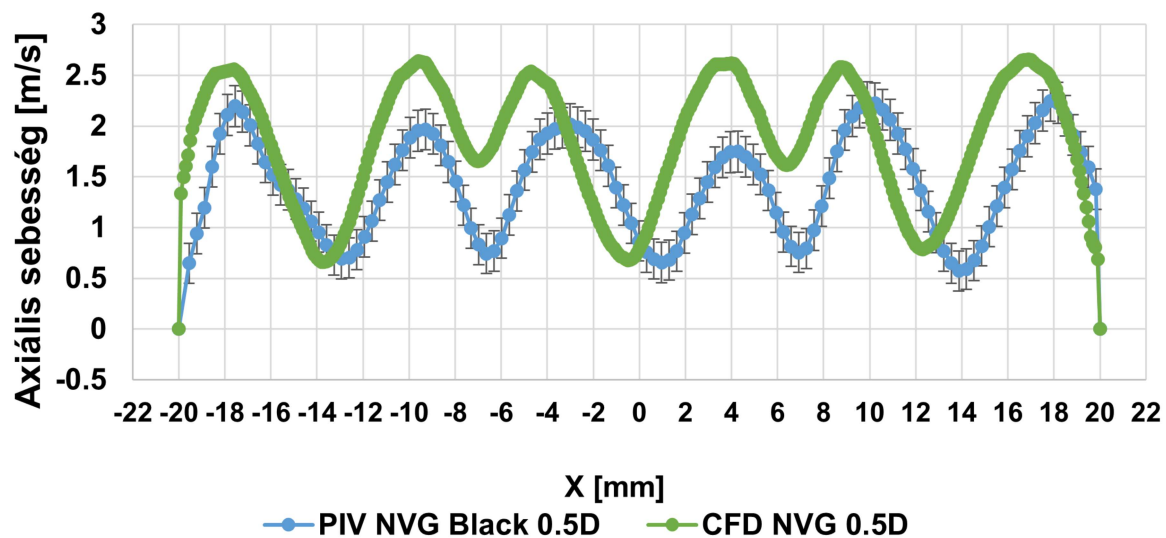
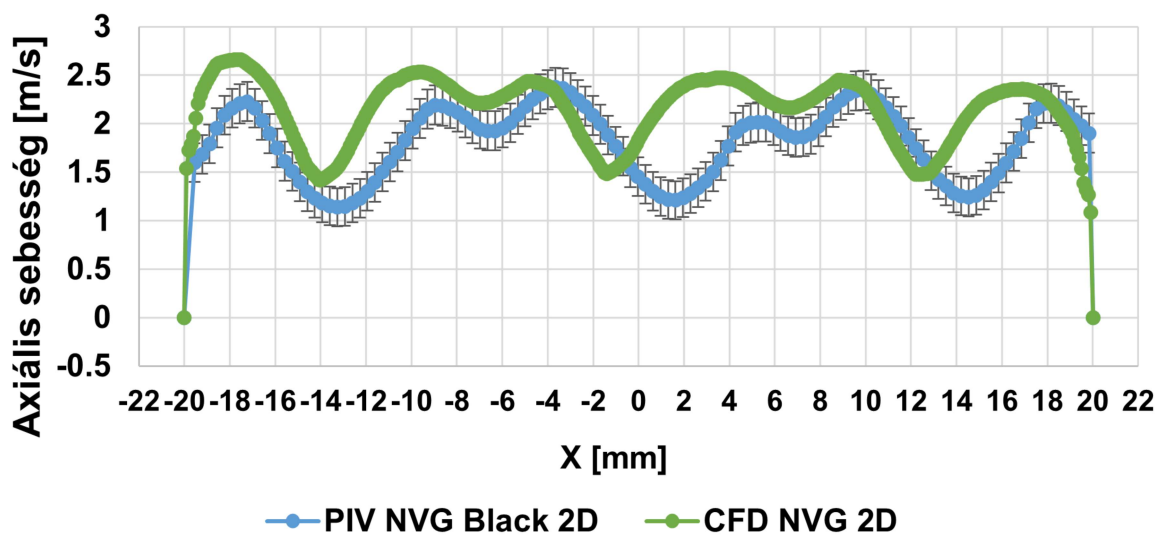


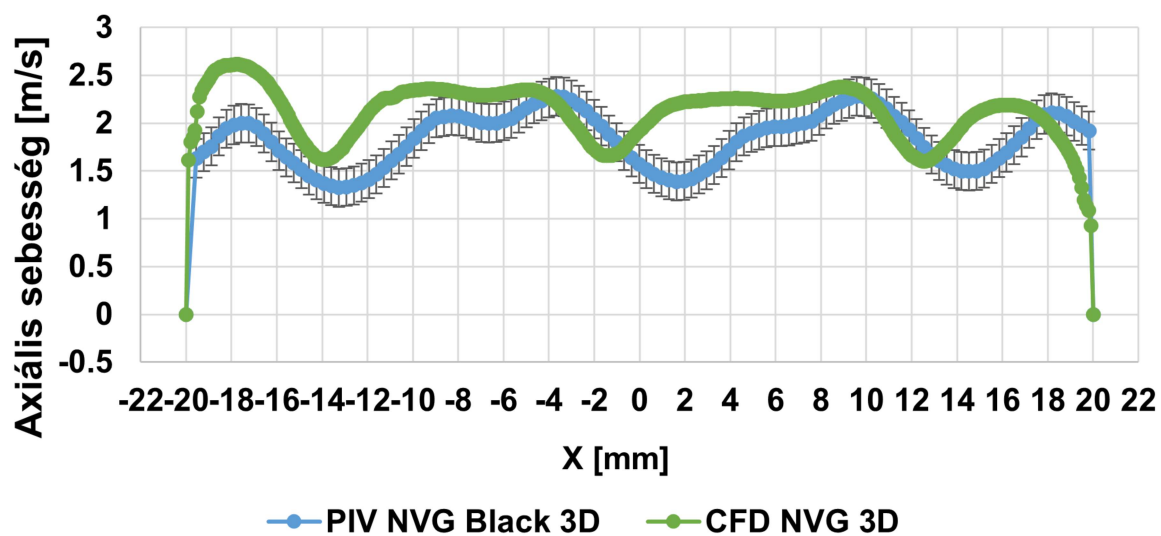
Mellékletek



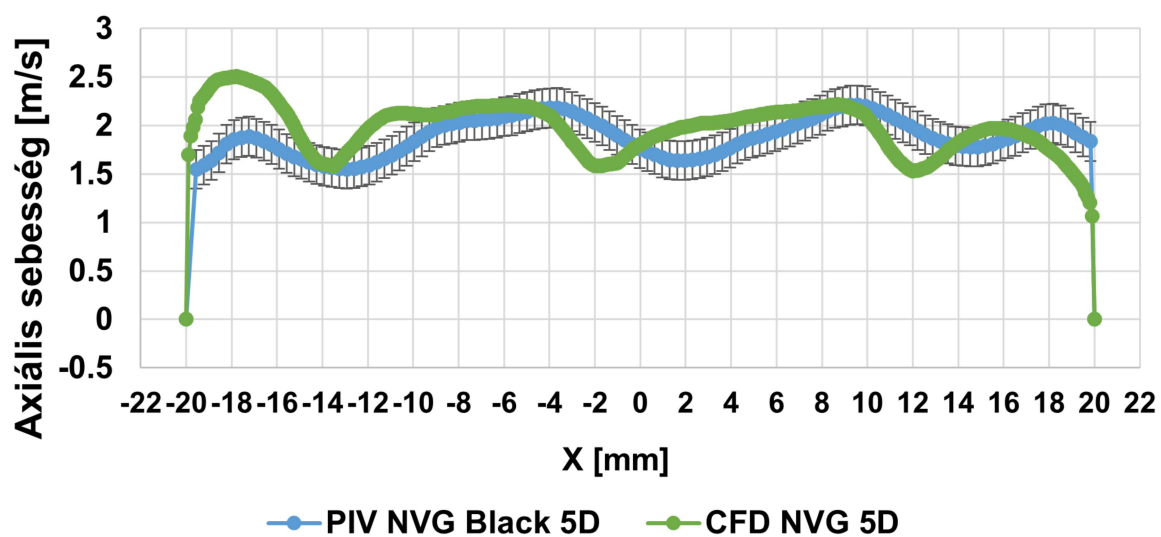
6.1. ábra. NVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 0.5D-ben



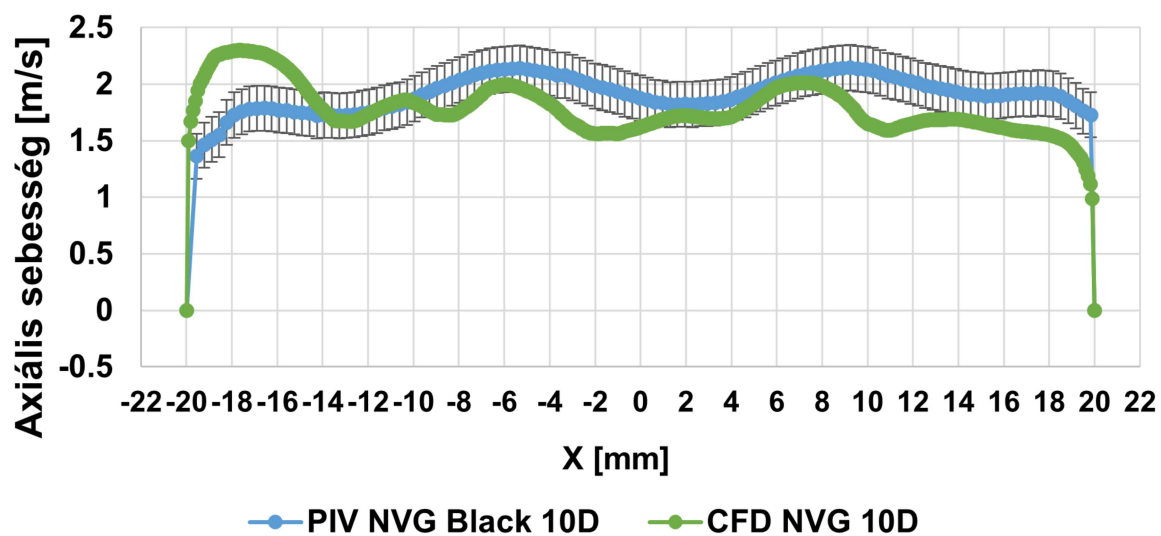
6.2. ábra. NVG CFD és PIV Line1-re merőleges sík axiális sebessége 2D-ben



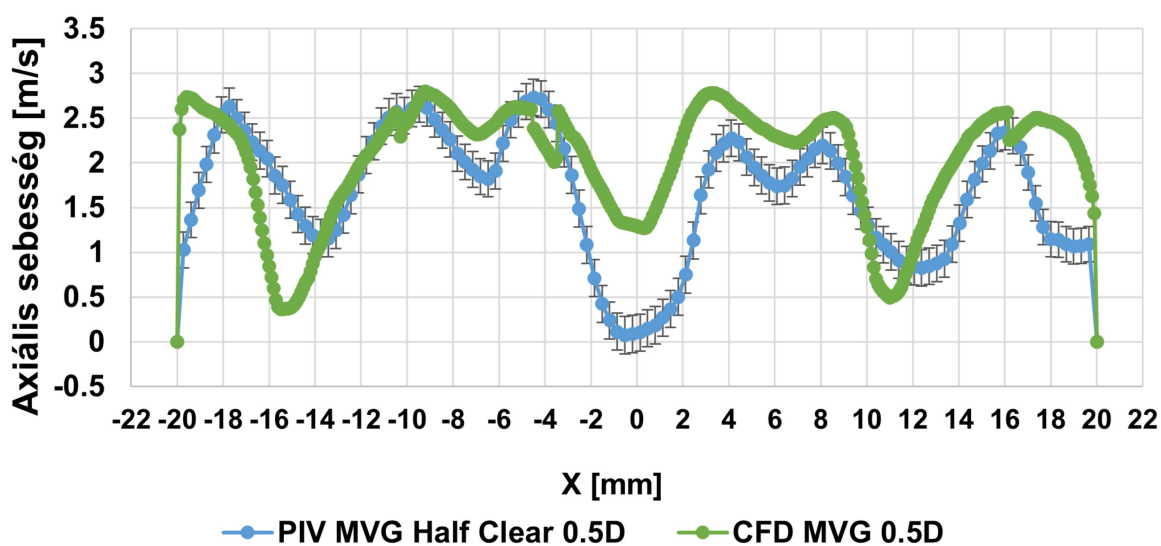
6.3. ábra. NVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 3D-ben



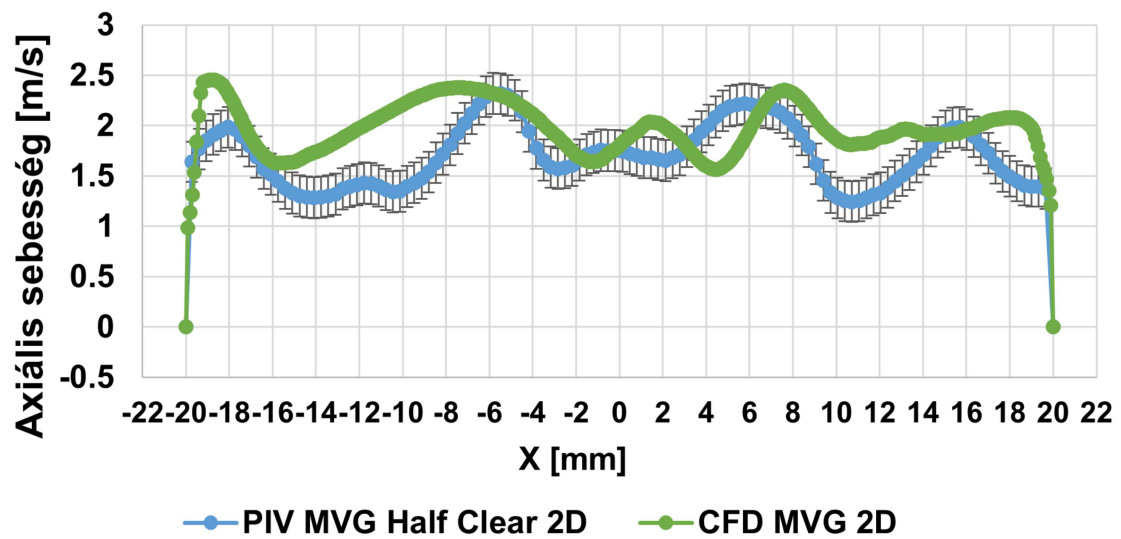
6.4. ábra. NVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 5D-ben



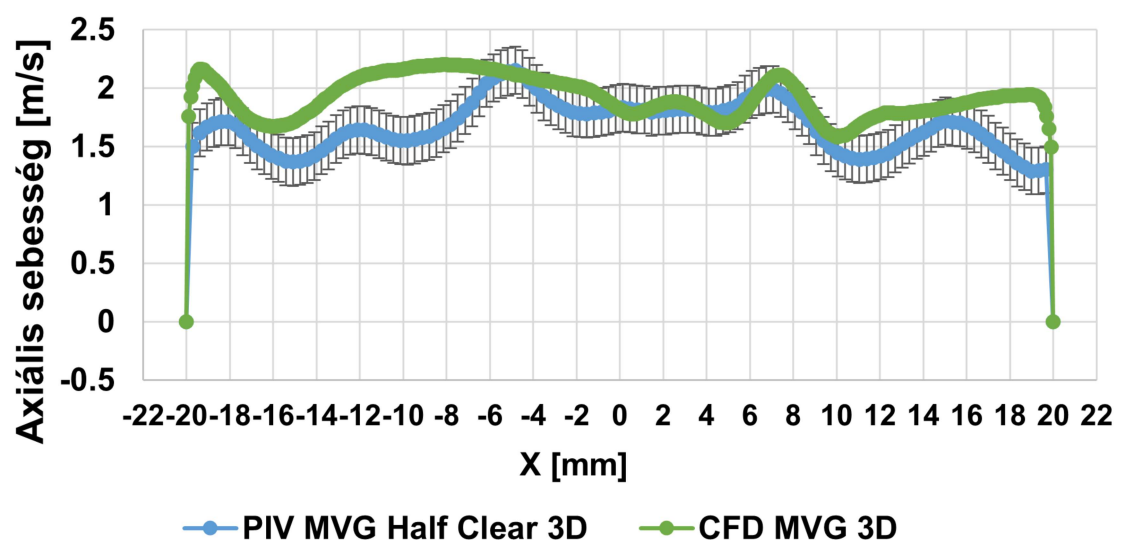
6.5. ábra. NVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 10D-ben



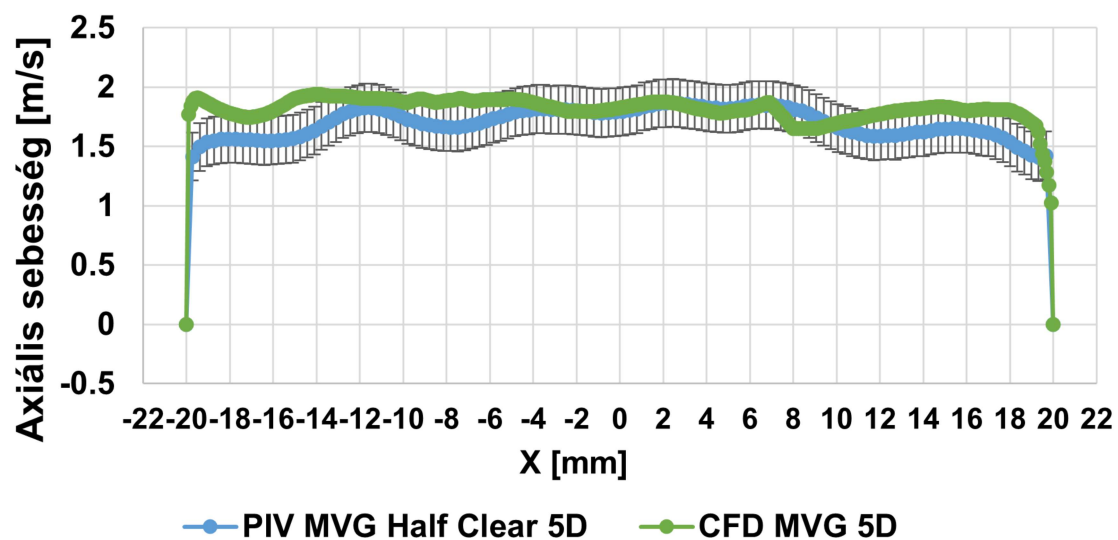
6.6. ábra. MVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 0.5D-ben



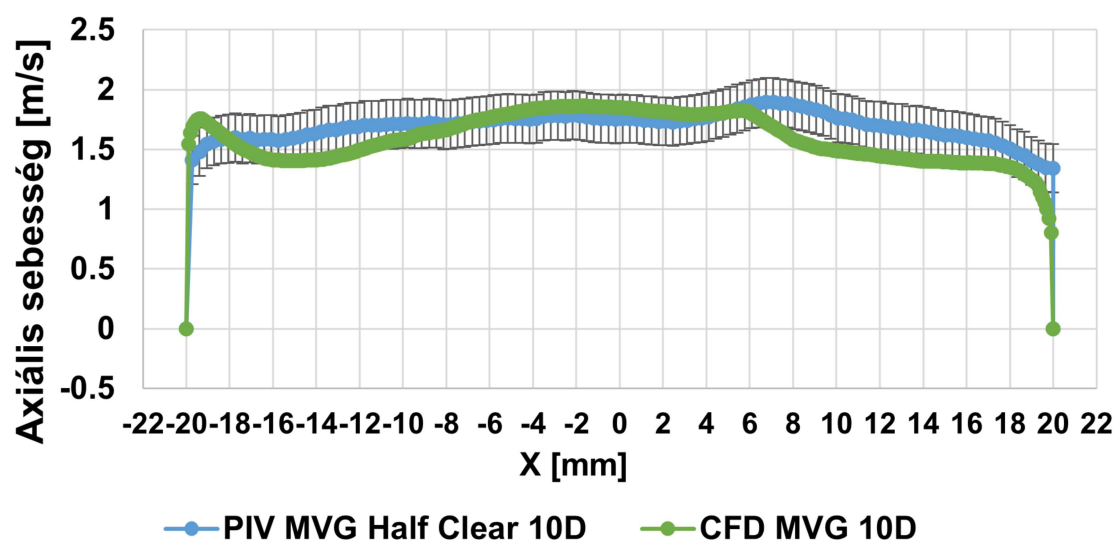
6.7. ábra. MVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 2D-ben



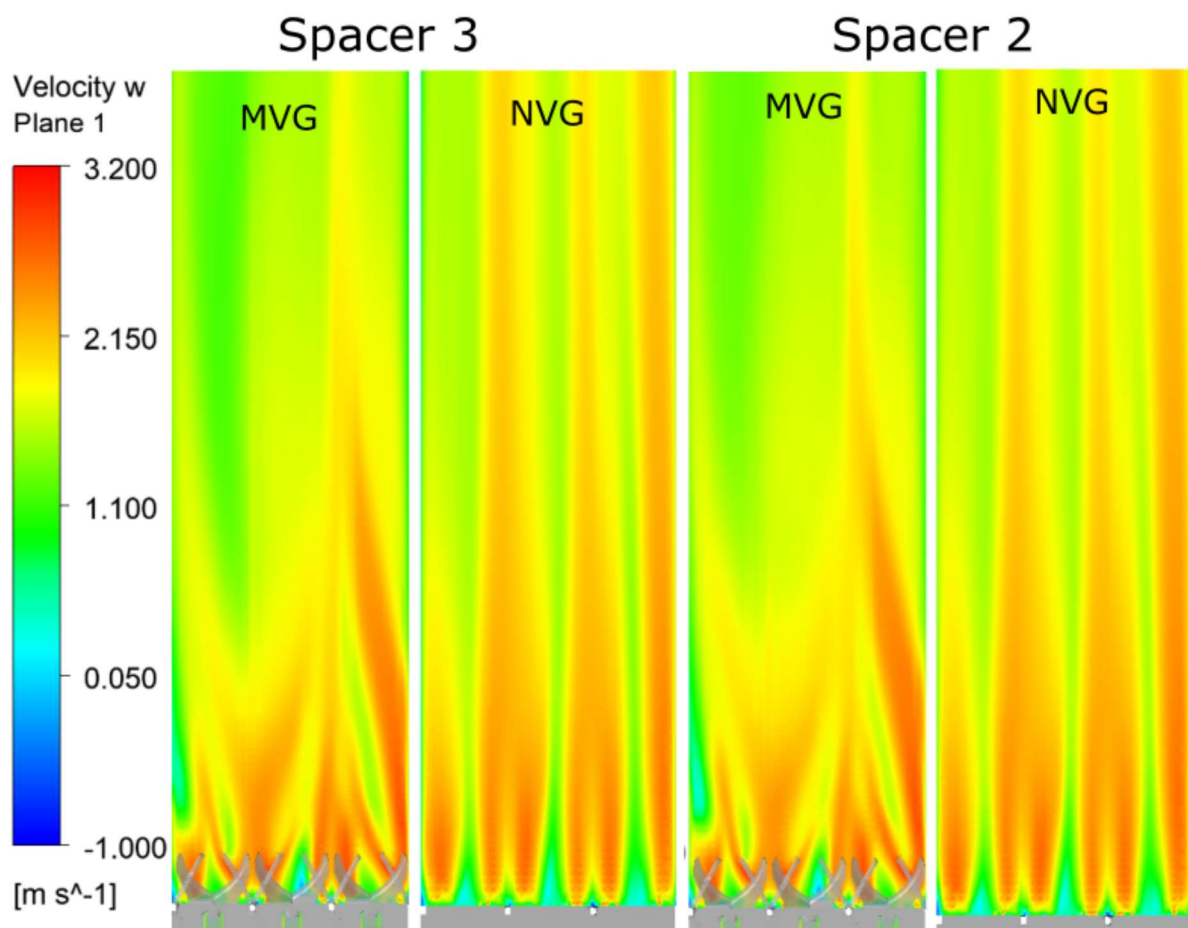
6.8. ábra. MVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 3D-ben



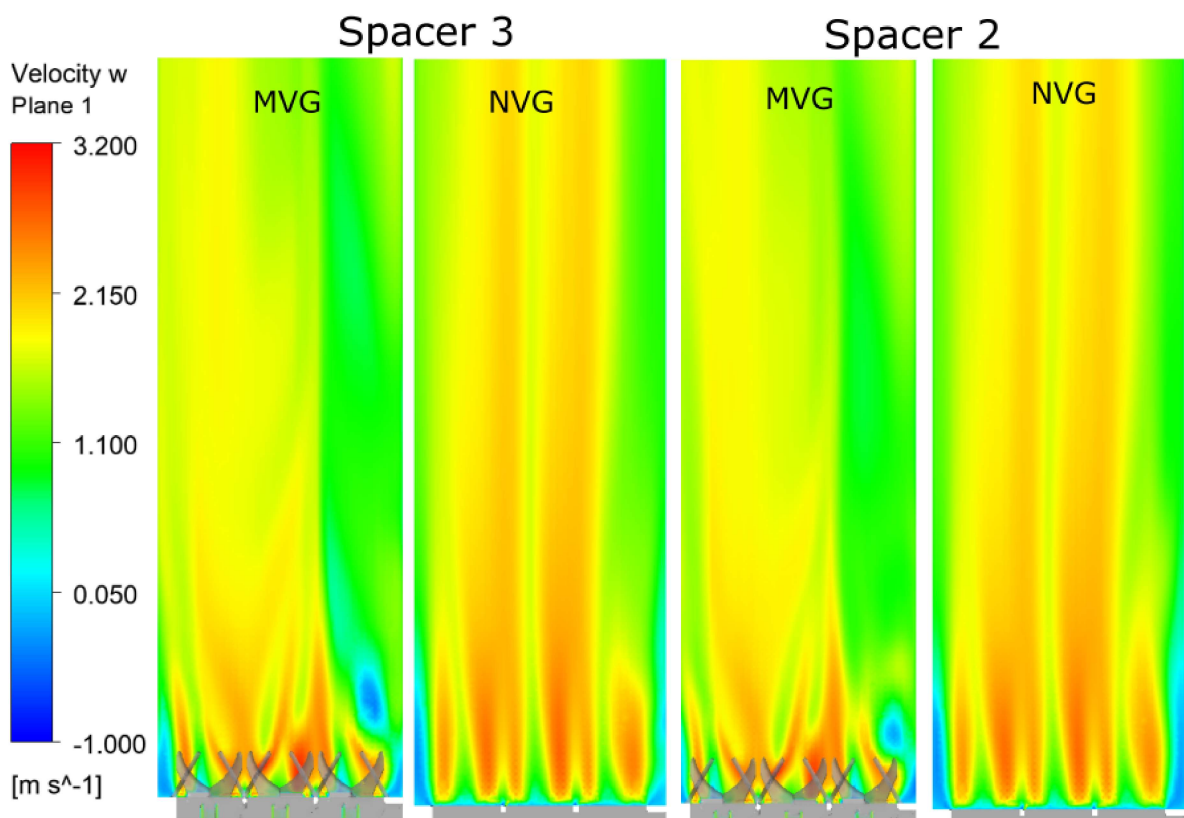
6.9. ábra. MVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 5D-ben



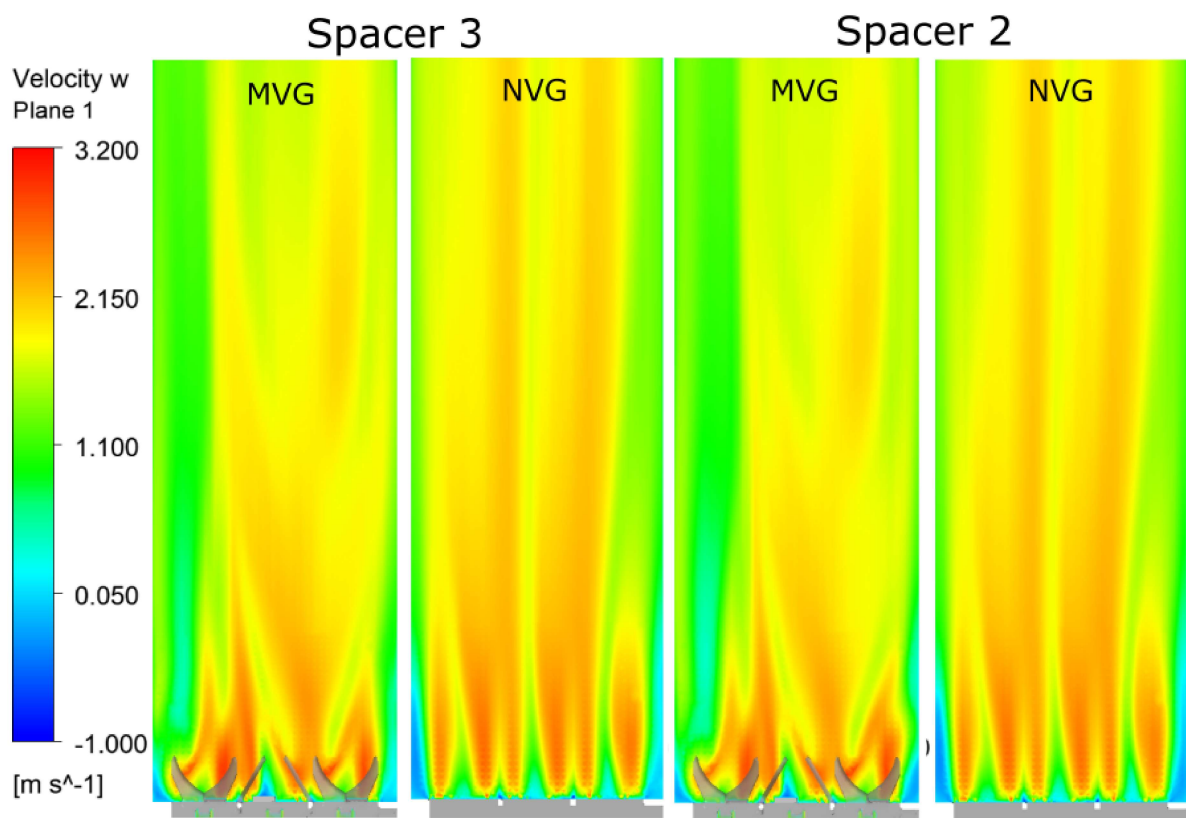
6.10. ábra. MVG CFD és PIV Line1-re mérőleges sík axiális sebessége 10D-ben



6.11. ábra. MVG és NVG Line2-re merőleges sík sebességeloszlása



6.12. ábra. MVG és NVG Line5-re merőleges sík sebességeloszlása



6.13. ábra. MVG és NVG Line6-re merőleges sík sebességeloszlása