

Eredmények

A mikromobilitási közlekedési szokások és az azokhoz kapcsolódó konfliktusok felmérése Szegeden

A felvetett kérdéseink:

- Milyen jellemzői vannak a rollerhasználóknak, illetve az ő konfliktusainak és szabálytalanságainak Szegeden?
- Melyek a legfontosabb vizsgálandó szempontok, és azok módszertanilag hogyan mérhetők fel?

A dolgozat alapvetően önálló munka, de egy nagyobb léptékű kutatásba illeszkedik, melynek nyomán két elemében a szerzőkön kívül mások is hozzájárultak a kutatómunkánkhoz. Először is a témavezetőink irányításával már korábban megindított mikromobilitási kutatás két részre bontható: az első interjúk és kérdőívek révén tárta fel a rollerek jellemzőit, míg a második tartalomelemzéssel és forgalomszámlálással gyűjtött új információkat. Ugyan mi már a kutatás első szakaszában is részt vettünk, mégis azért a második felét mutatjuk be a dolgozatban, mert az kettőnk önálló munkája, azonban például a kutatási kérdések megfogalmazásánál építettünk az első rész eredményeire is. Utóbbiak mellett a terepi adatgyűjtésnél fontos megemlíteni a munkába bevont további szereplőket. A kezdeti, kettőnk által lefolytatott felmérések nyomán egyértelművé vált, hogy a város különböző, 5-6 pontján egyszerre lefolytatott forgalomszámlálások lennének az ideálisak. Ezekhez Földrajz Bsc és Msc szakos hallgatótársainkat vontuk be a felmérések lefolytatásába. Összeségében így a 48 felmérési órából 17-et folytattunk le mi ketten, ami a teljes vizsgálati idő 35%-a, azonban a felmérések előkészítését, a számlálók betanítását, az adatok összefűzését és elemzését önállóan végeztük.

Elméleti eredmények:

- A magyar nyelvű, eddig viszonylag szűk mikromobilitási szakirodalom bővítése olyan kulcsszempontokból, mint a rolleres közlekedési szokások, balesetek, konfliktusok és szabálytalanságok.
- Az európai rollerhasználati szabályozás magyar nyelvű összegzése.

Módszertani eredmények:

- A terepi, térpályákat is rögzítő rolleres forgalomszámlálás kidolgozása és alkalmazása.
- A helyi médiumok tartalomelemzési módszerének a kidolgozása és alkalmazása kiemelt fókusszal a szemantikán és a megjelenő konfliktusokon, baleseteken.
- A megfigyelt rollerek pályáinak a térinformatikai rögzítése és elemzése.
- Statisztikai elemzések, Khí-négyszet próbák alkalmazása a rollerek jellemzőinek a feltárásához és az eltérő közlekedési szokások összehasonlításához.
- A helyi sajtóban megjelenő és a terepen megfigyelhető információk összehasonlítása.

Gyakorlati eredmények:

- 4 helyi sajtó összesen 366 cikkének a tartalomelemzése és 14 kulcstéma azonosítása.
- A helyi sajtóban megjelent 32 konfliktus és 21 baleset azonosítása.
- 791 rolleres terepi megfigyelése és térpálya rögzítése 19 helyszínen 48 felmérési óra alatt.
- A rollerek megoszlásának az elemzése 61 Khí-négyszet próba révén.
- Feltártuk egy városi fesztivál vagy sportmérkőzés esetében a rolleres közlekedés szerepét.
- Mintaterület specifikus közlekedési konfliktusforrásokat azonosítottunk a térpályák révén.
- Feltártuk a média keretezése és a terepen megfigyelték közötti markáns különbségeket a megosztás alapú e-rollerek hangsúlyossága, vagy a szabálytalankodási szokások terén.
- Szabályozási javaslatokat fogalmaztunk meg a rollerhasználat komplexitása nyomán.