



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék

***A csomagautomata hálózatok fejlesztése
konszolidációs alapelvek alkalmazásával***

Melléklet

Szerző:
Uglik Zalán Tiborc

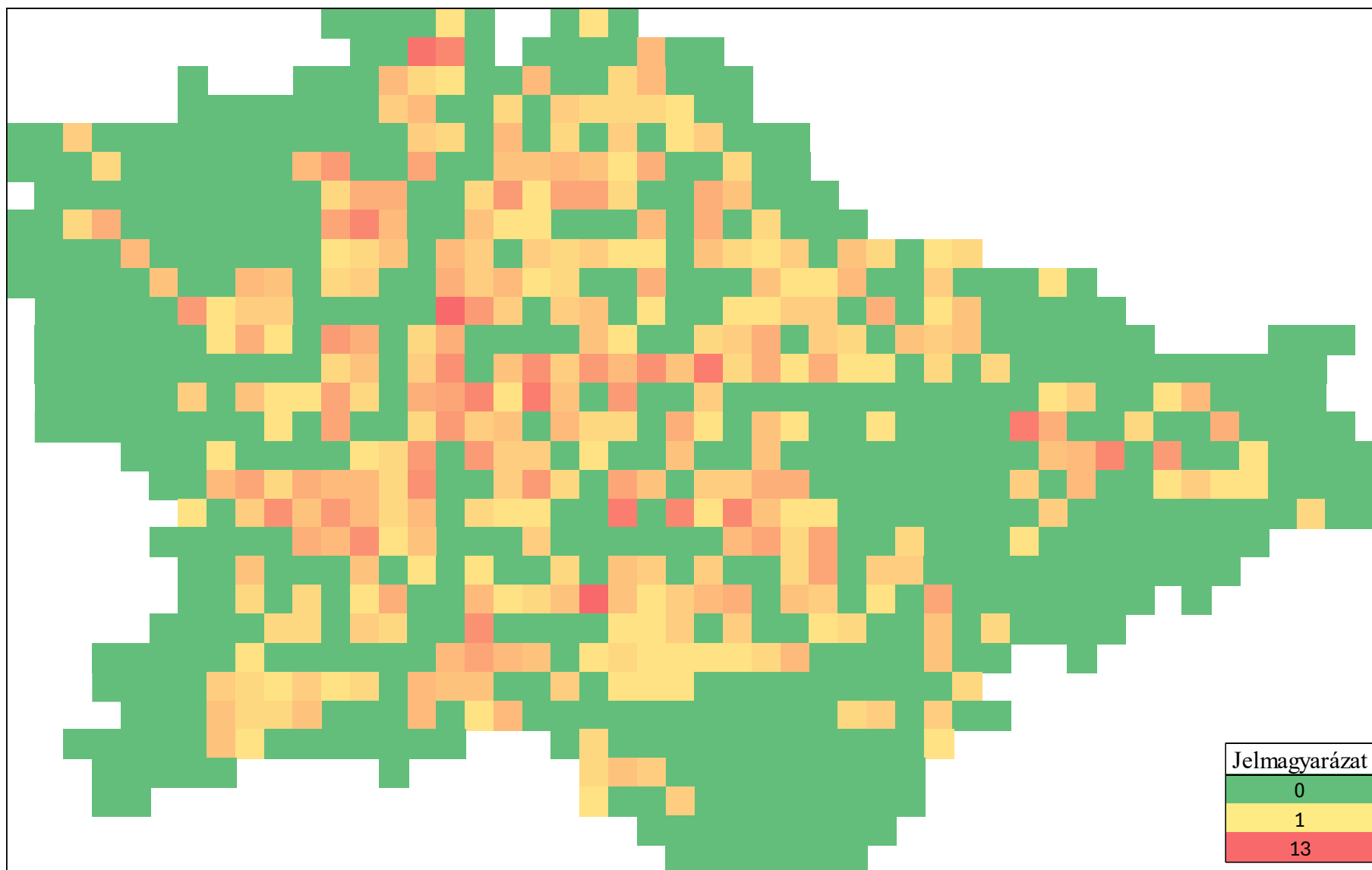
Témavezető:
Dr. Bóna Krisztián

Budapest, 2024

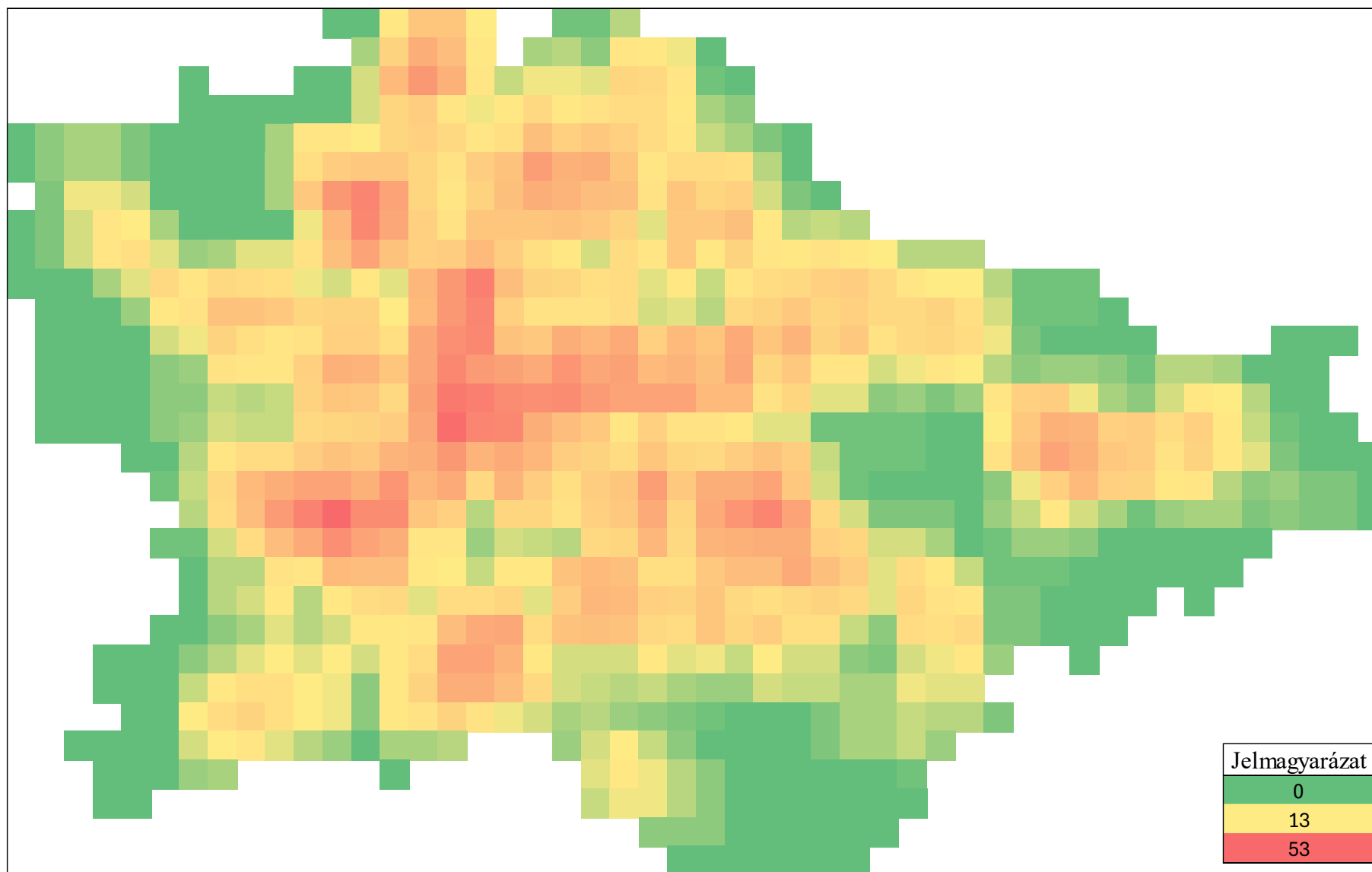
Mellékletek

1. melléklet: Automaták száma a raszterekben.....	3
2. melléklet: Automaták raszterösszege.....	4
3. melléklet: Automaták és raszterösszegek aránya.....	5
4. melléklet: Rekeszek száma a raszterekben	6
5. melléklet: Rekeszek raszterösszege	7
6. melléklet: Rekeszek és raszterösszegek aránya.....	8
7. melléklet: Közelségi szóródás ingadozása	9
8. melléklet: Közelségi szóródás variabilitása.....	10
9. melléklet: Centrális szóródás ingadozása	11
10. melléklet: Centrális szóródás variabilitása	12
11. melléklet: Lakott övezetnek nyilvánított területek	13
12. melléklet: Kiskereskedések által lefedett területek	14
13. melléklet: Üzletközpontok által lefedett területek.....	15
14. melléklet: Ipari övezetnek nyilvánított területek	16
15. melléklet: Katonaság által fenntartott területek.....	17
16. melléklet: Mezőgazdasági épületek által lefedett területek	18
17. melléklet: Kerületenkénti foglalkoztatottak száma	19
18. melléklet: Térfigyelő kamerák száma a raszterekben.....	20
19. melléklet: Zónák szerinti népesség.....	21
20. melléklet: Parkolási zónáknak jelölt raszterek	22
21. melléklet: Tömegközlekedési megállók száma a raszterekben	23
22. melléklet: Raszterből induló napi személygépjármű forgalom	24
23. melléklet: Raszterbe érkező napi személygépjármű forgalom	25
24. melléklet: Raszterből induló napi tömegközlekedő utasok száma	26
25. melléklet: Raszterbe érkező napi tömegközlekedő utasok száma	27

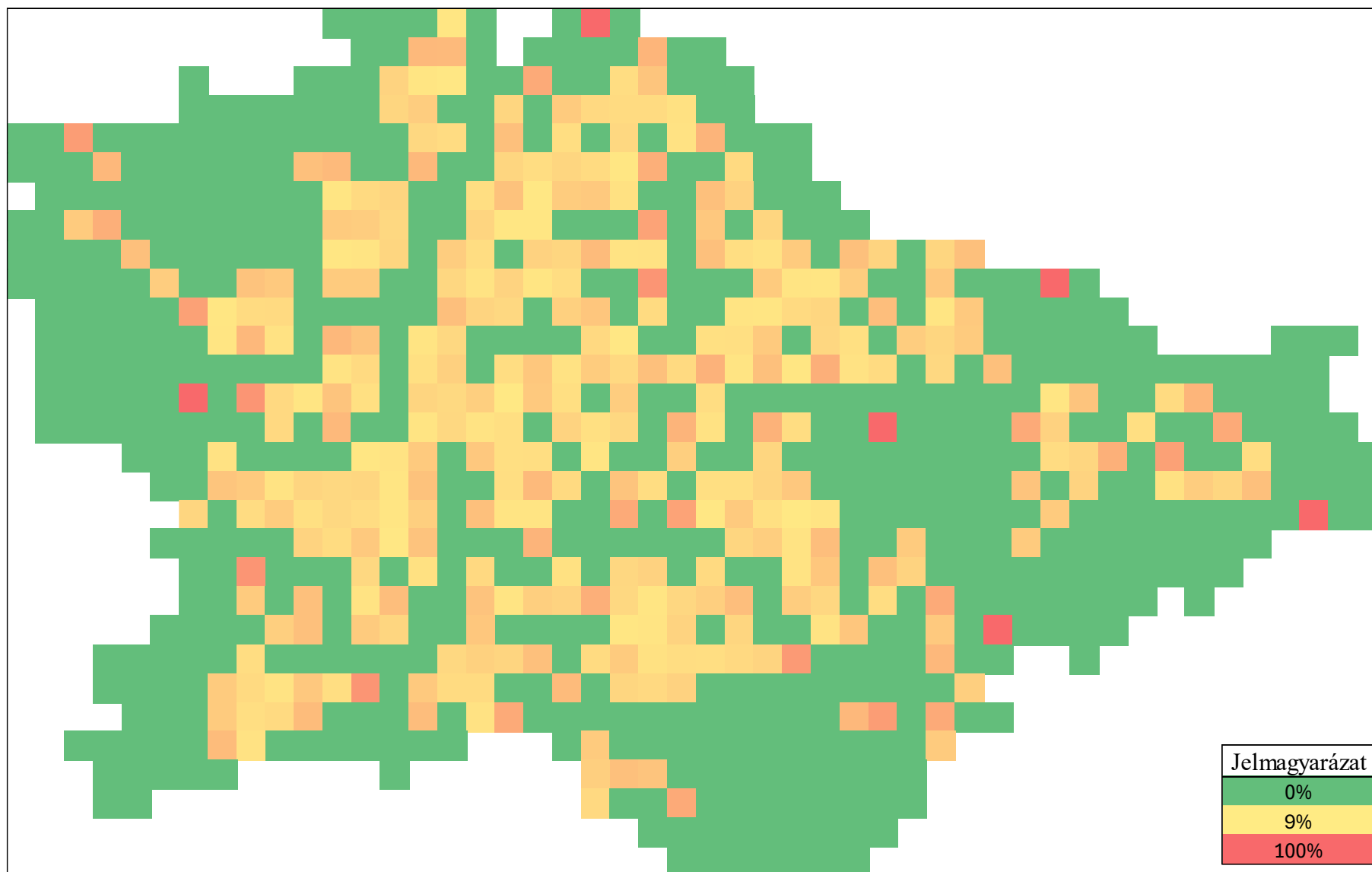
26. melléklet: Raszterek becsült éves csomagforgalmi igénye (OOH)	28
27. melléklet: Első aspektus halmozott gyakoriság diagramja	29
28. melléklet: Második aspektus halmozott gyakoriság diagramja	30
29. melléklet: Harmadik aspektus halmozott gyakoriság diagramja	31
30. melléklet: Ötödik aspektus halmozott gyakoriság diagramja	32
31. melléklet: Hatodik aspektus halmozott gyakoriság diagramja	33
32. melléklet: Hetedik aspektus halmozott gyakoriság diagramja	34
33. melléklet: Nyolcadik aspektus halmozott gyakoriság diagramja	35
34. melléklet: Kilencedik aspektus halmozott gyakoriság diagramja	36
35. melléklet: Weibull eloszlást követő aspektusok	37
36. melléklet: Alkalmassági ráta halmozott gyakoriság diagramja	38
37. melléklet: Alkalmassági arány pontfelhő automaták száma alapján	39
38. melléklet: Alkalmassági arány pontfelhő a raszterek száma alapján.....	40
39. melléklet: Alkalmassági ráta értékei a raszterekben	41



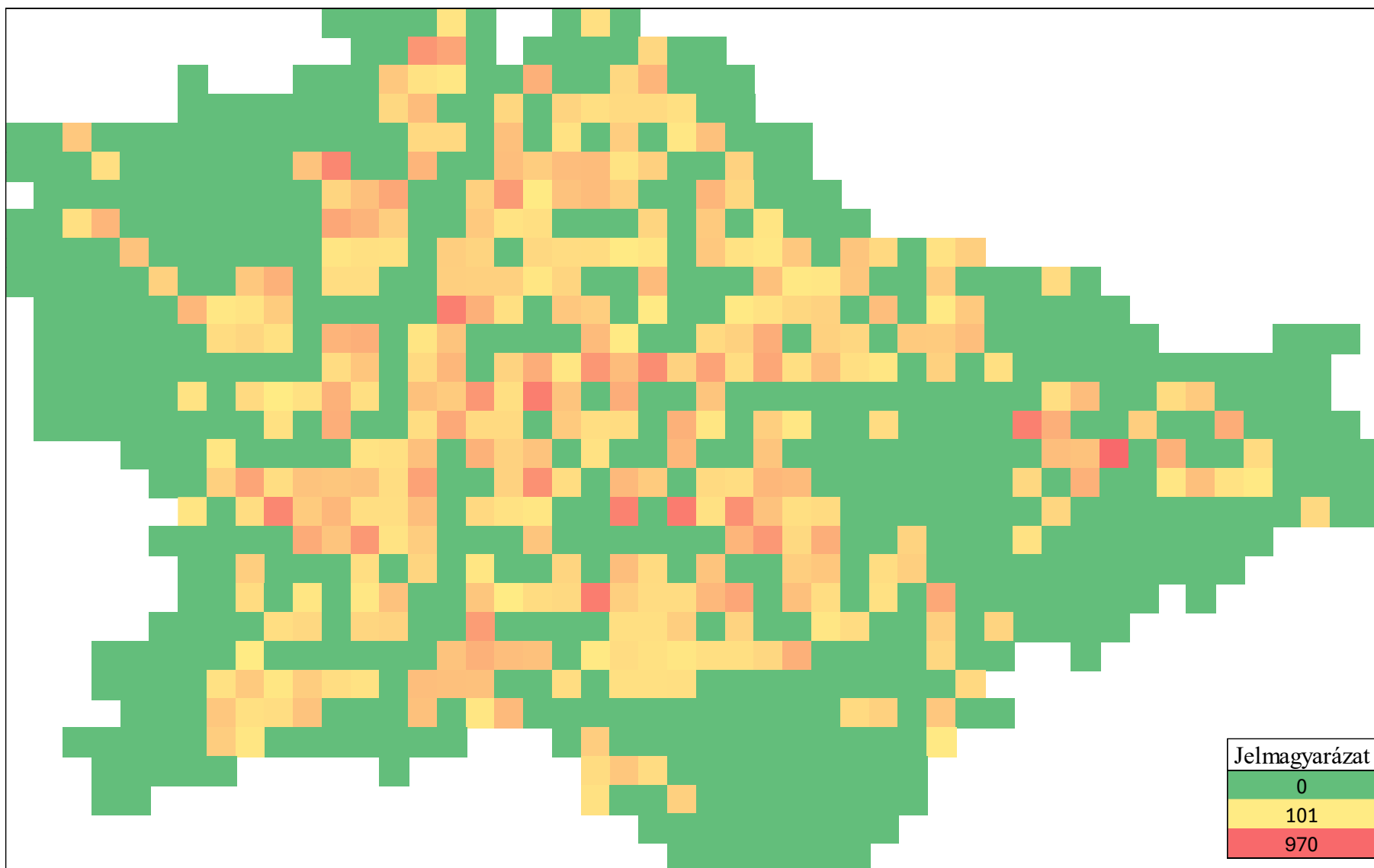
1. melléklet: Automaták száma a raszterekben



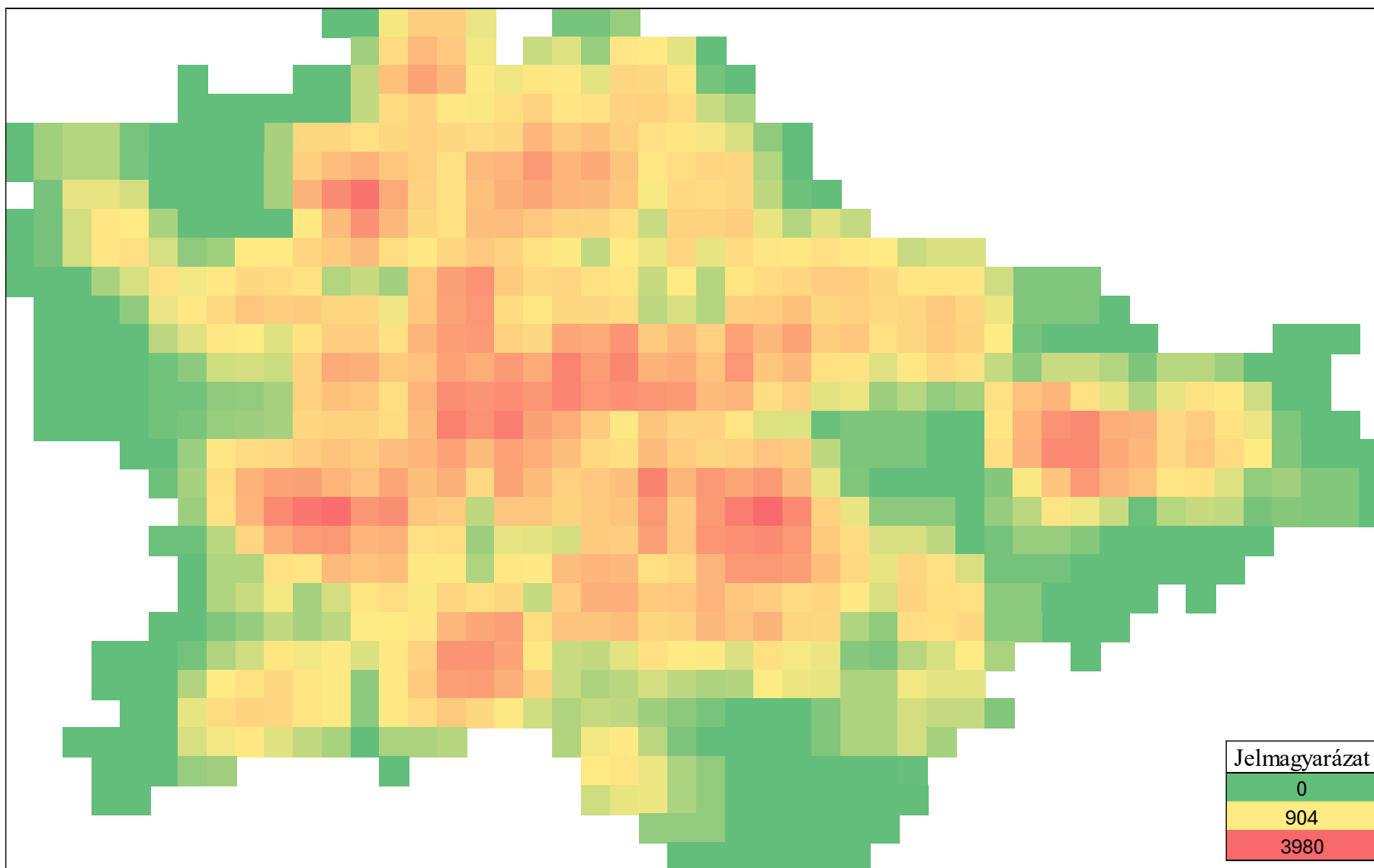
2. melléklet: Automaták raszterösszege



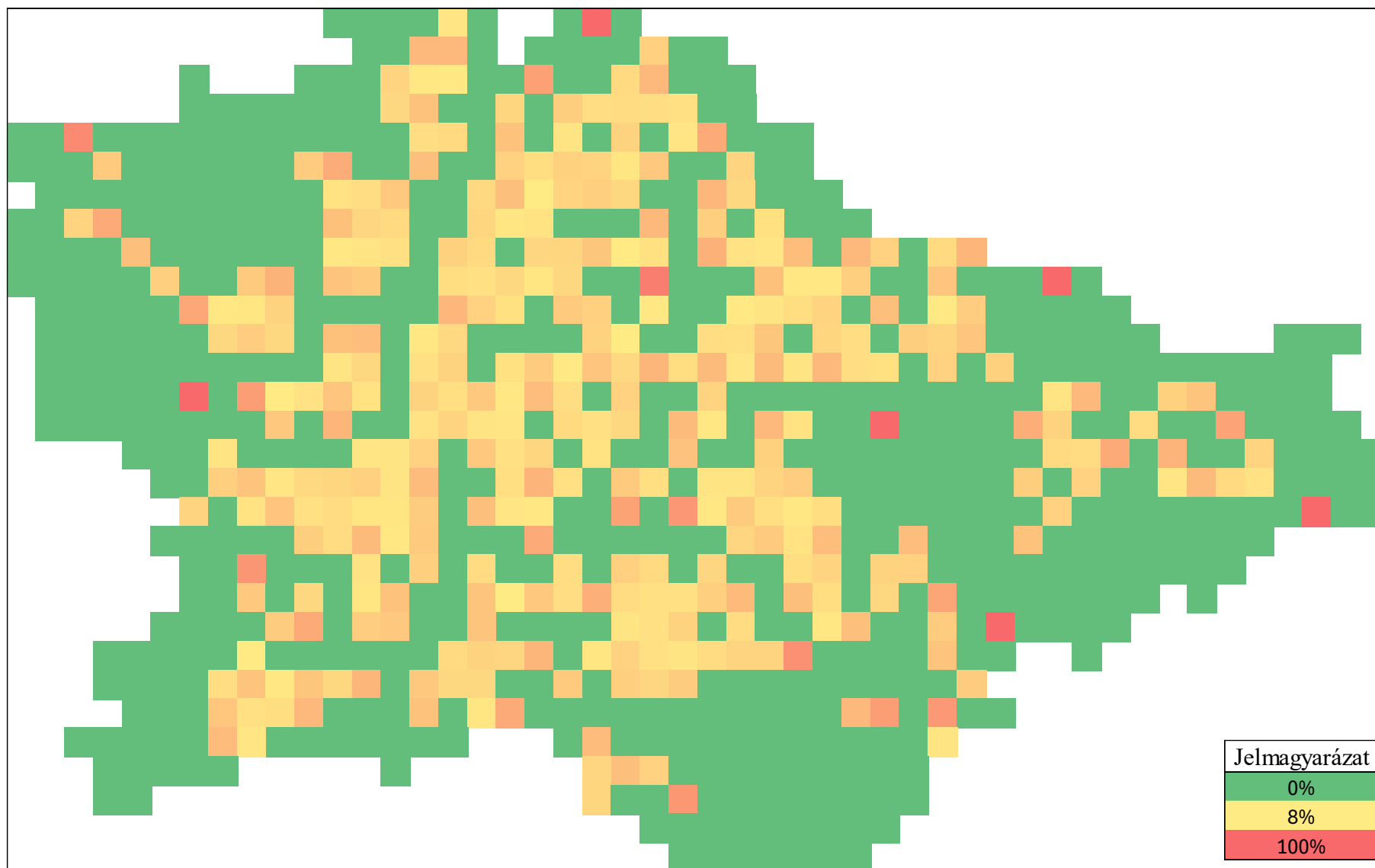
3. melléklet: Automaták és raszterösszegek aránya



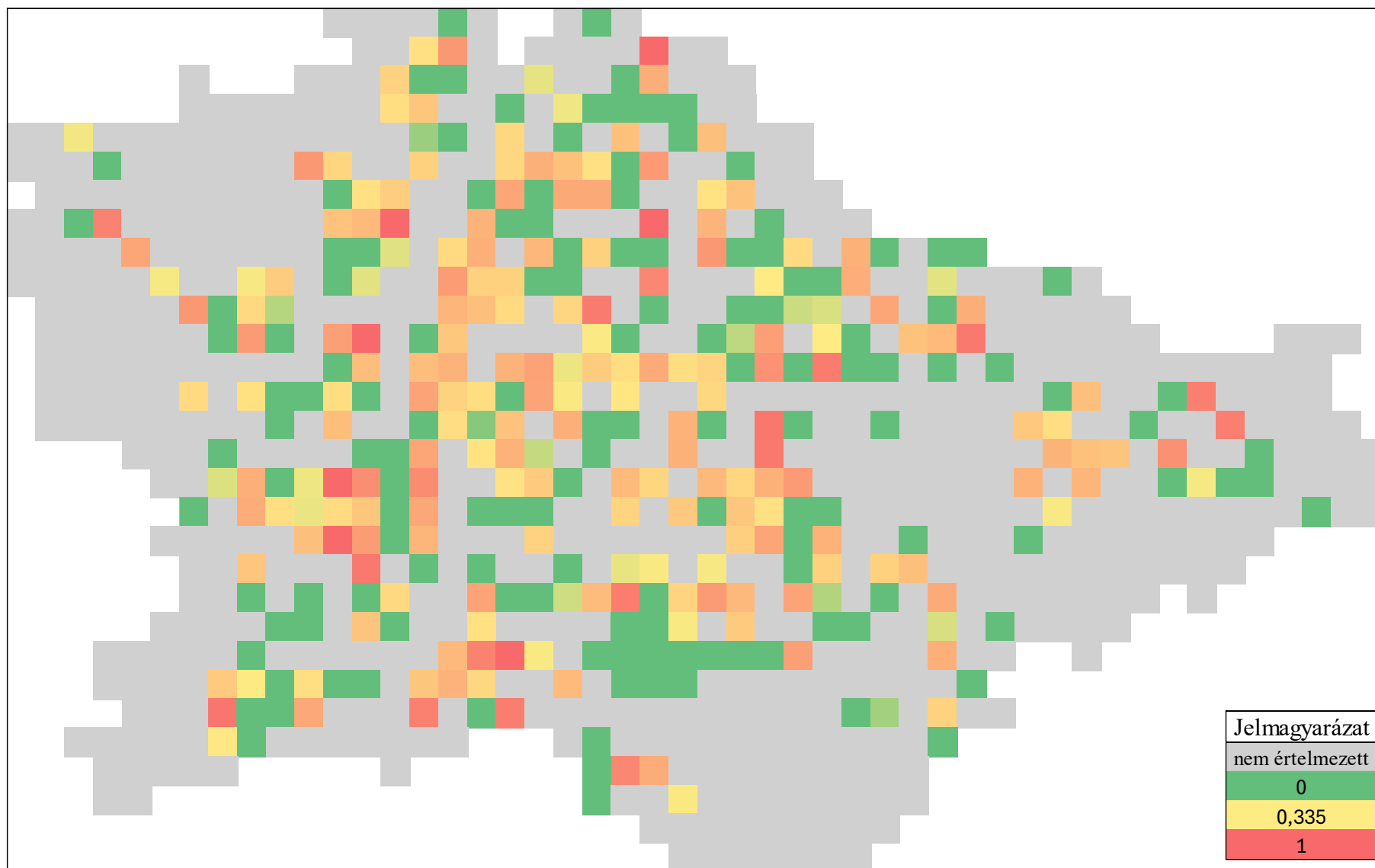
4. melléklet: Rekeszek száma a raszterekben



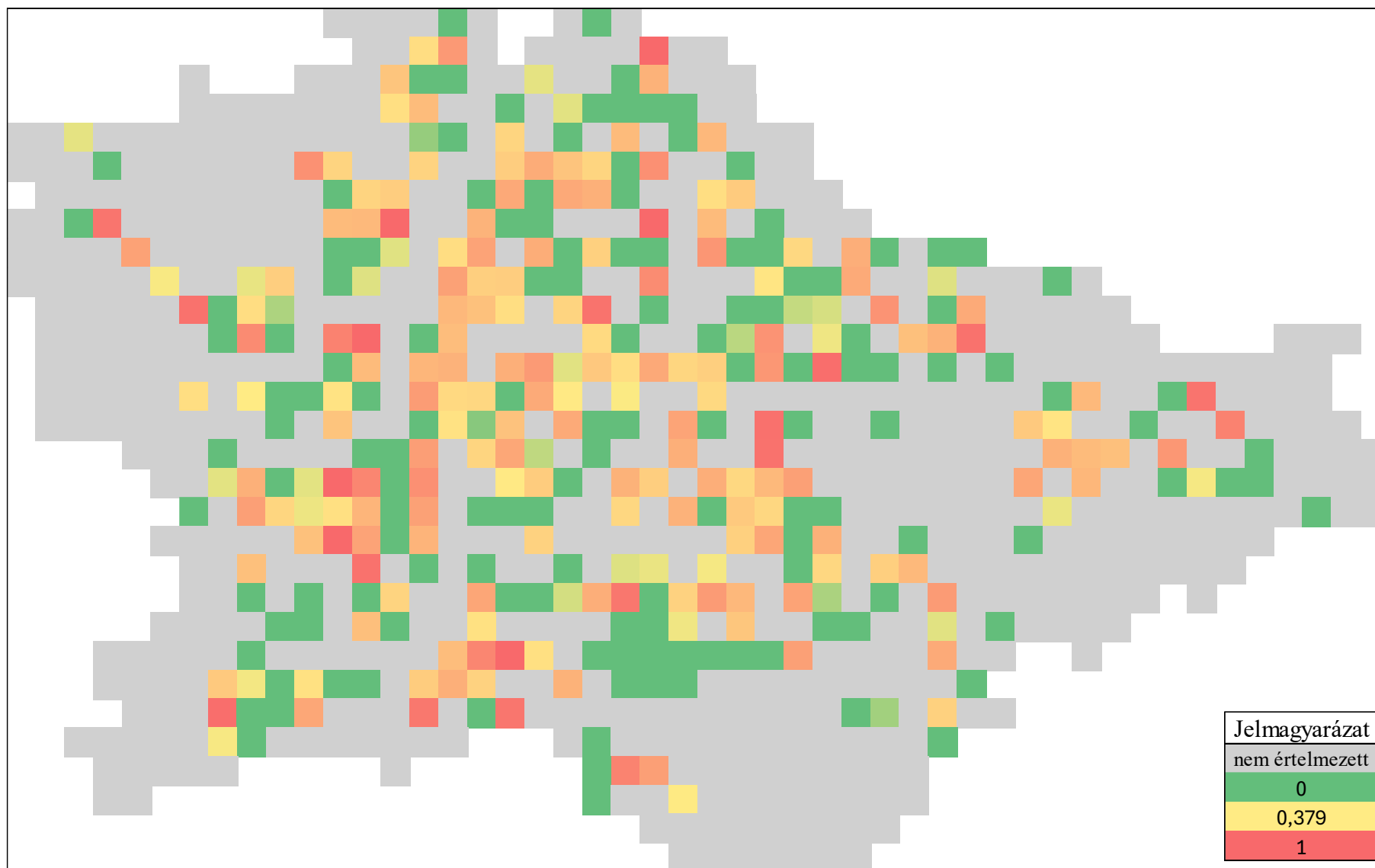
5. melléklet: Rekeszek raszterösszege



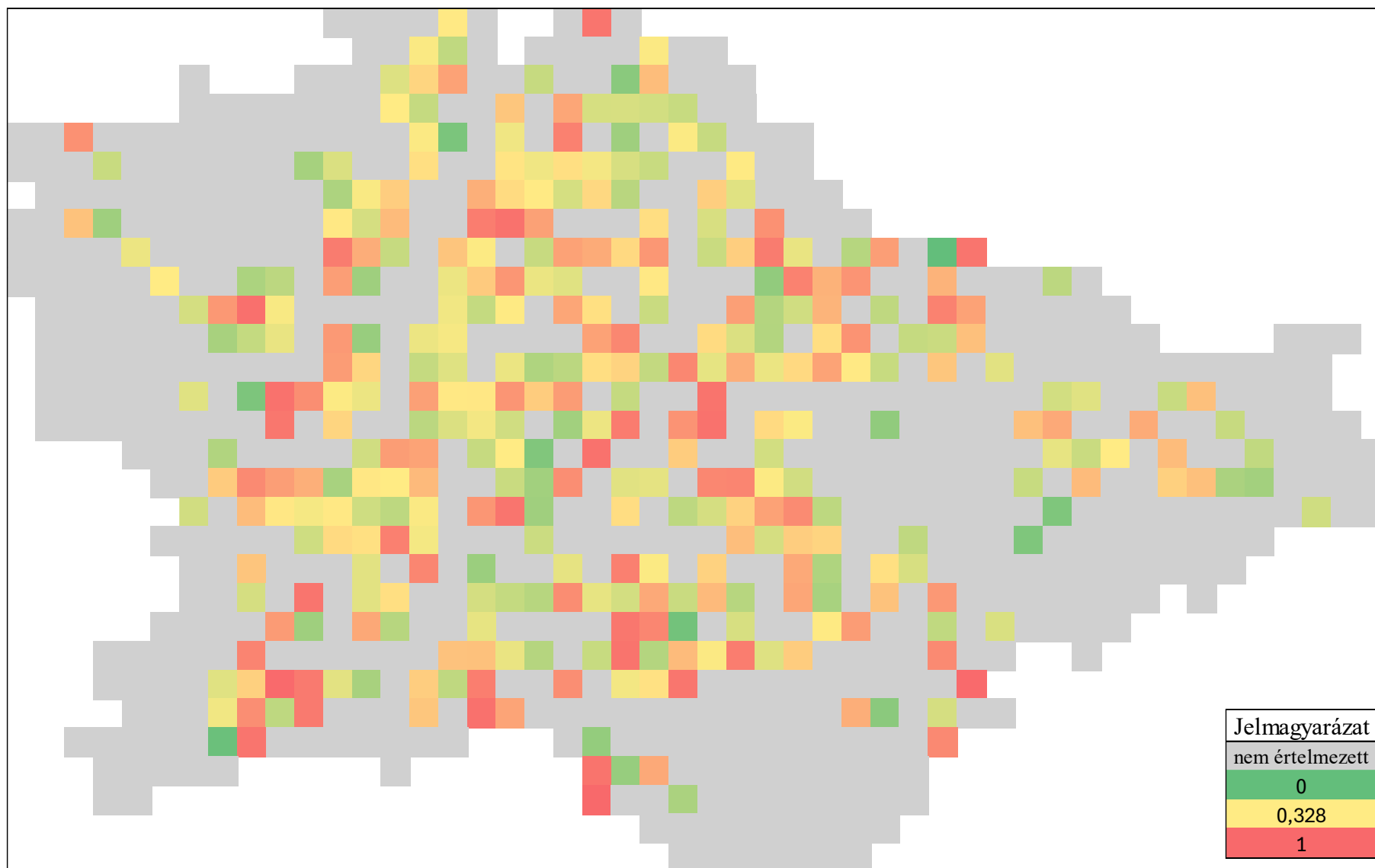
6. melléklet: Rekeszek és raszterösszegek aránya



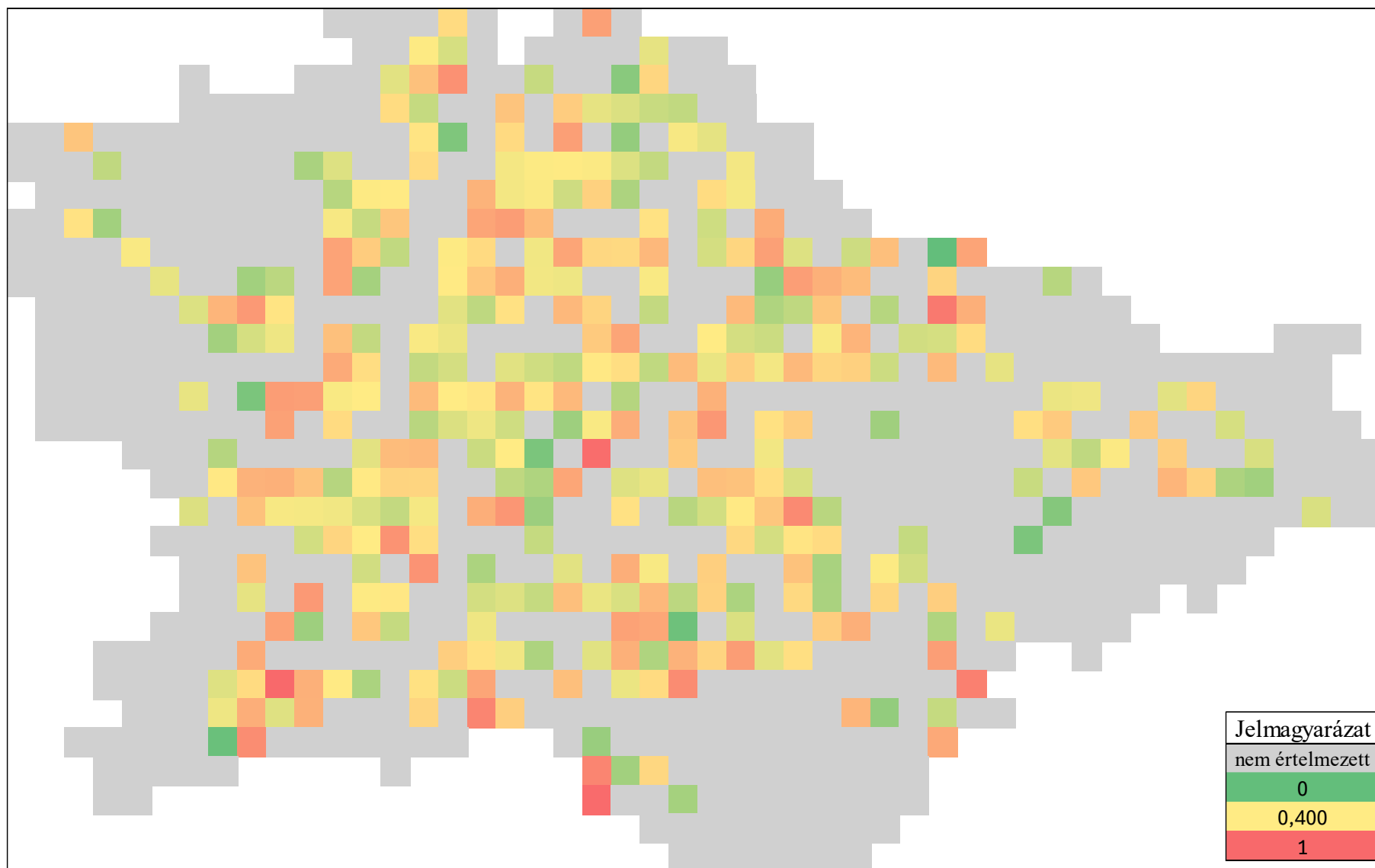
7. melléklet: Közelségi szóródás ingadozása



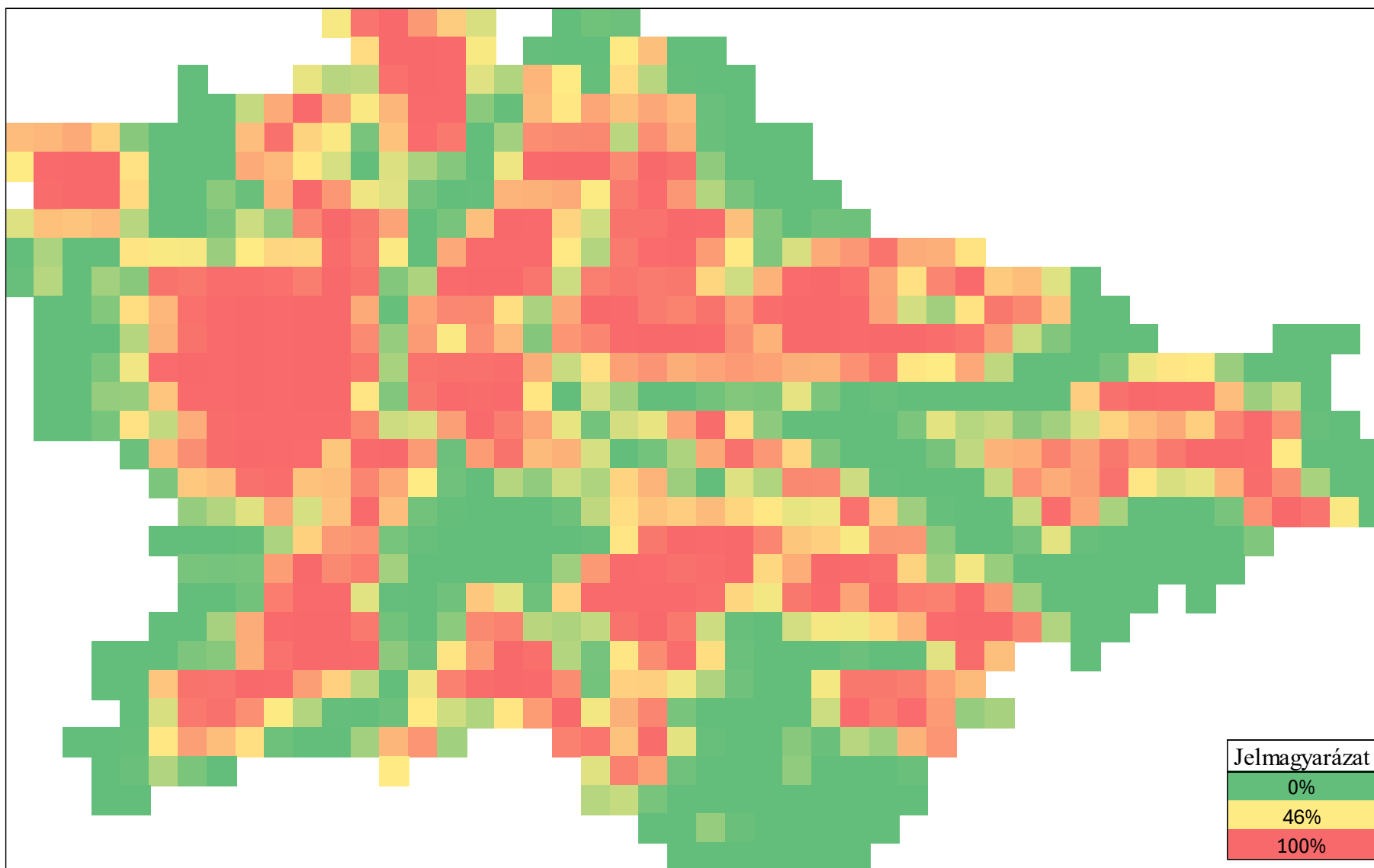
8. melléklet: Közelségi szóródás variabilitása



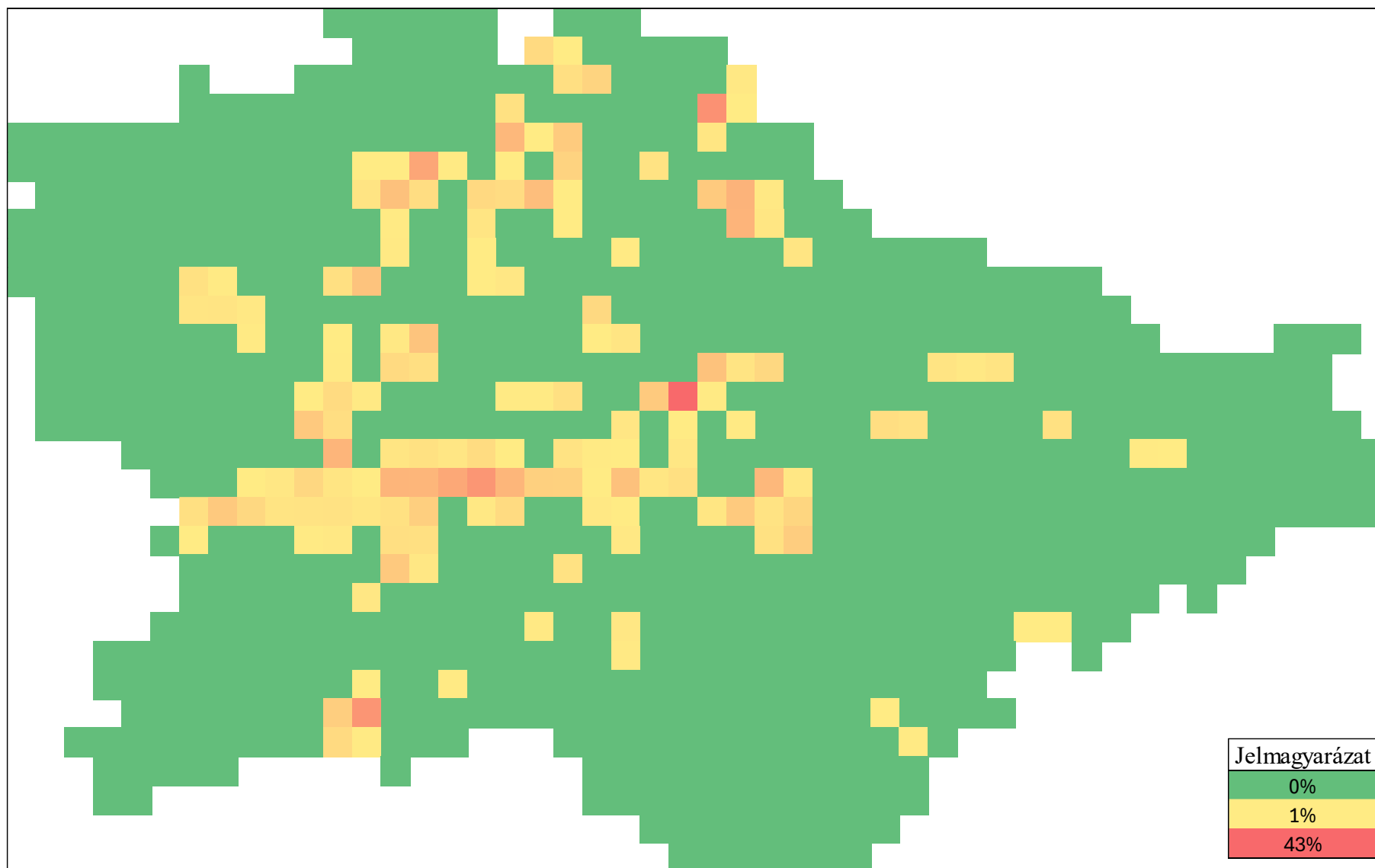
9. melléklet: Centrális szóródás ingadozása



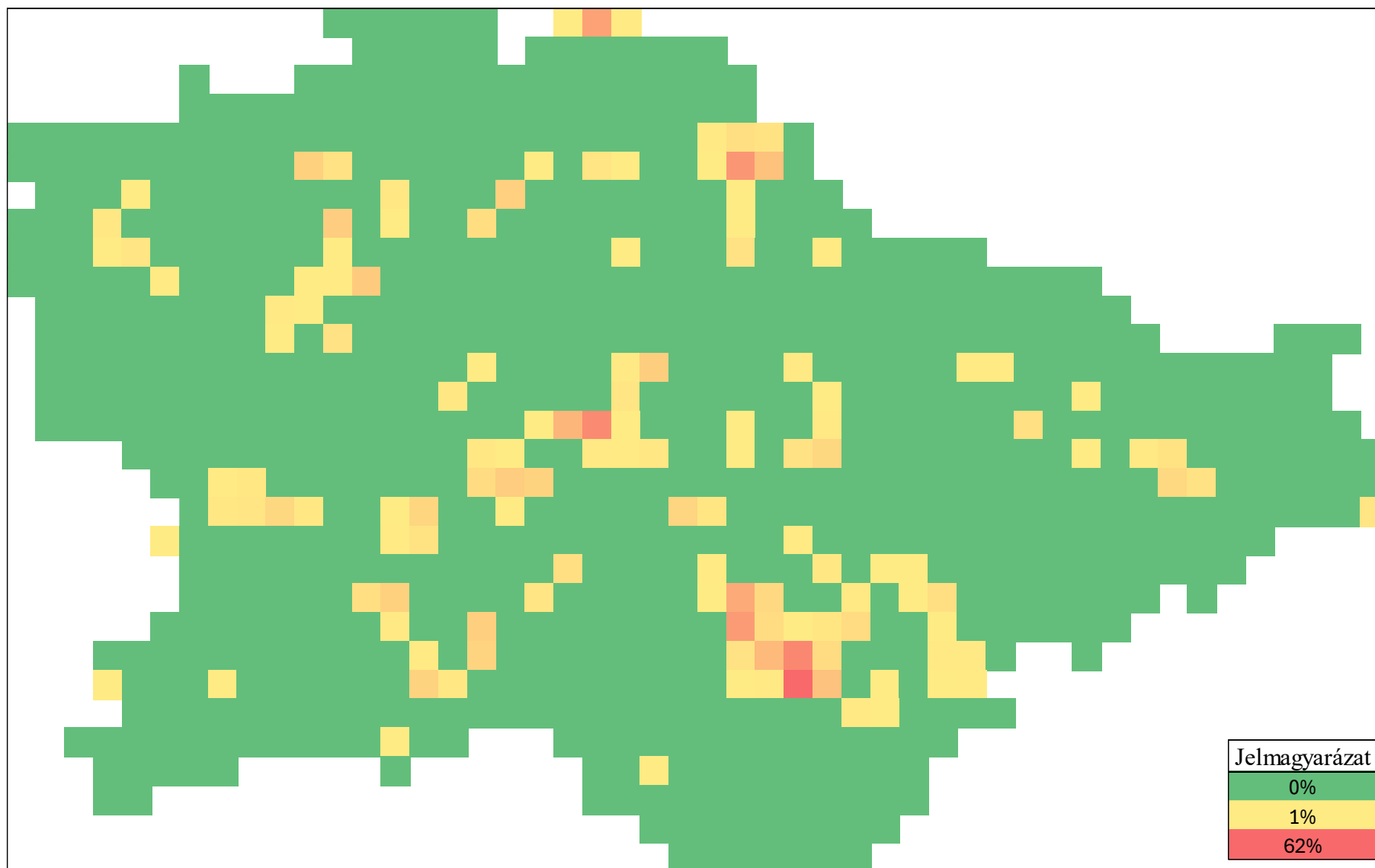
10. melléklet: Centrális szóródás variabilitása



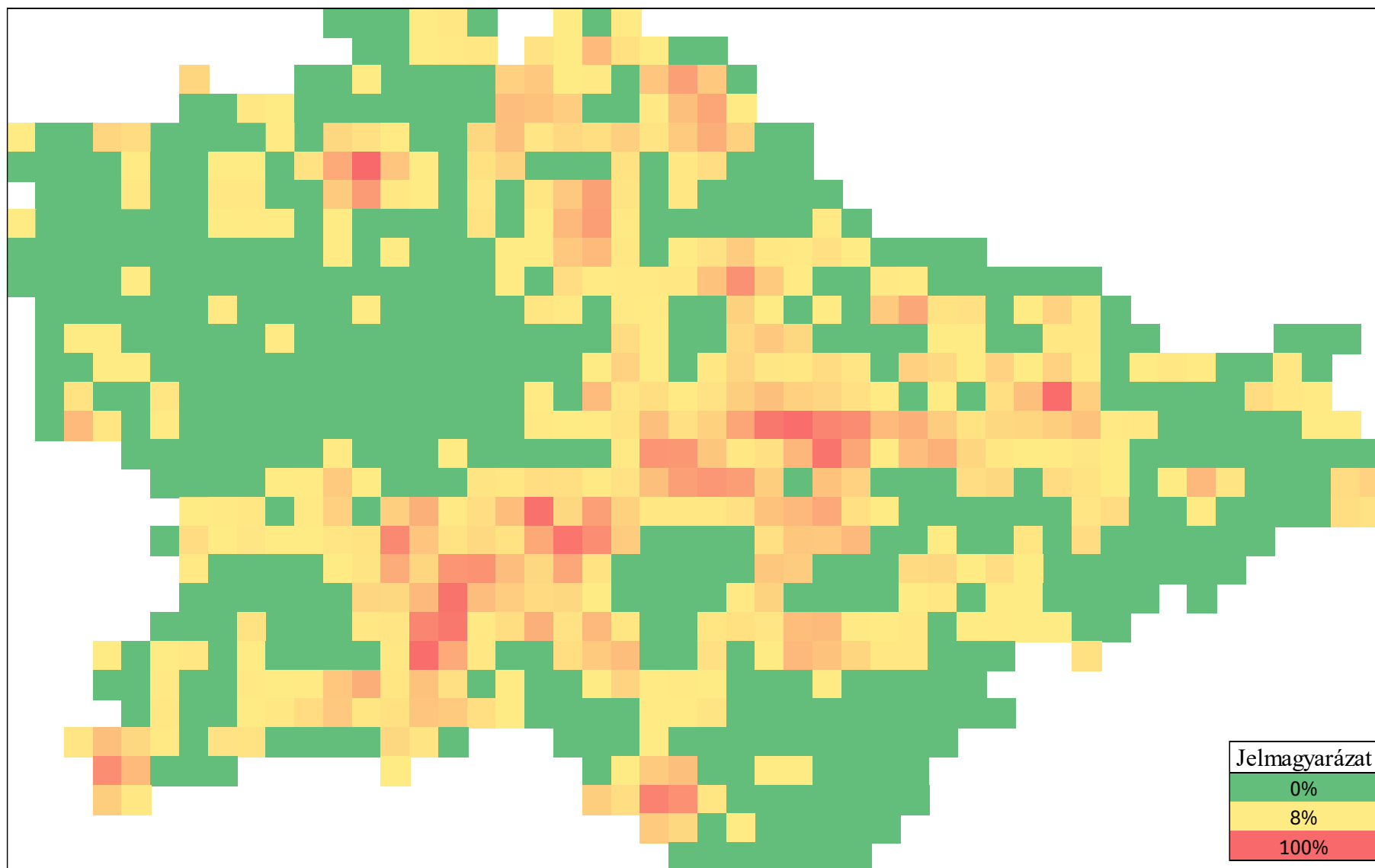
11. melléklet: Lakott övezetnek nyilvánított területek



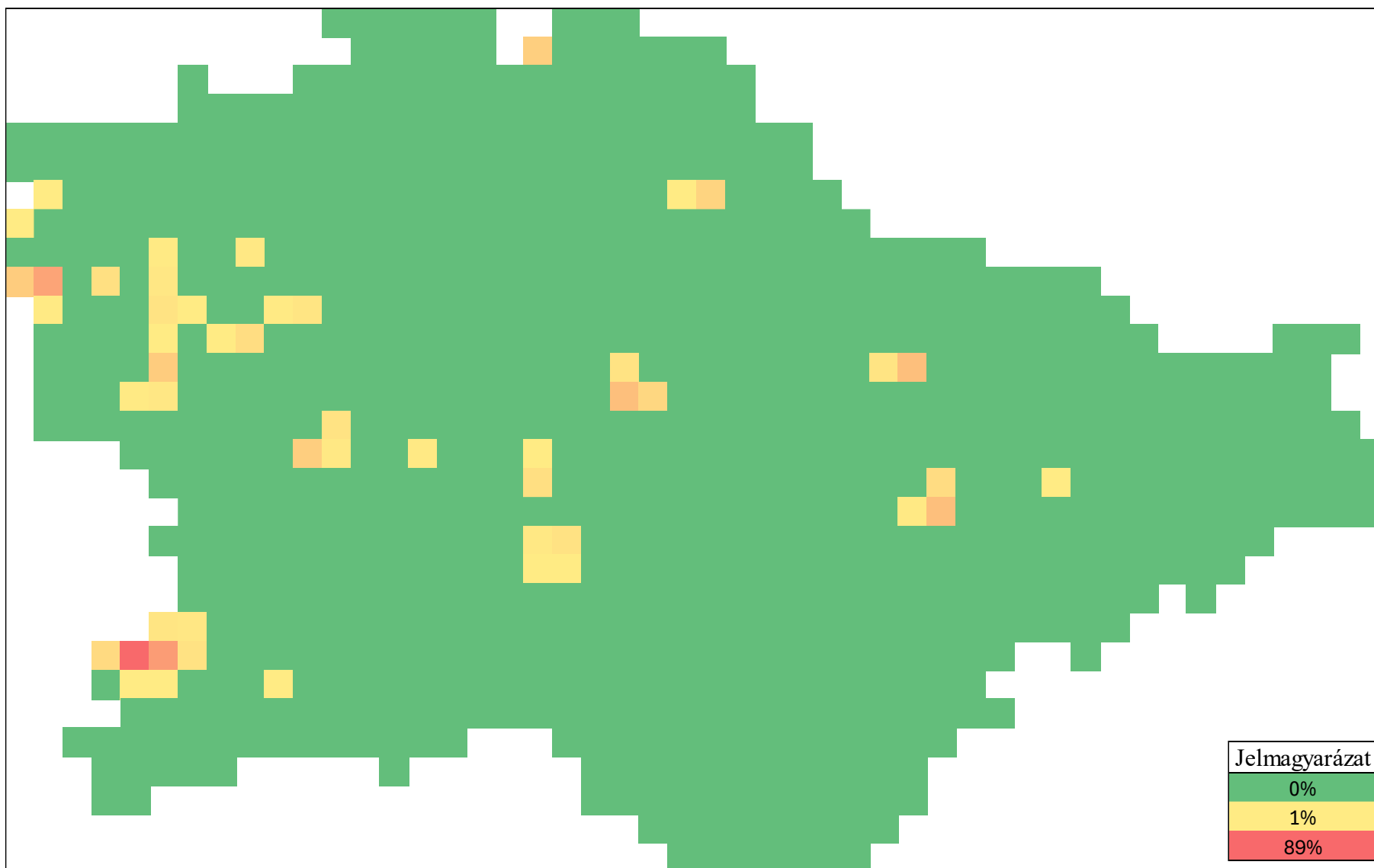
12. melléklet: Kiskereskedések által lefedett területek



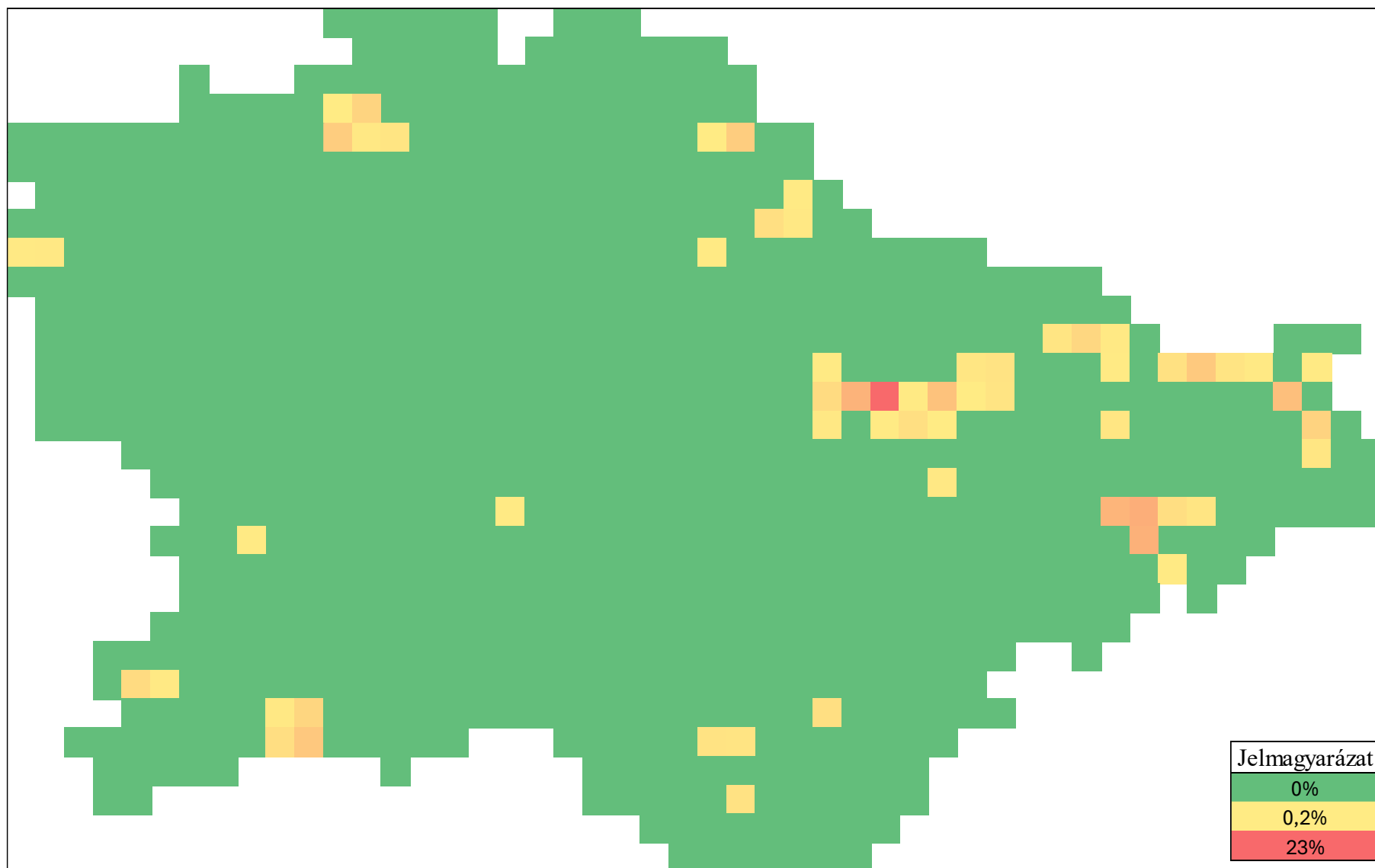
13. melléklet: Üzletközpontok által lefedett területek



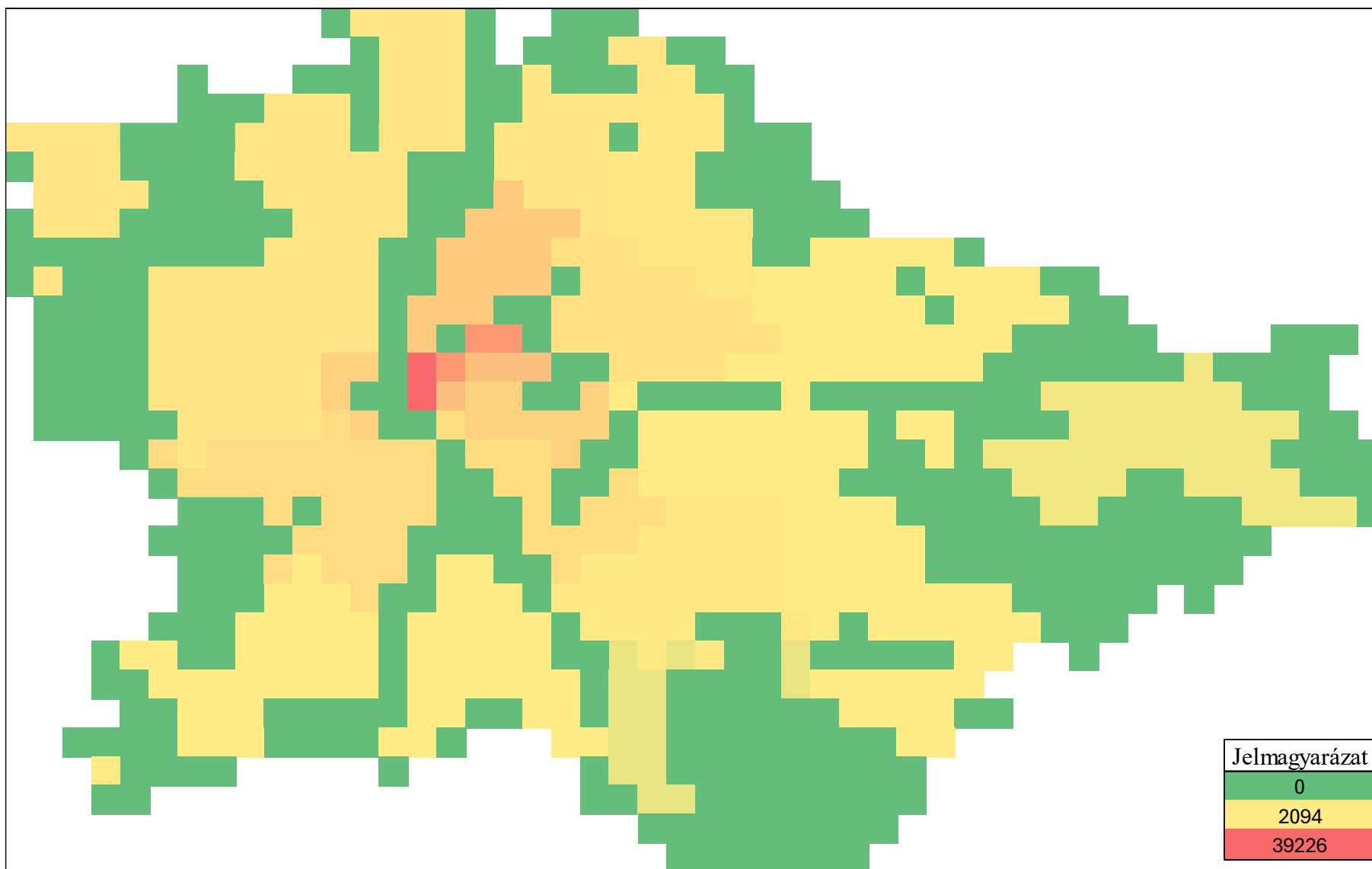
14. melléklet: Ipari övezetnek nyilvánított területek



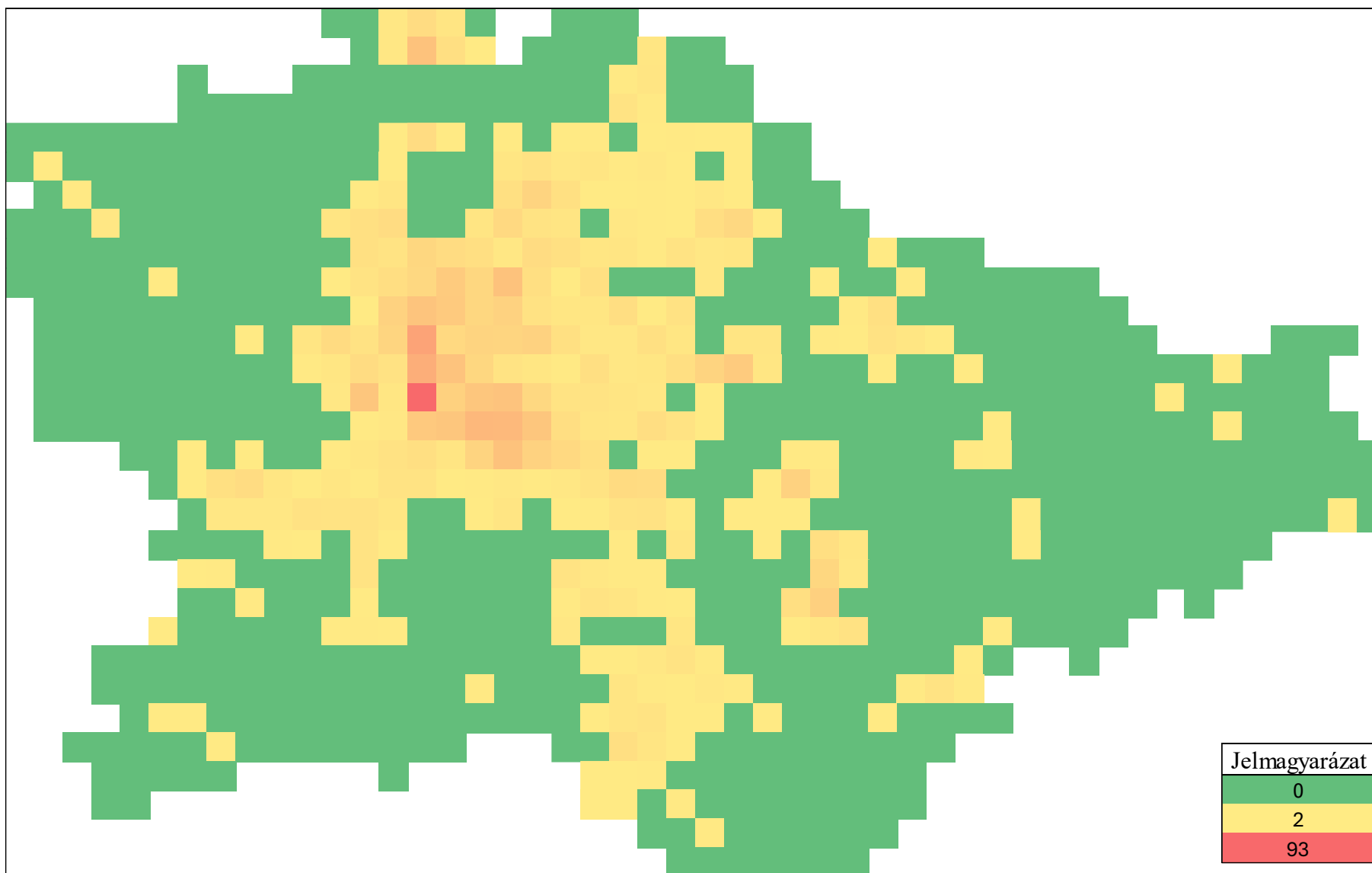
15. melléklet: Katonáság által fenntartott területek



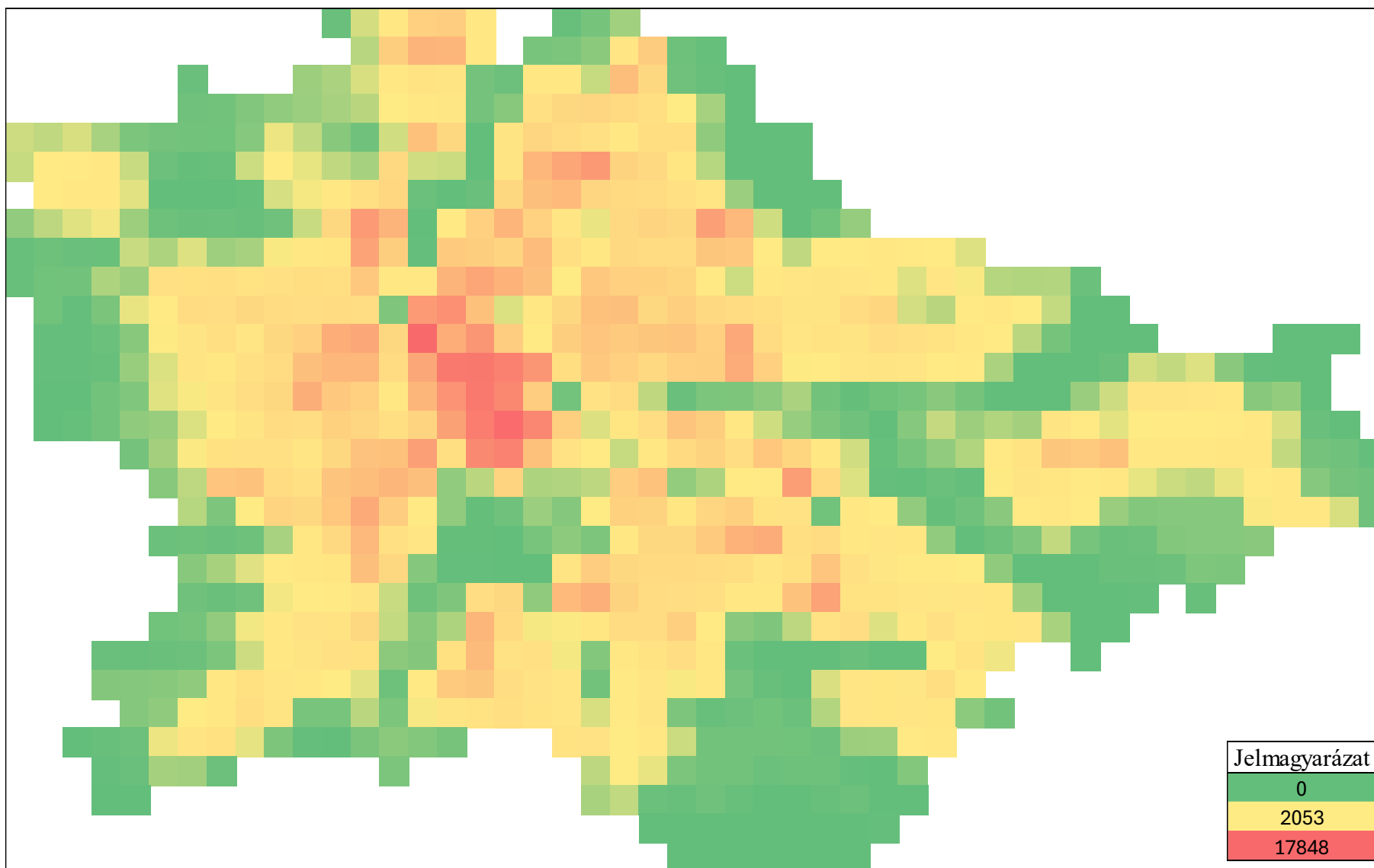
16. melléklet: Mezőgazdasági épületek által lefedett területek



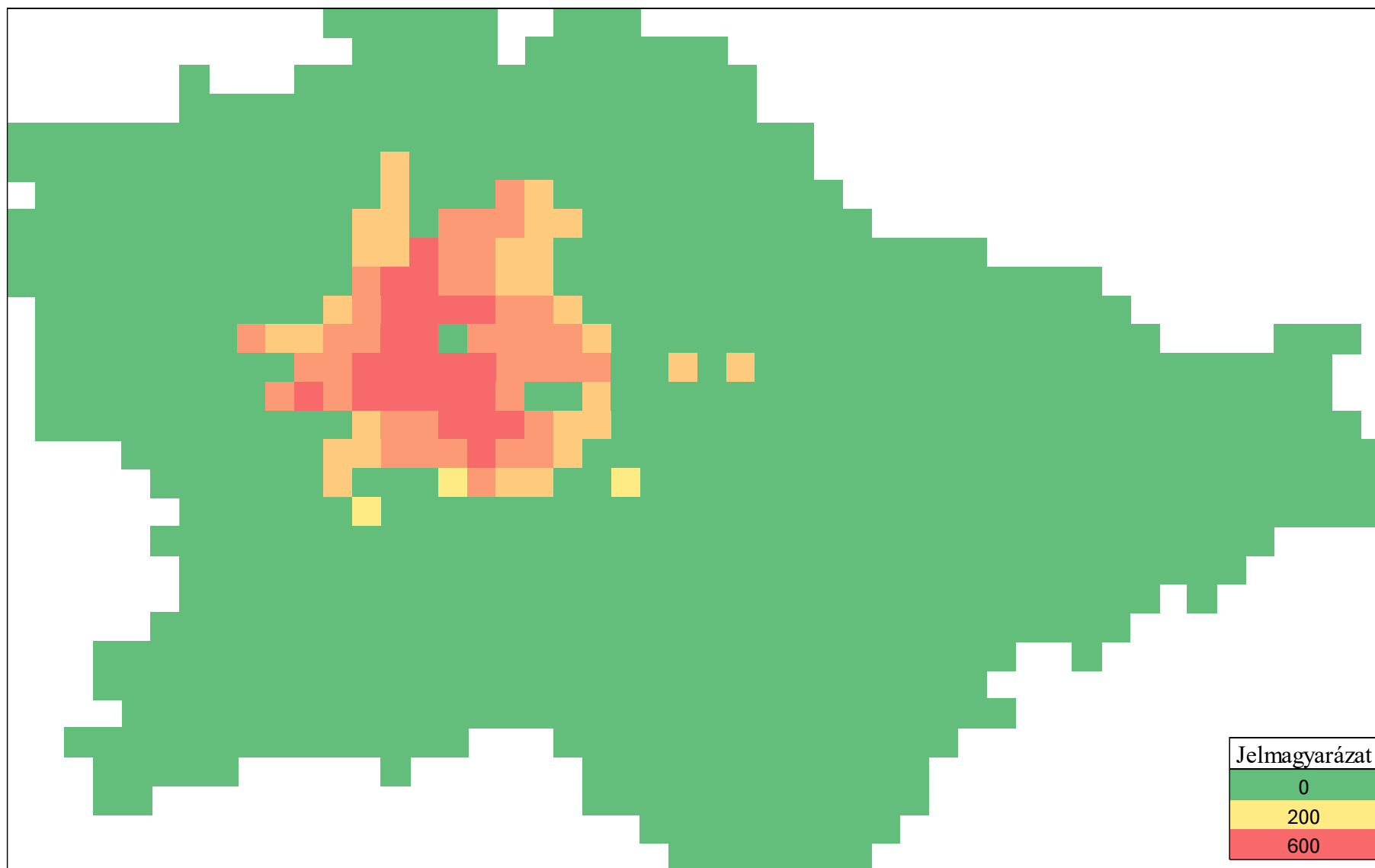
17. melléklet: Kerületenkénti foglalkoztatottak száma



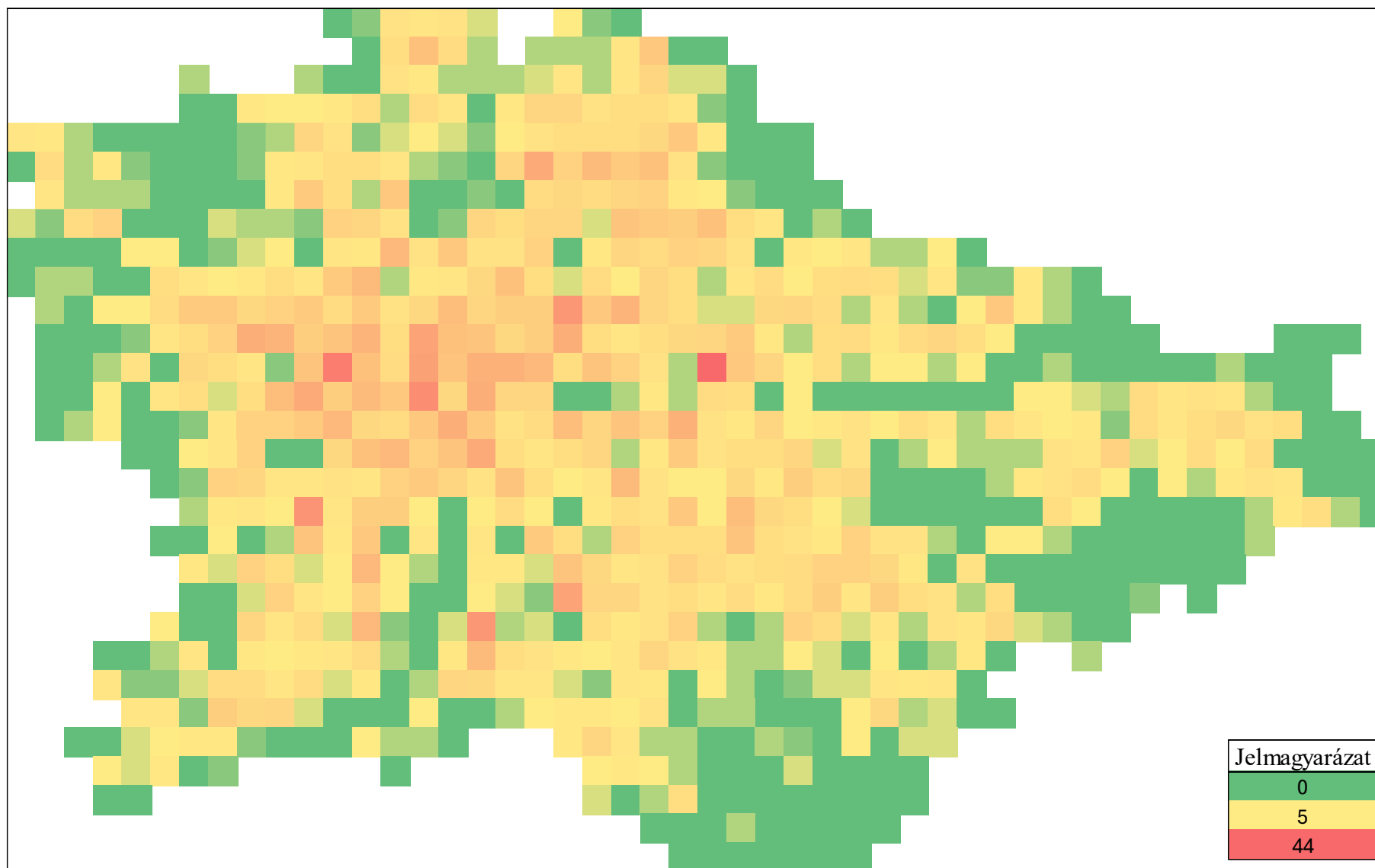
18. melléklet: Térfigyelő kamerák száma a raszterekben



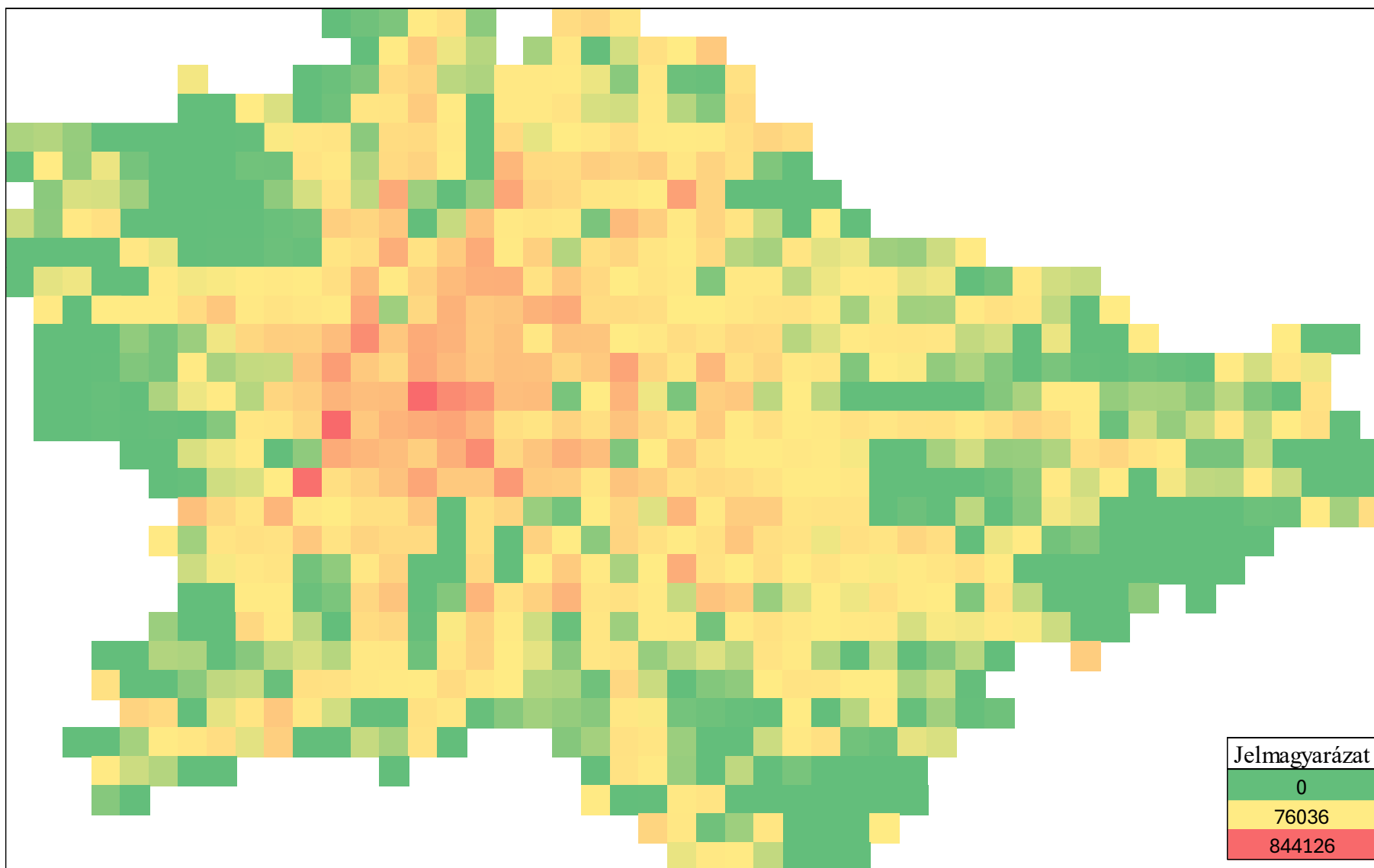
19. melléklet: Zónák szerinti népesség



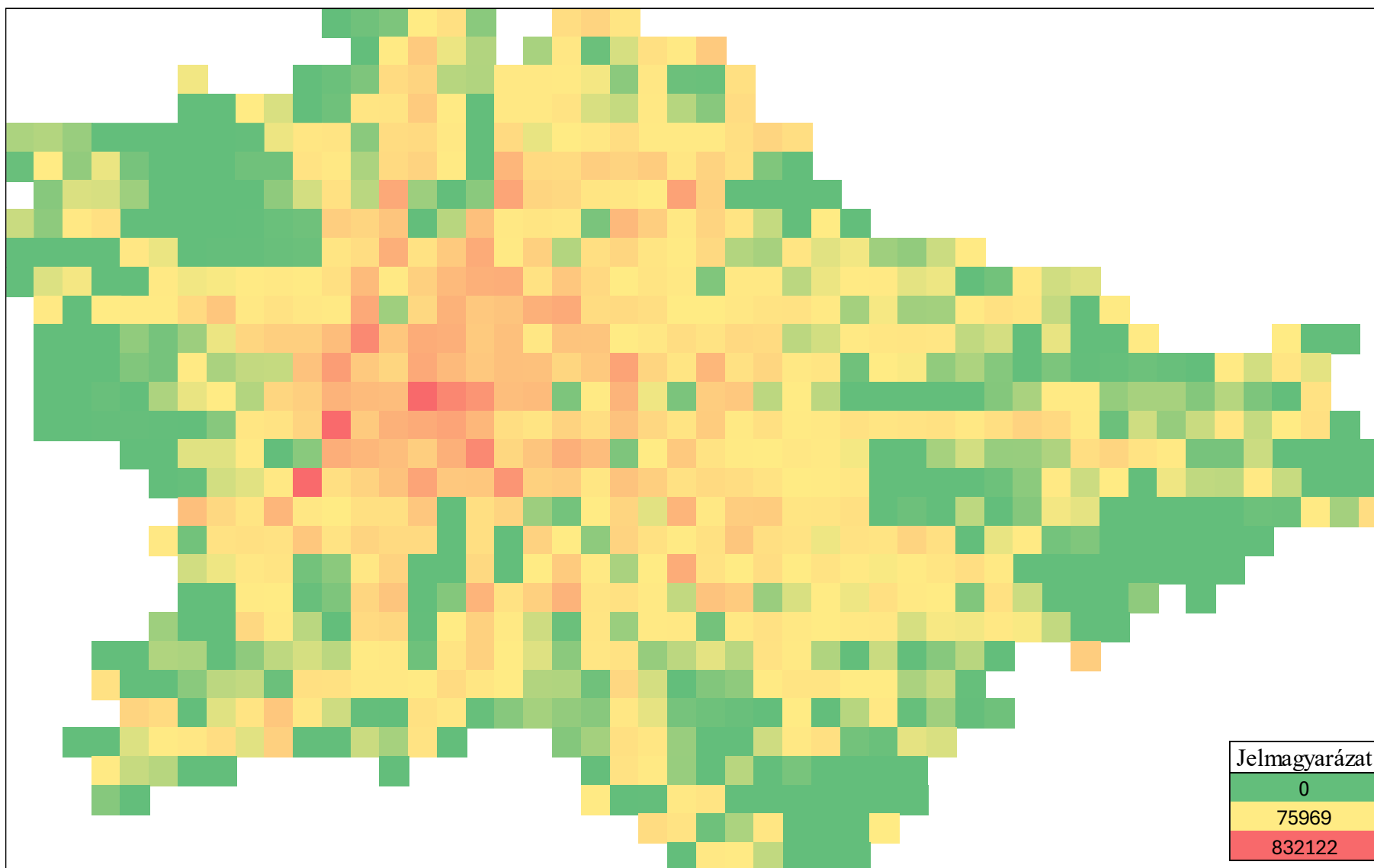
20. melléklet: Parkolási zónáknak jelölt raszterek



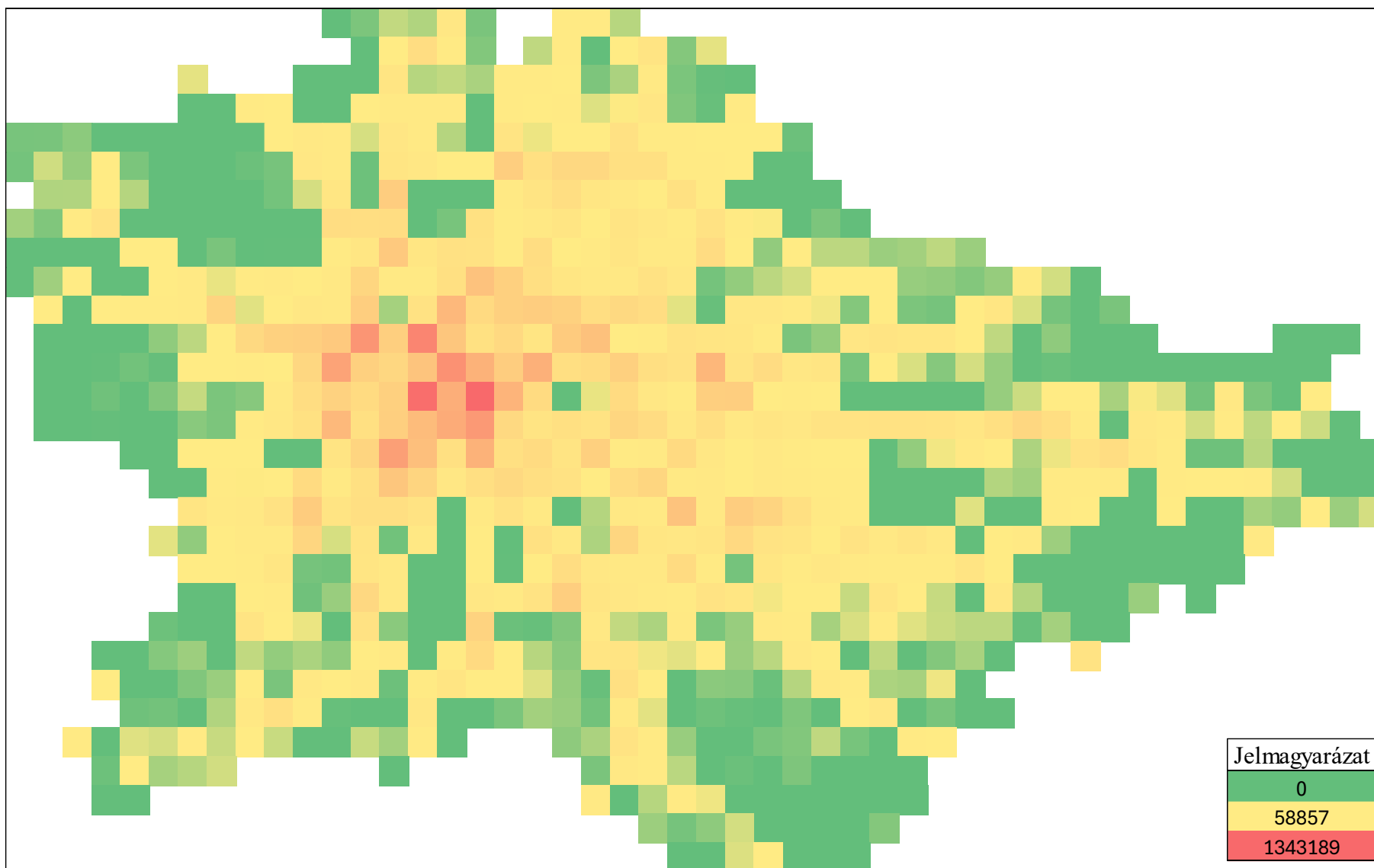
21. melléklet: Tömegközlekedési megállók száma a raszterekben



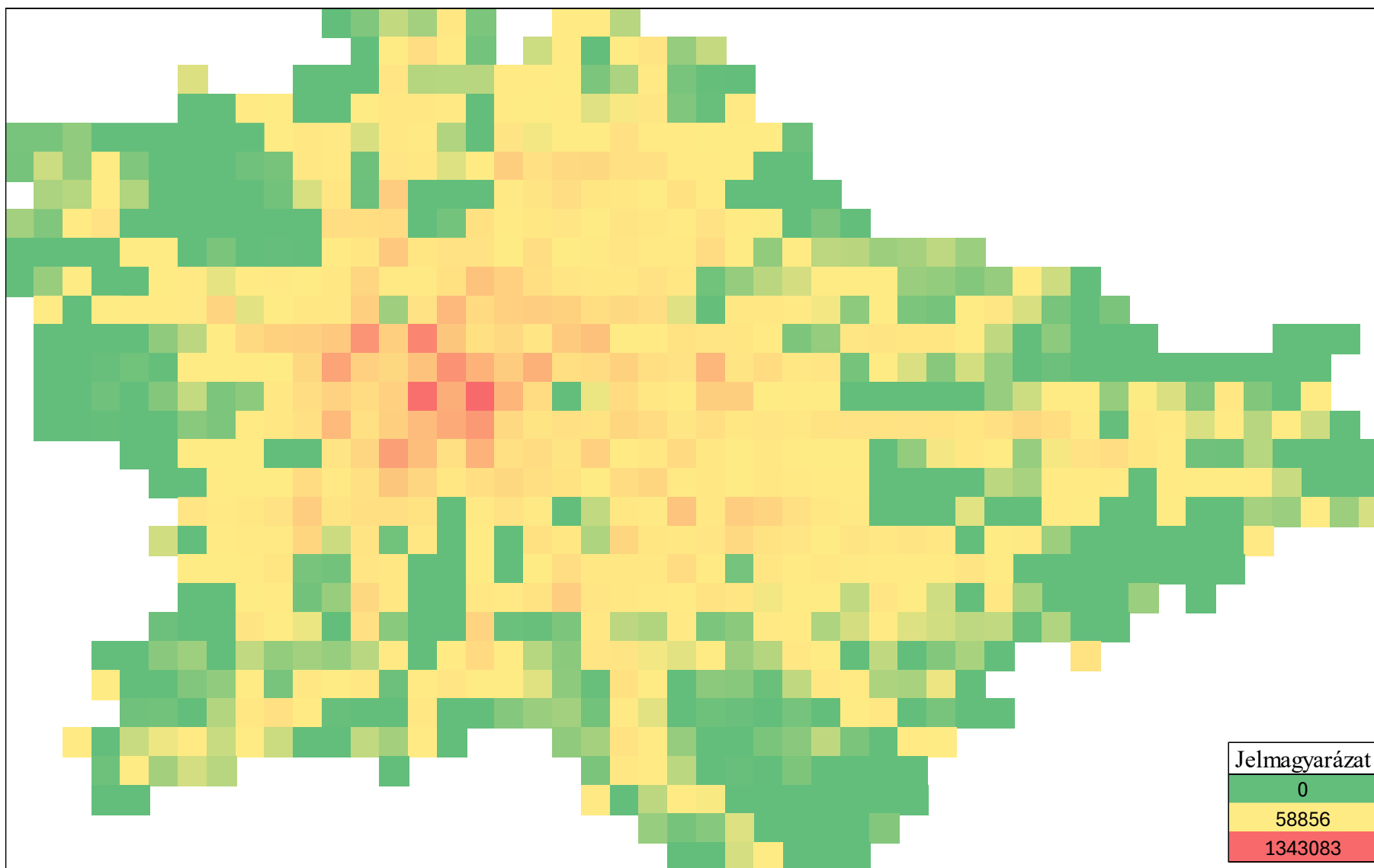
22. melléklet: Raszterből induló napi személygépjármű forgalom



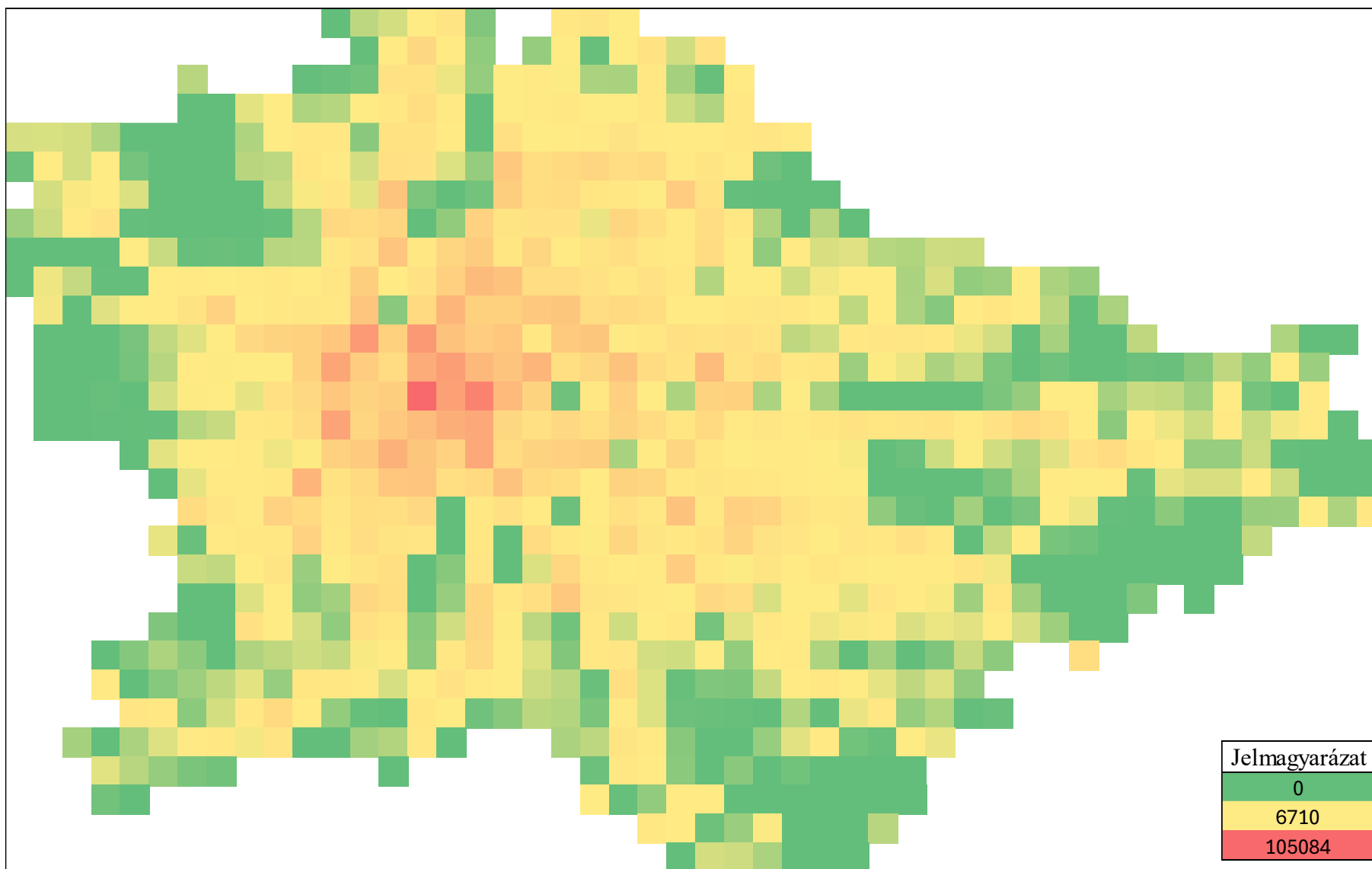
23. melléklet: Raszterbe érkező napi személygépjármű forgalom



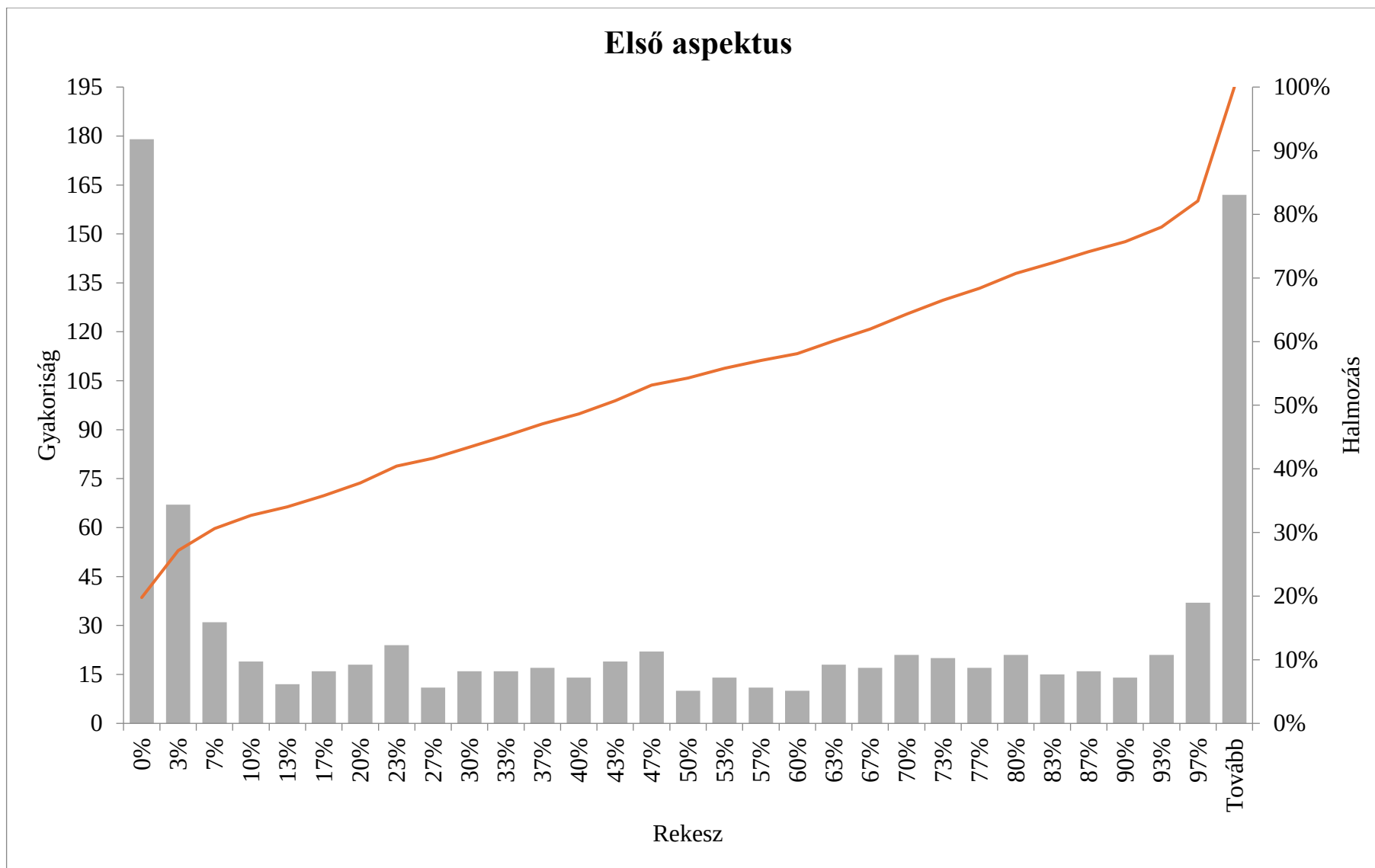
24. melléklet: Raszterböl induló napi tömegközlekedő utasok száma



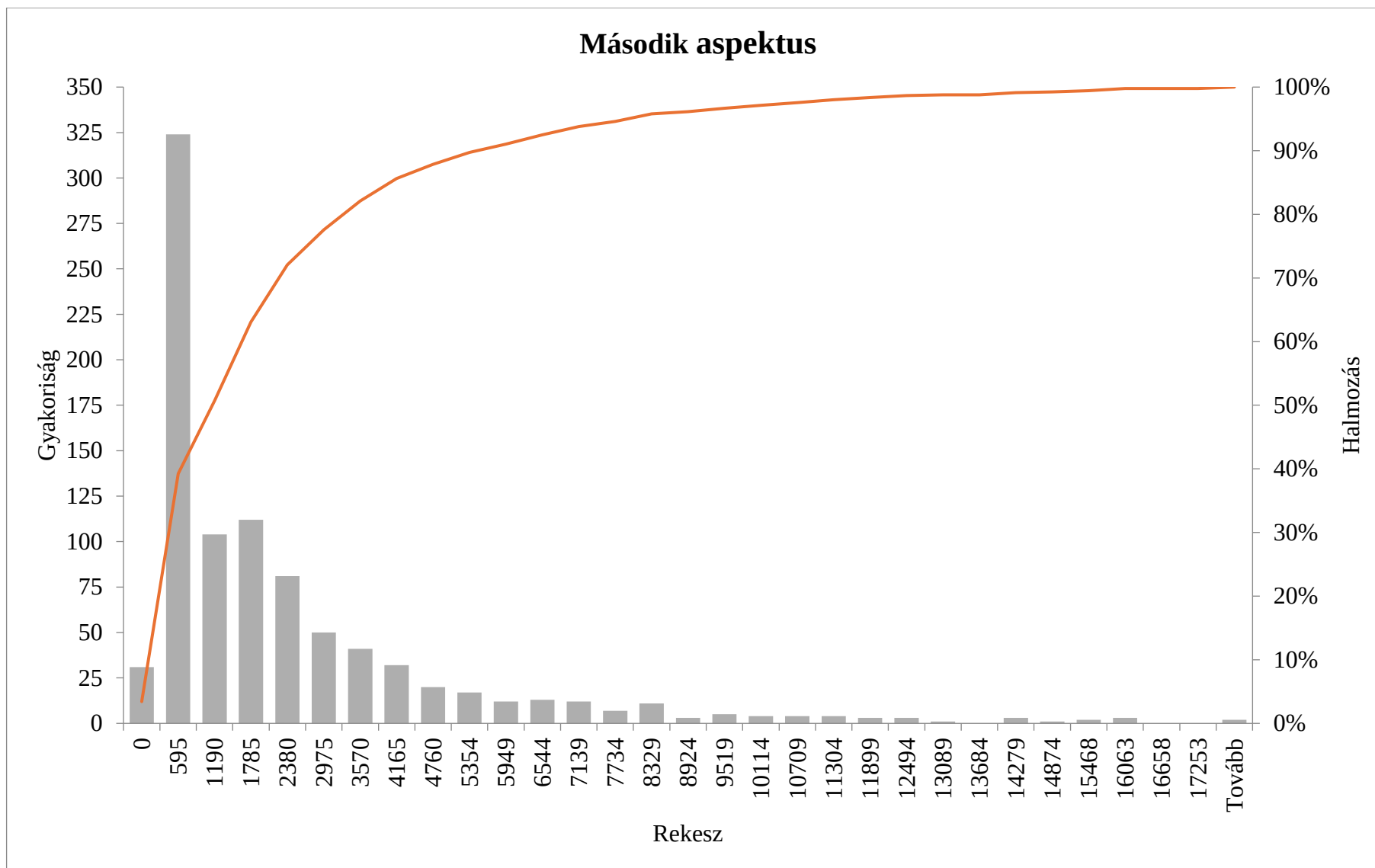
25. melléklet: Raszterbe érkező napi tömegközlekedő utasok száma



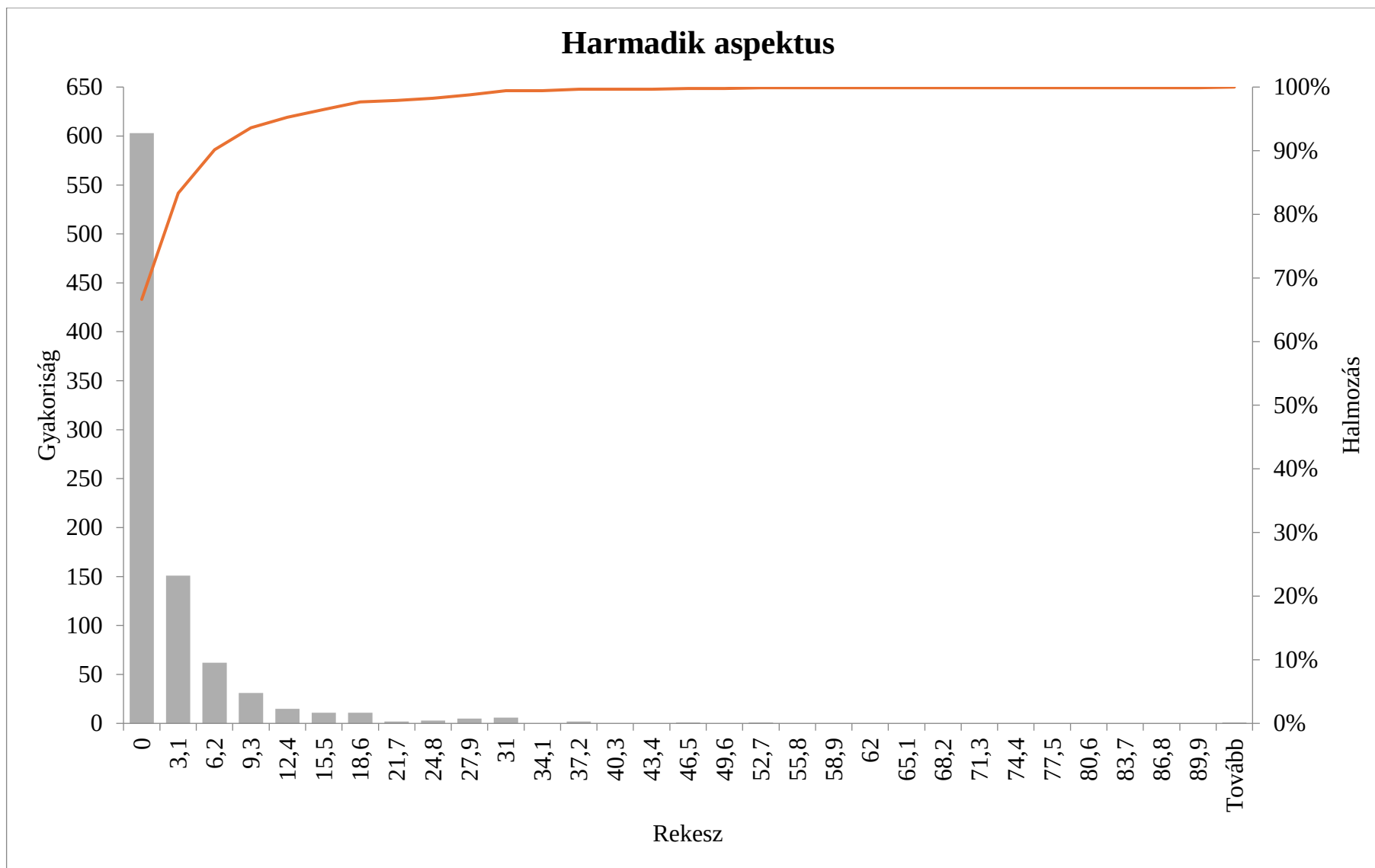
26. melléklet: Raszterek becsült éves csomagforgalmi igénye (OOH)



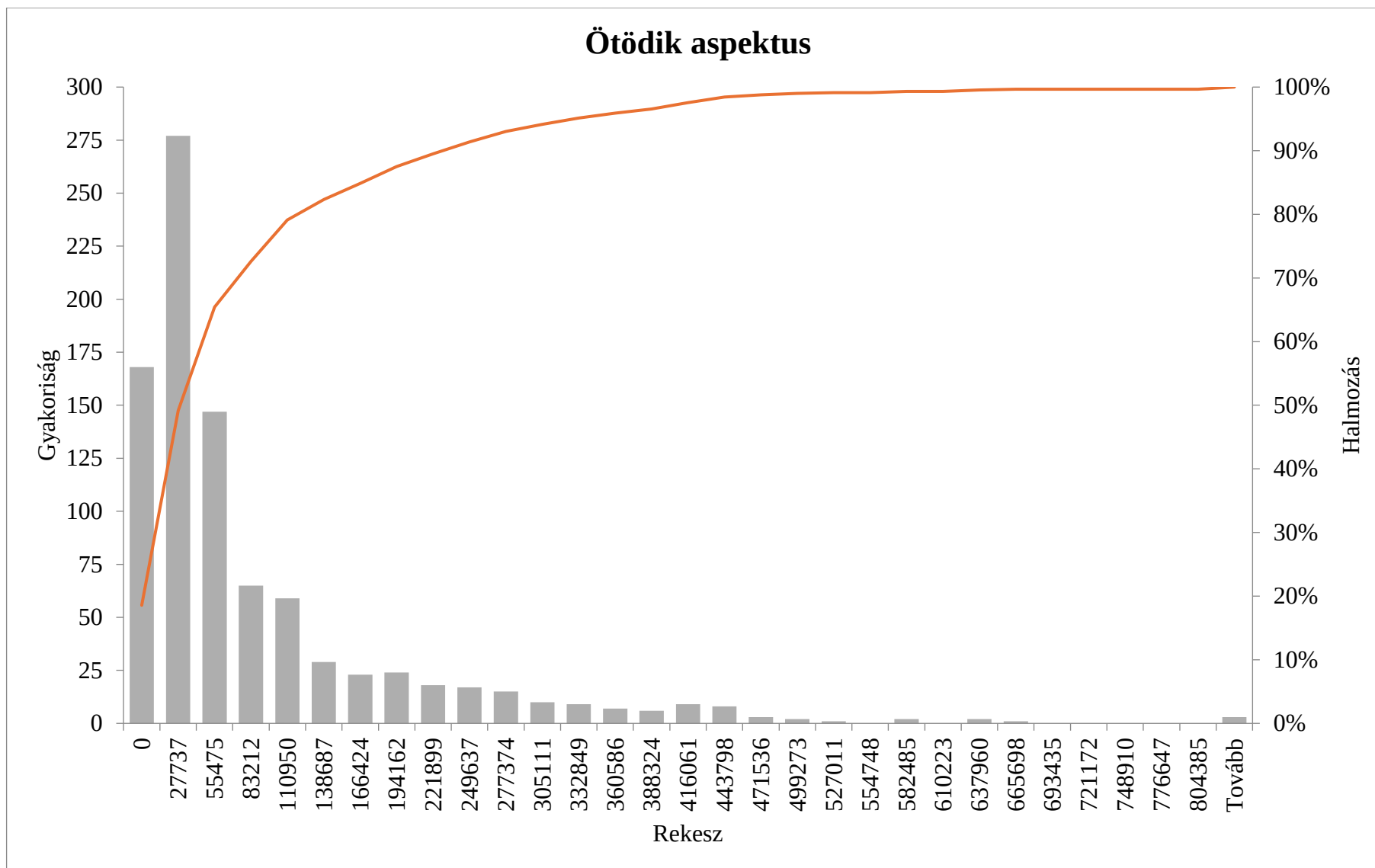
27. melléklet: Első aspektus halmozott gyakoriság diagramja



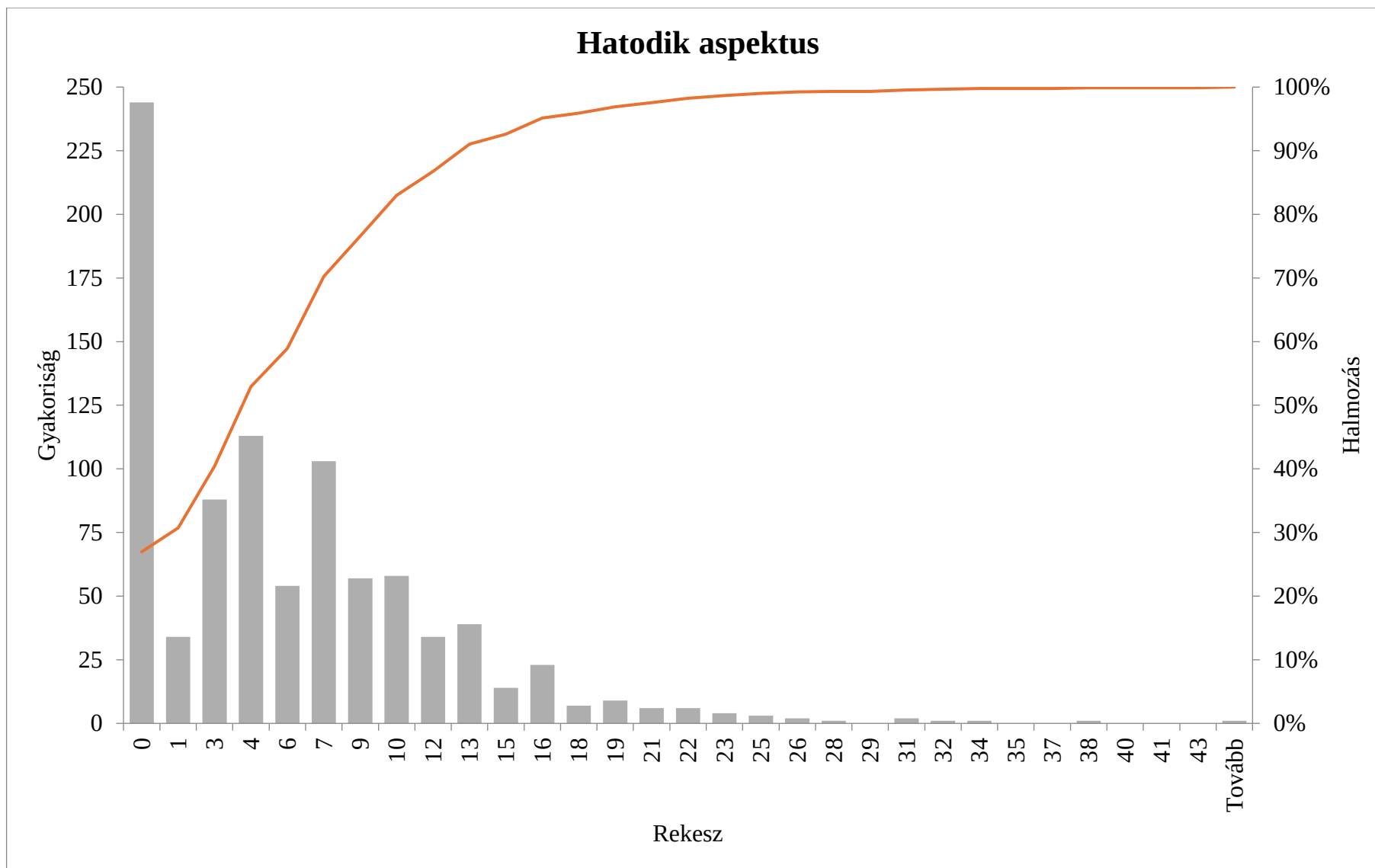
28. melléklet: Második aspektus halmozott gyakoriság diagramja



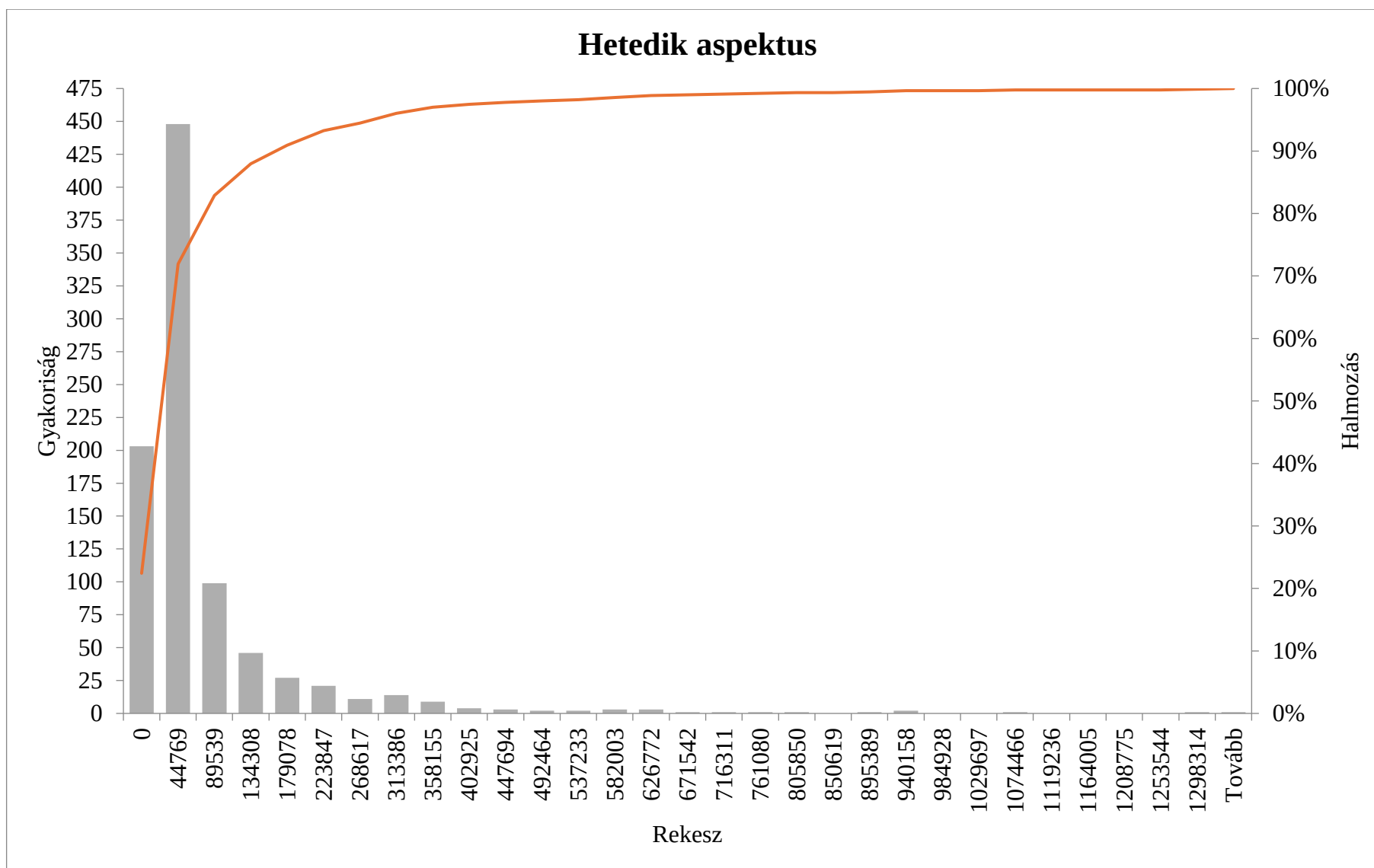
29. melléklet: Harmadik aspektus halmozott gyakoriság diagramja



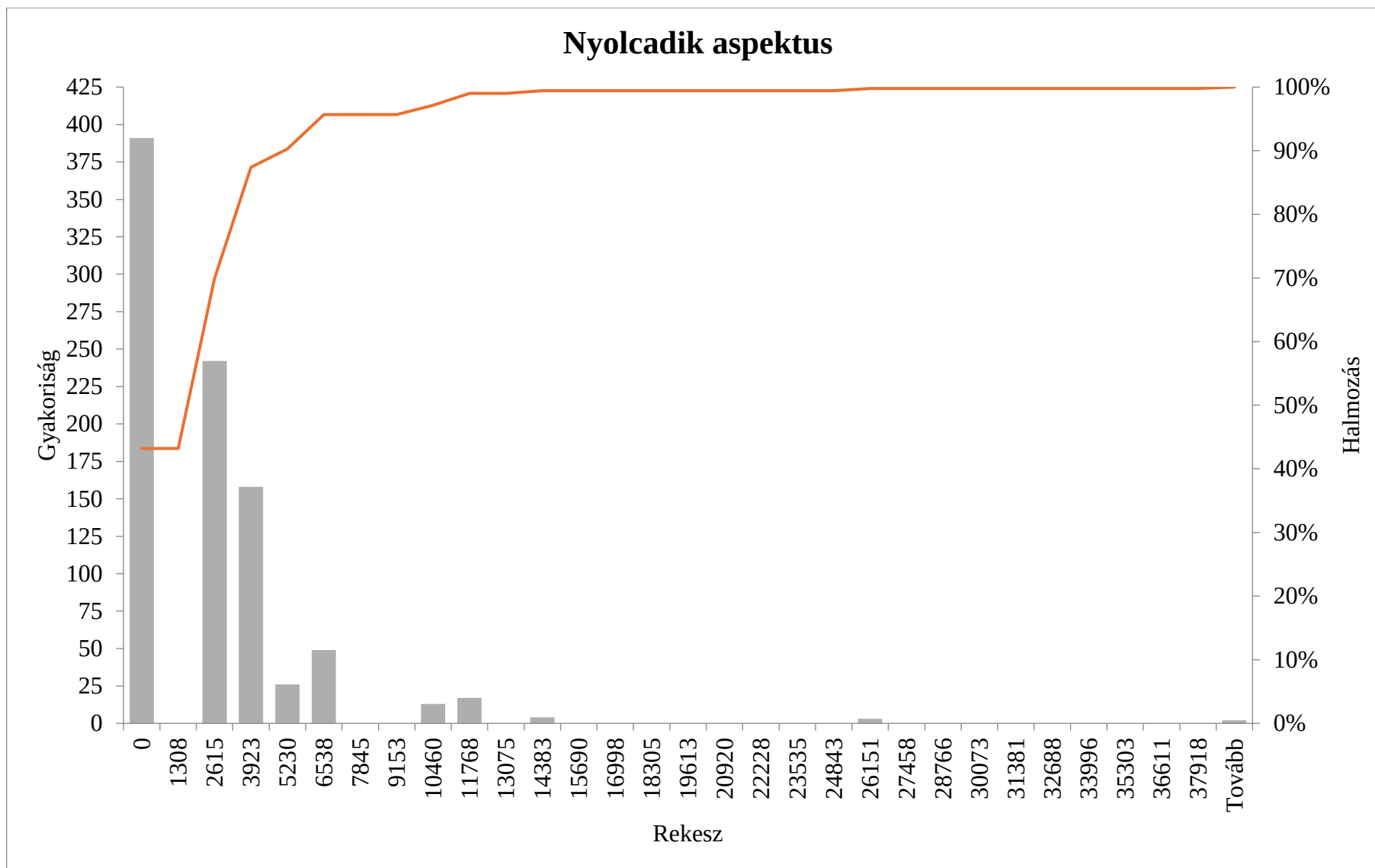
30. melléklet: Ötödik aspektus halmazott gyakoriság diagramja



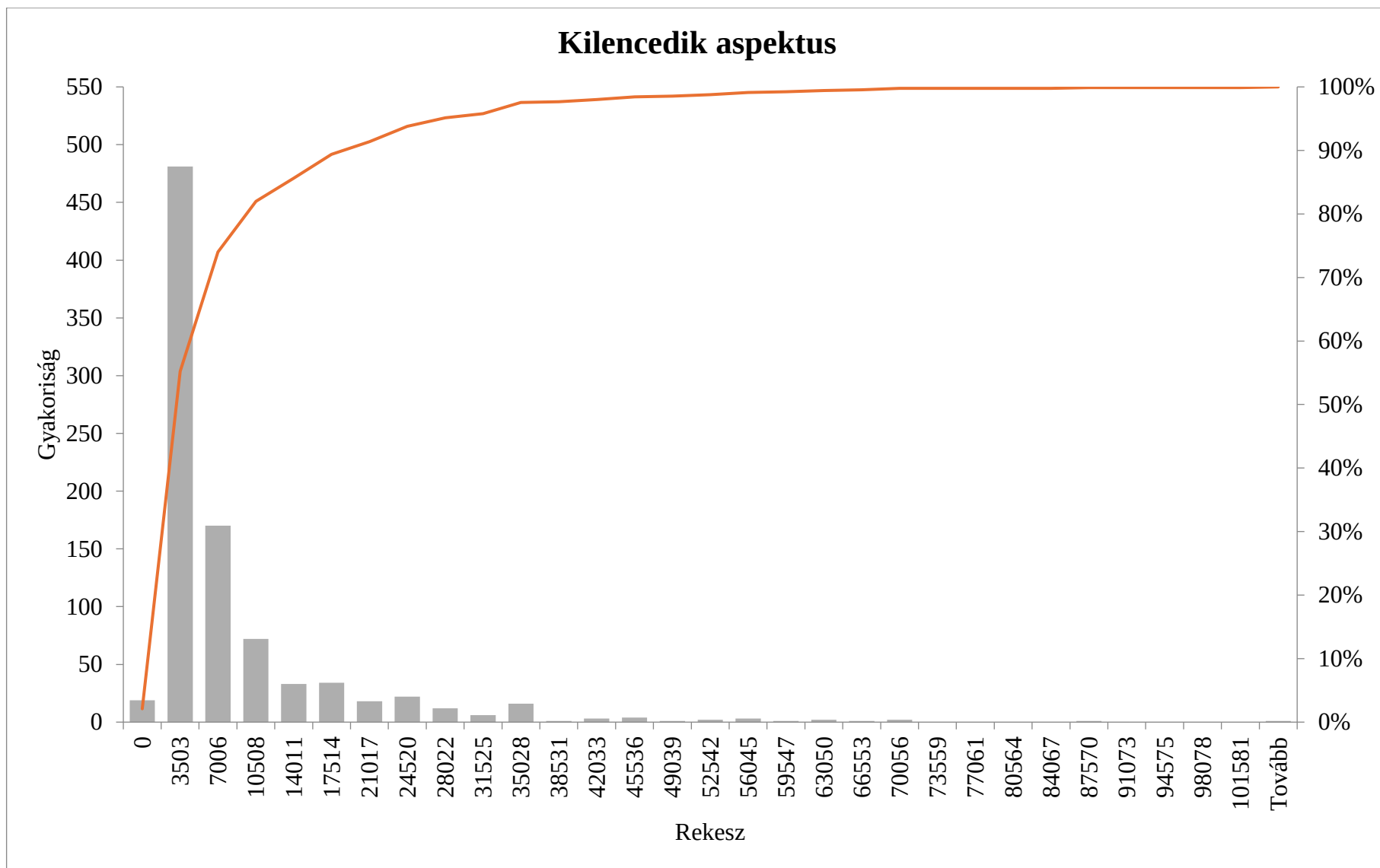
31. melléklet: Hatodik aspektus halmozott gyakoriság diagramja



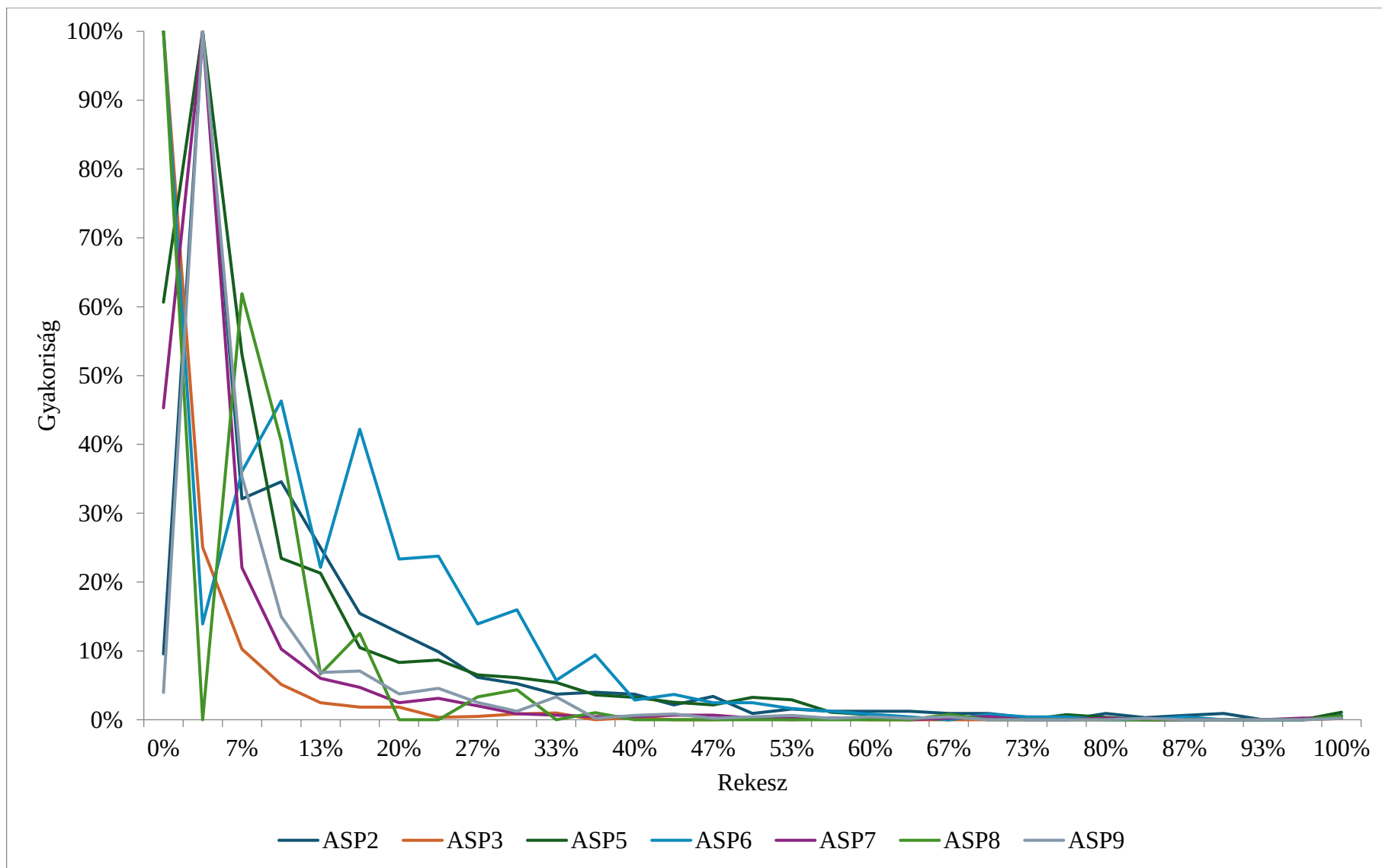
32. melléklet: Hetedik aspektus halmozott gyakoriság diagramja



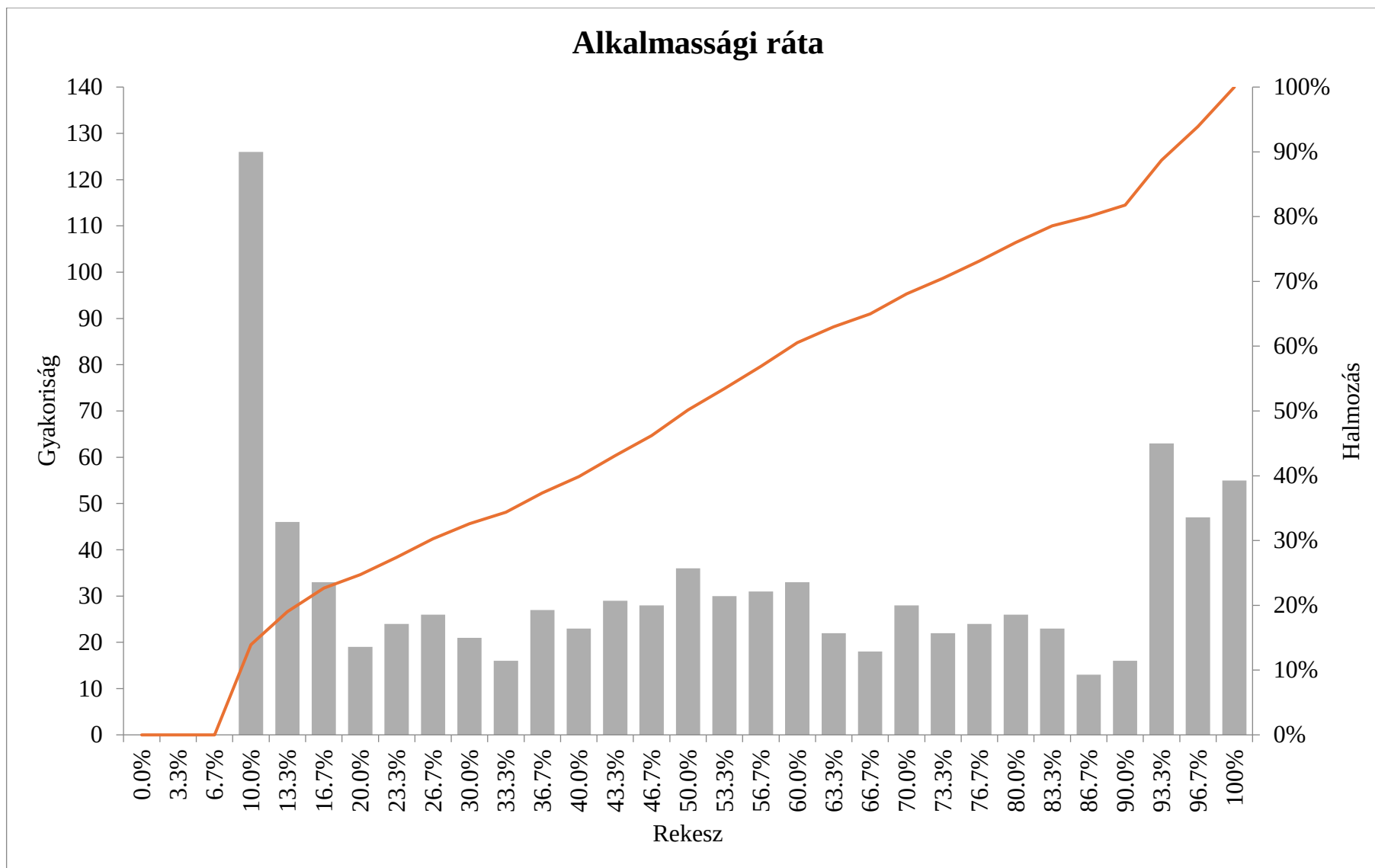
33. melléklet: Nyolcadik aspektus halmozott gyakoriság diagramja



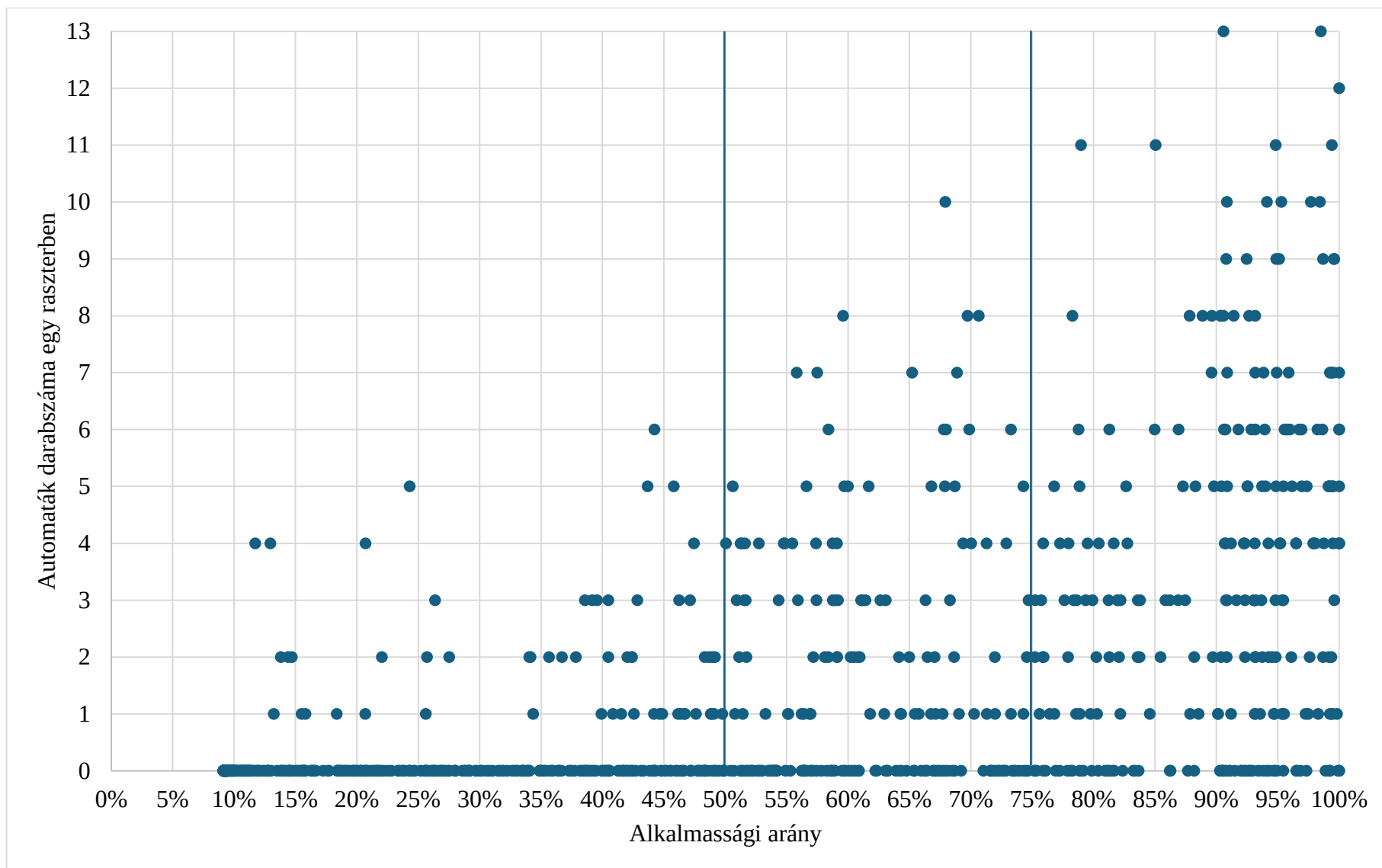
34. melléklet: Kilencedik aspektus halmozott gyakoriság diagramja



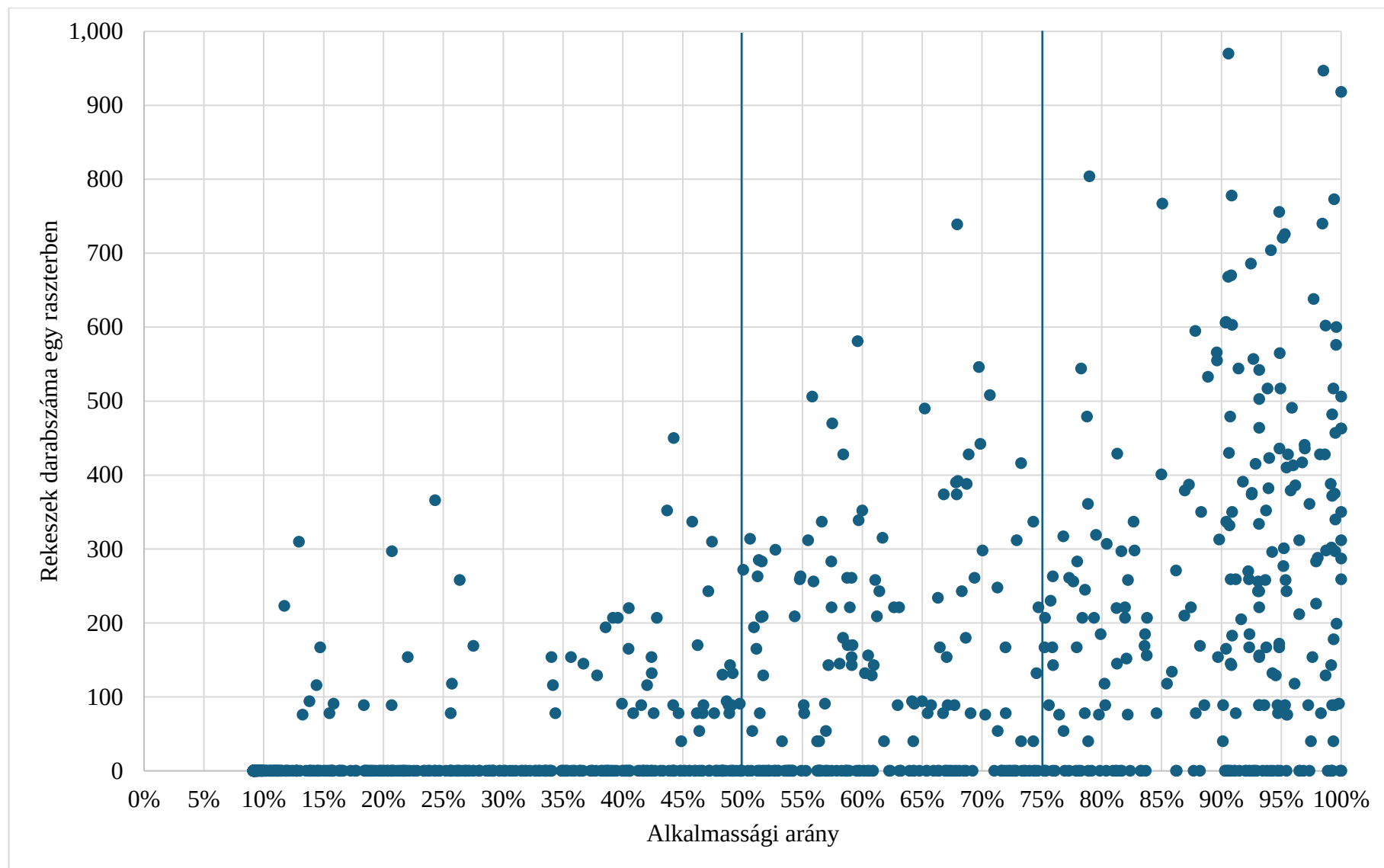
35. melléklet: Weibull eloszlást követő aspektusok



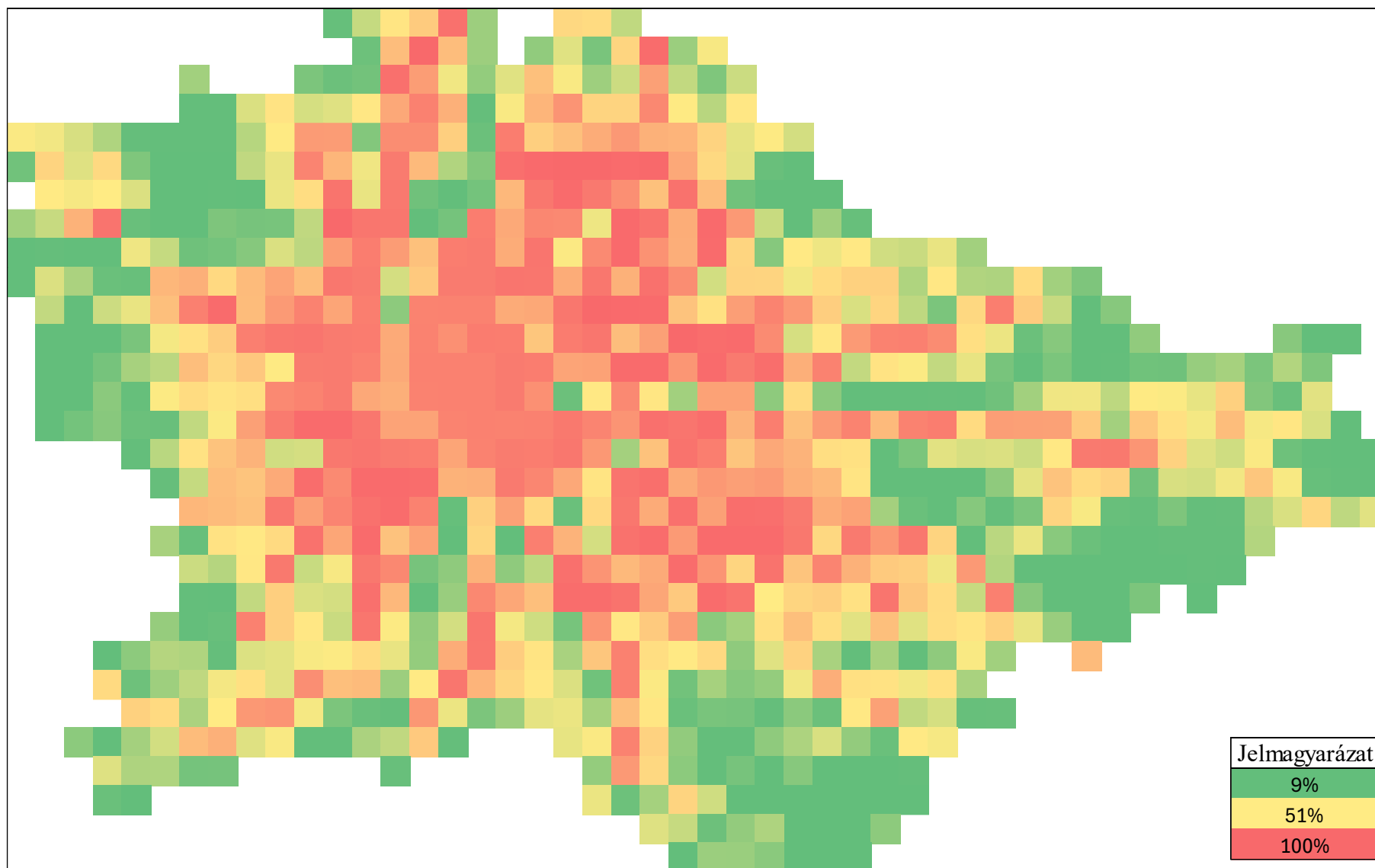
36. melléklet: Alkalmassági ráta halmozott gyakoriság diagramja



37. melléklet: Alkalmassági arány pontfelhő automaták száma alapján



38. melléklet: Alkalmassági arány pontfelhő a raszterek száma alapján



39. melléklet: Alkalmassági ráta értékei a raszterekben