

Saját eredmények

Nyilatkozom, hogy a dolgozat a saját szellemi munkám eredménye, minden felhasznált forrást és segédletet megfelelően hivatkoztam.

A Landsat TM és ETM+ műholdképeket az USGS Earth Explorer-ből töltöttem le, mivel hosszú távú idősoros elemzést tesznek lehetővé. A felvételek előfeldolgozását követően a SNAP szoftver segítségével dolgoztam velük, majd a QGIS és ArcMap alkalmazásokban különböző algoritmusok segítségével elemeztem az adatokat.

Az öt átlagtérkép alapján ZFI és NDVI indexszámítást végeztem, hogy szemléltessem a zöldfelület csökkenése és a beépítettség növekedése közötti ellentétes trendeket, és azonosítsam azokat a területeket, ahol ezek nem egyenesen arányosak. A városi beépítettség változását BUI-index segítségével elemeztem és a területi adatokat tovább dolgoztam. A falusias beépítettséget indexek bevonásával a Random Forest algoritmus segítségével végeztem el, majd dolgoztam tovább.

A vizsgálat eredményei szerint a szuburbanizáció legintenzívebben a kedvező közlekedési adottságokkal rendelkező, főutak mentén elhelyezkedő településeken figyelhető meg, ahol a népességnövekedés és a magasabb jövedelmi szint mellett a fejlettebb infrastruktúra is jellemző, míg a periférikus területeken mérsékeltebb a folyamat, főként a kevésbé fejlett infrastruktúra miatt. Győr és környező településein délnyugati és északnyugati irányban vonalas lakóövezeti terjeszkedés figyelhető meg, amely a fejlett társadalmi és gazdasági mutatókkal rendelkező településeken erősödött.

Győr keleti és délkeleti ipari területeinek növekedését az autópálya, várostervezési folyamatok és egyszerűsített telekvásárlási eljárások segítették, míg az agglomeráció településeinek a közelség, gazdasági fejlődés és adókedvezmények stimulálták a növekedést, elősegítve a gazdasági szuburbanizációt. A közlekedési és közműhálózatok fejlesztése kulcsfontosságú a települések közötti jobb összeköttetések és a fenntartható növekedés érdekében.

A szuburbanizációs folyamatokat úgy célszerű irányítani, hogy a zöldterületek védelme és növelése, valamint a fenntartható lakásépítés, közszolgáltatás-használat és közlekedési rendszerek biztosítása prioritást élvezzen. A gazdasági szuburbanizáció elősegítése érdekében fontos a munkahelyek decentralizálása és a helyi vállalkozások támogatása, miközben a környezeti terhelés monitorozása kulcsfontosságú a fenntartható fejlődés érdekében. A barnamezős területek rehabilitációja és a rurális övezetek versenyképességének növelése a városokkal szemben kulcsfontosságú a fenntartható fejlődés érdekében.