

ÖSSZEFOGLALÓ

Tudományos dolgozatomban a megújuló energiaforrások közül, a bioüzemanyagokra vonatkozó uniós, nemzeti szakmai, illetve adójogi (jövedéki) szabályozás hatását vizsgálom a bioüzemanyagok elterjedésére. A bioüzemanyag előállítás, forgalmazás magyarországi helyzetének bemutatása után a kis- és középvállalkozások részére a vertikumban rejlő lehetséges piaci „réseket” ismertetem.

A pályamunkám elkészítése során a szabályozás feldolgozásához a leíró módszert, a tendenciák bemutatására az elemzés módszert (statisztikai módszereket) alkalmaztam. A témakört érintően primer kutatást és modellszámítást végeztem.

Értékelve a tagállami és a magyarországi tendenciákat megállapítható, hogy a bioüzemanyag felhasználásban, az adójogi és a szakmai szabályozásnak jelentős szerepe van.

Magyarország a bioüzemanyag előállításához szükséges alapanyag termelés tekintetében rendelkezik megfelelő mezőgazdasági potenciállal. Magyarországon, a hazai előállításához kapcsolódóan, kizárólag a bioetanol felhasználásával gyártott E85 üzemanyag terjedt el. Ennek oka az E85 üzemanyagra érvényesíthető jövedéki adókedvezményre, ezáltal a motorbenzinnél alacsonyabb versenyképes piaci árra és az erre reagáló fogyasztói szokásra vezethető vissza, valamint az előrelátó innovációs folyamatra, amely egy működő iparágra, az alkohol előállításra épült rá, új termék gyártásával és új piaci részesedés megszerzésével.

A kis- és középvállalkozásokban történő bioüzemanyag előállításához tökére van szükség, ehhez az állami szerepvállalás elengedhetetlen. A biogáz üzemek kialakításában erre megfelelő lehetőséget látok, mivel a megtermelt biogáz - helyhez kötött belsőégésű motorokban villamos energia előállítás céljából történő felhasználása - adómentesen végezhető, ami végső soron csökkenti az energiafüggőséget és az energiafelhasználás költségét.

Piaci „rés” lehet az új Széchenyi tervben a hidrogéngazdasághoz kapcsolódóan biztosított lehetőség kihasználása. Biodízel üzem létesítését nem tartom célszerűnek, mivel az olajipar ezen üzletágot teljes mértékben lefedti.

A jövő kérdése, hogy a fosszilis üzemanyag készletek termelése, mikor éri el a határértéket, az autóipar mikor kezdi az új technikai fejlesztésű gépjárművek megfizethető tömeggyártását, mi lesz az új üzemanyagcélú energiahordozó, figyelemmel a föld eltartó képességére, az ökológiai lábnyom túllépésre. A jövő a mezőgazdasági melléktermékből előállított bioüzemanyagban és a hidrogén gazdaságban is keresendő.

ABSTRACT

In my study I want to examine the effect of the EU/national tax (excise) legislation on the spreading of biofuels as renewable sources of energy. First I would focus the attention on the situation of the production and distribution of biofuels in Hungary, then I will describe the market chances of small and medium enterprises in this sector.

While preparing the study I used the descriptive method when dealing with legislation and analytical (statistical) method for demonstrating tendencies. Concerning the topic I have done a primer search and a model calculation.

Estimating the Member States' and the Hungarian tendencies, we can state, that tax legislation has an important role regarding the use of biofuel.

Hungary has an adequate agrarian potency in respect of base material for the production of biofuels. Regarding the domestic production only E85 as biofuel (produced from bioethanol) has become widely used in Hungary. Reasons of this single status can be accounted for the excise tax allowances after E85, and so for the competitive market price, which means lower prices than petrol's, and so for the customers' habit reacting on this cheaper product. Among the reasons can be mentioned the farseeing innovative process as well, which was based on a working industry, namely the production of alcohol, producing a new product, and acquiring a new market share.

Production of biofuel in SME sector needs for capital, and the participation of the State is indispensable. In forming of biogas plants I mean a good chance, since the use of produced biogas in fixed combustion engines for production of electricity can perform tax free. This leads to reduction in energy dependence and in cost of use of energy.

A market option can be the profiting from the facility of the hydrogen economy by the aid of the New Széchenyi Plan. Forming a biodiesel plant on the other hand doesn't seem to be practical, since the oil industry covers totally this branch of economy.

When does the production of fossile fuels reach the limit, when does the car industry begin the mass production of newly developed vehicles, what will be the new source of fuel energy

regarding the maintaining ability of the Earth and exceeding of ecological footprint are questions of the future. This future could also be found in biofuels made of agricultural by-products and in the hydrogen economy.