

A saját eredmények és a saját elvégzett munka összefoglalója

A dolgozat szerzője: Kaposvári Péter Gergő (*ELTE TTK, földrajz BSc hallgató*)

A dolgozat címe: Budapest és agglomerációjának kötőtpályás közlekedése

A dolgozat által vizsgált kérdés, probléma: Hogyan alakult át Budapest és az agglomeráció kötőtpályás közlekedési rendszere a közelmúltban? Milyen célok elérését szolgálják a napjainkban zajló, vagy a jelenleg még csak tervezőasztalon létező projektek? Hogyan tehető vonzóbbá, illetve versenyképesebbé a kötőtpályás közösségi közlekedési szolgáltatás Budapesten és az agglomerációjában? Melyek azok a rendszerszintű problémák, hiányosságok, amelyek miatt jelenleg kevésbé vonzó a hálózat?

Célok:

- a közelmúltban megvalósult, kötőtpályás közlekedési beruházások sikerességének elemzése;
- a kötőtpályás közösségi közlekedési rendszerek fejlesztési perspektíváinak meghatározása a stratégiai dokumentumok (pl. *Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia*, *Budapesti Mobilitási Terv*) alapján;
- a konkrét fejlesztési elképzelések elemzése és összehasonlítása;
- szemléletes ábrák készítése, melyek segítségével könnyebben értelmezhetőek és rendszerbe foglalhatóak az egyes projektek.

Eredmények:

- átfogó bemutatás a budapesti agglomerációban jelenleg nyújtott helyközi tömegközlekedési szolgáltatásról;
- részletes ábrákat készítettem, amelyek bemutatják a vasúti szolgáltatás átalakítását, valamint a menetidők változását a 80a vasútvonalon a felújítás előtt és után;
- a MÁV és a CRRC reptéri vasútra vonatkozó terveinek összehasonlítása, ütköztetése és szemléltetése;
- a Duna alatti vasúti alagút egyes nyomvonalterveinek összehasonlítása és ábrázolása;
- a V0-s vasútvonal két útvonaltervének összehasonlítása, és annak elemzése, hogy az egyes verziók mennyivel növelnék a tehervonatok jelenleg megtett útját, és hogy a főváros elkerülése gyorsítaná-e a szállítást;
- az M5-ös metróprojekt elemzése, az egyes útvonaltervek esetében a különböző állomások által kínált átszállási lehetőségek szemléltetése, érvelés az optimálisnak tartott változat mellett;
- a budai fonódó villamoshálózat II. ütemének integrálási lehetőségei a főváros villamoshálózatába.

A megoldáshoz használt módszerek és eszközök:

- a témában releváns szakirodalmak, nyilvánosan elérhető adatok, információk és stratégiai dokumentumok feldolgozása;
- menetrendek elemzése;
- térképek készítése a *Google My Maps*, a *Canva* és a *Paint.NET* használatával;
- utasként szerzett tapasztalataim.