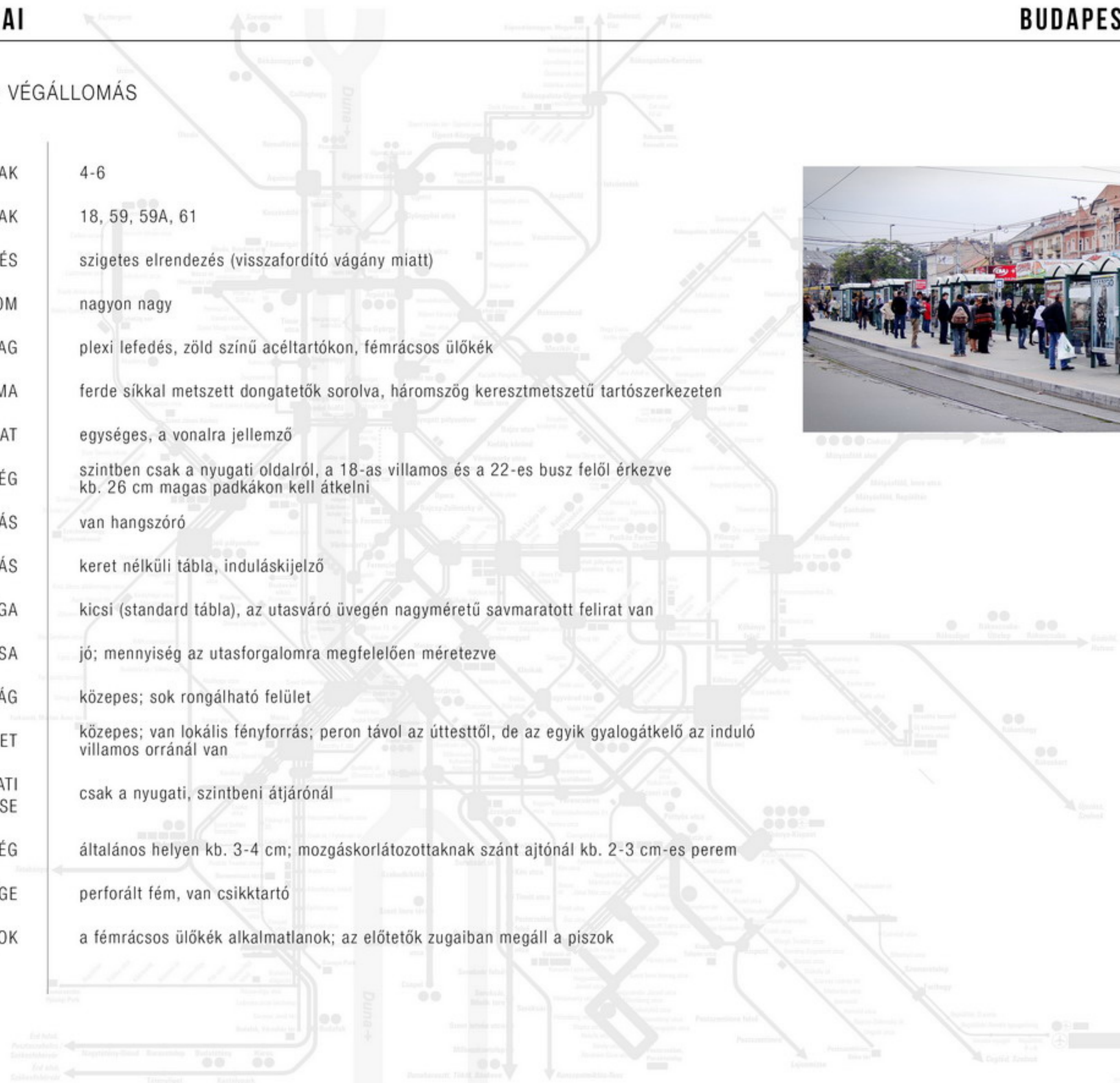


## MOSZKVA TÉR, COMBINO VÉGÁLLOMÁS

|                                          |                                                                                                                        |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                   | 4-6                                                                                                                    |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK               | 18, 59, 59A, 61                                                                                                        |
| ELHELYEZÉS                               | szigetes elrendezés (visszafordító vágány miatt)                                                                       |
| UTASFORGALOM                             | nagyon nagy                                                                                                            |
| ANYAG                                    | plexi lefedés, zöld színű acéltartókon, fémrácsos ülések                                                               |
| FORMA                                    | ferde síkkal metszett dongatetők sorolva, háromszög keresztmetszetű tartószerkezeten                                   |
| ARCULAT                                  | egységes, a vonalra jellemző                                                                                           |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                        | szintben csak a nyugati oldalról, a 18-as villamos és a 22-es busz felől érkezve kb. 26 cm magas padkákon kell átkelni |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | van hangszóró                                                                                                          |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                   | keret nélküli tábla, induláskijelző                                                                                    |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                 | kicsi (standard tábla), az utasváró üvegén nagyméretű savmaratott felirat van                                          |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                  | jó; mennyiség az utasforgalomra megfelelően méretezve                                                                  |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                            | közepes; sok rongálható felület                                                                                        |
| BIZTONSÁGÉRZET                           | közepes; van lokális fényforrás; peron távol az úttesttől, de az egyik gyalogátkelő az induló villamos orránál van     |
| TAKTILIS BURKOLATI VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE | csak a nyugati, szintbeni átjárónál                                                                                    |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                 | általános helyen kb. 3-4 cm; mozgáskorlátozottaknak szánt ajtónál kb. 2-3 cm-es perem                                  |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                     | perforált fém, van csikktartó                                                                                          |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                      | a fémrácsos ülések alkalmatlanok; az előtetők zugaiban megáll a piszok                                                 |



## MOSZKVA TÉR, 18-AS VÉGÁLLOMÁS

|                                          |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                   | 18                                                                                                                                                                                |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK               | 4, 6, 59, 59A, 61                                                                                                                                                                 |
| ELHELYEZÉS                               | szigetes elrendezés (visszafordító vágány miatt)                                                                                                                                  |
| UTASFORGALOM                             | nagy                                                                                                                                                                              |
| ANYAG                                    | opálos üveg, fém tartószerkezet                                                                                                                                                   |
| FORMA                                    | a metró főépületére hasonlító előtető, T keresztmetszetű tartókból                                                                                                                |
| ARCULAT                                  | nincs karakter                                                                                                                                                                    |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                        | nagyon rossz, veszélyes; síneken át; rossz minőségű útburkolat és padkák                                                                                                          |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | —                                                                                                                                                                                 |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                   | keretes tábla, elektronikus, induláskijelző                                                                                                                                       |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                 | kicsi (standard tábla), nincs nagybetűs kiírás                                                                                                                                    |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                  | rossz; nagyon messze a megállótól, meredek tetőhajlás (eső beesik), oldalról nyitott, szél ellen nem véd, napsütésben üvegházhatás                                                |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                            | fémkeretes megállótábla                                                                                                                                                           |
| BIZTONSÁGÉRZET                           | nem jó, nyitott peron rejtett közlekedővel (zsebtolvajok)                                                                                                                         |
| TAKTILIS BURKOLATI VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE | —                                                                                                                                                                                 |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                 | 12+22+22 cm                                                                                                                                                                       |
| SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE                    | zöld műanyag, csikktartó nélkül                                                                                                                                                   |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                      | az akadálymentesség kialakítása fontos lenne; az előtető a tér közepén áll, nagyon távol (kb. 15 m-re) a perontól; a leszálló utasoknak feleslegesen meg kell kerülni a villamost |



## MOSZKVA TÉR, 59-61-ES MEGÁLLÓ

|                                             |                                                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                      | 59, 59A, 61                                                     |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK                  | 4, 6, 18                                                        |
| ELHELYEZÉS                                  | szigetes elrendezés (visszafordító vágány miatt)                |
| UTASFORGALOM                                | nagyon nagy                                                     |
| ANYAG                                       | trapézlemez a közeli tetőn                                      |
| FORMA                                       | méhsejt alaprajzú tetők                                         |
| ARCULAT                                     | egyedi, de ócska                                                |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                           | rossz, nem akadálymentes; síneken, padkán át elérhető peron     |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                     | —                                                               |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                      | keret nélküli tábla, elektromos (de nehezen észrevehető helyen) |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                    | kicsi (standard tábla), nincs nagybetűs kiírás                  |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                     | nem véd, és túl távol van a perontól                            |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                               | rongálható szemetes és megállótábla                             |
| BIZTONSÁGÉRZET                              | rossz; hátul nyitott a gyalogosforgalom számára (zsebtolvajok)  |
| TAKTILIS BURKOLATI<br>VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE | —                                                               |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                    | kb. 12+22+22 cm                                                 |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                        | zöld műanyag, csikktartó nélkül                                 |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                         | —                                                               |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                          | —                                                               |



## MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR, 18-41-47, GELLÉRT TÉR FELÉ

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                   | 18, 41, 47                                                                                                                                                                                                                                               |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK               | 19, 49, 61                                                                                                                                                                                                                                               |
| ELHELYEZÉS                               | kétoldali                                                                                                                                                                                                                                                |
| UTASFORGALOM                             | nagyon nagy; a befogadóképesség ennek megfelelően méretezett                                                                                                                                                                                             |
| ANYAG                                    | dominál a türkizkék pontmegfogásos biztonsági üveg; sötétszürkére mázolt tartószerkezet, az új Körtérre jellemző palaszürke térburkolat kötésben rakva                                                                                                   |
| FORMA                                    | izgalmas, modern előtető acél I-szelvényű konzolokkal (a metrólejáró részeként)                                                                                                                                                                          |
| ARCULAT                                  | egyedi                                                                                                                                                                                                                                                   |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                        | jó; a megálló túl távolra került a metró szintbe hozott átjárójától                                                                                                                                                                                      |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | van hangszóró                                                                                                                                                                                                                                            |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                   | keretes tábla, elektronikus                                                                                                                                                                                                                              |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                 | kicsi betűk (standard tábla), nincs nagyméretű felirat                                                                                                                                                                                                   |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                  | nagy konzolkinyúlás, de túl magasán és távol a vágánytól                                                                                                                                                                                                 |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                            | közepes; a sok üveg nagy felületet nyújt a graffitiseknek                                                                                                                                                                                                |
| BIZTONSÁGÉRZET                           | jó; távol a közutaktól, de a villamos előtti átkelés itt gyakori, és balesetveszélyes                                                                                                                                                                    |
| TAKTILIS BURKOLATI VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE | csak a zebránál, amely messze van a megállótáblától                                                                                                                                                                                                      |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                 | kb. 16-17 cm                                                                                                                                                                                                                                             |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                     | zöld műanyag, csikktartó nélkül                                                                                                                                                                                                                          |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                      | a megálló kialakítása aszimmetrikus, jó lenne, ha a Gomba felőli megálló is kilépne a budapesti standardból; az előtető nagyvonalúságához képest a többi elem standard; távol van a zebra, az emberek a síneken és padkákon kelnek át, a villamos előtt; |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                       | szép térburkolat; nincsenek padok, se támaszkodók; nagy lámpaizzók kerültek az előtetőre                                                                                                                                                                 |



## MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR, 19-49-ES MEGÁLLÓ

|                                          |                                                                                     |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                   | 19, 49                                                                              |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK               | 18, 41, 47, 61                                                                      |
| ELHELYEZÉS                               | kétoldali peron                                                                     |
| UTASFORGALOM                             | nagy; férőhely erre megfelelően van méretezve                                       |
| ANYAG                                    | üvegtetők és oldalfalak, pórszórt acél tartószerkezet                               |
| FORMA                                    | EPA Media                                                                           |
| ARCULAT                                  | budapesti standard                                                                  |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                        | picit meredek a rámpa a szintbeni átjárónál                                         |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | nincs                                                                               |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                   | keretezett tábla, elektromos (Gellért tér felé menő oldalon)                        |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                 | kicsi (standard tábla), nincs nagybetűs kiírás                                      |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                  | jó; van oldalfal                                                                    |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                            | biztonsági üveg, megállótábla fémkeretben                                           |
| BIZTONSÁGÉRZET                           | jó; elég távol a motoros forgalomtól; nincs lokális világítás                       |
| TAKTILIS BURKOLATI VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE | nincs                                                                               |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                 | kb. 16-17 cm                                                                        |
| SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE                    | perforált fém, van csikktartó                                                       |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                      | jó lenne, ha ez a megálló is egyedi arculatot kapna, követve a Körtér fejlesztéseit |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                       |                                                                                     |



## KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR, VÉGÁLLOMÁS

ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

19, 49

CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK

—

ELHELYEZÉS

kétoldali peron

UTASFORGALOM

nagy

ANYAG

sárga színű, rozsdás acéltartók, opaque fémtető, fémrács ülőke

FORMA

lapostető, kör keresztmetszetű, lesarkított tartószerkezet

ARCULAT

—

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

rossz; pótmegálló messze a pályaudvartól, bódé áll a közlekedőútvonalon

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

van hangszóró

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

keretes tábla

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

kicsi (standard tábla), nincs nagybetűs kiírás

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

nagy kinyúlás, eső ellen jó; teljesen nyitott, szél ellen nem véd; rozsdás fémrácsos ülőkék

VANDÁLÁLLÓSÁG

régi, ezért nem akarják lepusztítani; megállótábla fémkeretben

BIZTONSÁGÉRZET

nincs korlát az út mellett (csekély autóforgalom)

TAKTILIS BURKOLATI  
VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE

—

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBBSÉG

kb. 16-17 cm

SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE

zöld műanyag, csikktartó nélkül

TERVEZŐI JAVASLATOK

a pályaudvarral együtt ez is rekonstrukcióra vár

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

—



## KÁLVIN TÉR, METRÓMEGÁLLÓ

ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

47, 49

CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK

—

ELHELYEZÉS

középen lévő peron, a metró miatt

UTASFORGALOM

nagyon nagy

ANYAG

domináns üveg- és acélhasználat

FORMA

kortárs dizájn, kihajló lábak, üveg dongatető; a metrólejárónál megtörik a közbelső támaszok ritmusa

ARCULAT

Budapest új főutcája, „K” térburkolat; az előtető a környező irodaházakhoz illeszkedik

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

szintbeni átjáró megfelelő lejtéssel, a középen álló oszlopok miatt kevés hely; metró felől nem akadálymentes

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

—

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

keretes tábla, elektronikus

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

standard tábla (az egyik a villamossal párhuzamosan elhelyezve), nincs nagybetűs kiírás

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

látványos, de túl magas, így kisebb felületen véd a vihartól

VANDÁLÁLLÓSÁG

jó; viszonylag kevés felület; edzett üveg (azok is nagy magasságban); rongálható szemetes

BIZTONSÁGÉRZET

nagyon jó, villamossín van kívül

TAKTILIS BURKOLATI  
VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE

csatlakozó utakon és tereken is van, de a megállót elérve nem vezet oda a villamoshoz

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG

kb. 16-17 cm

SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE

zöld műanyag, nincs csikktartó

TERVEZŐI JAVASLATOK

a taktilis jelzéseket végig kéne vinni

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

tervező: Mérték Építészeti Stúdió Kft.



## FŐVÁM TÉR, METRÓMEGÁLLÓ

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                    |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK              | 47,49                                                                                                                                                                                                                                                |
| ELHELYEZÉS                              | metróaluljáróban eltoltan elhelyezve, északról érkező közepén van a peron;                                                                                                                                                                           |
| UTASFORGALOM                            | nagyon nagy, ennek megfelelően nagy közlekedőfelület                                                                                                                                                                                                 |
| ANYAG                                   | fényes és nagyméretű kőlap burkolat, rozsdamentes acélkorlátok (téglalap keresztmetszet a peron mellett, körszervény az oszlopok körül), acél taktilis jelek                                                                                         |
| FORMA                                   | modern; térérzetet növelő fényes födémburkolat; sokféle raszterű burkolatkiosztás                                                                                                                                                                    |
| ARCULAT                                 | újszerű, színvonalas, a metróvonal dizájnjához illeszkedő; pixeles mintázat a falakon                                                                                                                                                                |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | akadálymentesen két lifttel, ezenkívül négy lépcső és két mozgólépcső biztosítja a gyalogosforgalmat; a szigetes peronnál az átjáró szintbe van hozva                                                                                                |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | van hangszóró                                                                                                                                                                                                                                        |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | standard tábla matt fémkeretben, valamint korszerű digitális utastájékoztató több kijelzőn is                                                                                                                                                        |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | megfelelő; több helyen szerepel                                                                                                                                                                                                                      |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | az aluljáró tökéletesen véd az időjárástól                                                                                                                                                                                                           |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | erős korlátok, nincsenek üvegfelületek (a panorámatükröt leszámítva)                                                                                                                                                                                 |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | jó; átlátható, tág tér; korszerű kivitel                                                                                                                                                                                                             |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | vesélyt jelző csónakaképek rozsdamentes acélból, utólag elhelyezve, a villamostól kb. 2 m távolságban; a vezetősáv csak egy rövid szakaszon van elhelyezve, így nincs értelme                                                                        |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | a jelenlegi szerelvények lépcsője távol és magasan van                                                                                                                                                                                               |
| SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE                   | rozsdamentes acélkukák tömör fallal                                                                                                                                                                                                                  |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | a megállótáblákat érdemes lenne lecserélni egyedi darabokra; a taktilis jeleket végi kéne vezetni                                                                                                                                                    |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | nagy, átlátható tér; oszlopok körül acél vezetőkorlát; sínek között sík betonfelület, nincs bazaltzúzalék (kicsi az elbotlás veszélye); a szigetes peron túl keskeny; egyáltalán nincsenek ülőhelyek;<br>tervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt., 2007 |



## MESTER UTCA (FERENC KÖRÚT), 51-ES VÉGÁLLOMÁS

|                                         |                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 51, 51A                                                                                                                                                                                        |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK              | 4, 6                                                                                                                                                                                           |
| ELHELYEZÉS                              | az induló járatok várakozóhelye a Mester utca járdáján van                                                                                                                                     |
| UTASFORGALOM                            | viszonylag nagy, ezért problémás a közlekedés a járdán                                                                                                                                         |
| ANYAG                                   | üveg oldalfal és tető, acélvázon                                                                                                                                                               |
| FORMA                                   | EPA Media utasváró (csak az érkező irányban)                                                                                                                                                   |
| ARCULAT                                 | nincs karakter                                                                                                                                                                                 |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | Ferenc körút felől jó; az Angyal utca felől a rámpák nincsenek megfelelően szintbe hozva, valamint több akadály is van a személyforgalom útjában (pl. töredezett útburkolat, kátyúk, oszlopok) |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | van hangszóró                                                                                                                                                                                  |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | standard tábla fémkeret nélkül, megfelelő magasságban elhelyezve                                                                                                                               |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | csak kisméretű felirat                                                                                                                                                                         |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | az előtető rossz oldalon van, hiszen a végállomásra beérkezve az utasok nem várakoznak                                                                                                         |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | rongálható szemetesek és táblák                                                                                                                                                                |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | a villamosról lelépve egyből a járdán találjuk magunkat; a túloldali megálló keskeny                                                                                                           |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | csak a gyalogátkelőnél van kiépítve kontraszt alapú (vörös színű) veszélyt jelző sáv, de nem felel meg a szabványnak, mivel nem pontszerűek a burkolat kiemelkedései                           |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | nagy, kb. 25 cm                                                                                                                                                                                |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                    | könnyen rongálható műanyag kukák, csikktartó nélkül                                                                                                                                            |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     |                                                                                                                                                                                                |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | utasváró helyett reklámtáblák vannak; a szerelvénynek extrán magas a padlószintje                                                                                                              |



## KÖNYVES KÁLMÁN KÖRÚT

## ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

## CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK

## ELHELYEZÉS

## UTASFORGALOM

## ANYAG

## FORMA

## ARCULAT

## MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

## HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

## ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

## MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

## ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

## VANDÁLÁLLÓSÁG

## BIZTONSÁGÉRZET

TAKTILIS BURKOLATI  
JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

## FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG

## SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE

## TERVEZŐI JAVASLATOK

## EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

51, 51A

1

középen lévő peron

közepes

opálos plexitető fém tartószerkezeten, leromlott kondícióban; fémrácsos ülőkék

egyszerű dongatetők sorolva

nincs egyedi arculat; elhasználódott állapotban

gyalogátkelökről megfelelő lejtésű rámpákkal

nincs

standard tábla oszlopra helyezve, nincs elektronikus

csak kisméretű felirat, a Lurdi ház felől érkező rossz szögben áll

közepes; szél ellen csak egy irányból véd, napsütésben üvegházhatás

átlagos; graffitis, összekarcolt üveg

nem megfelelő; nincs korlát

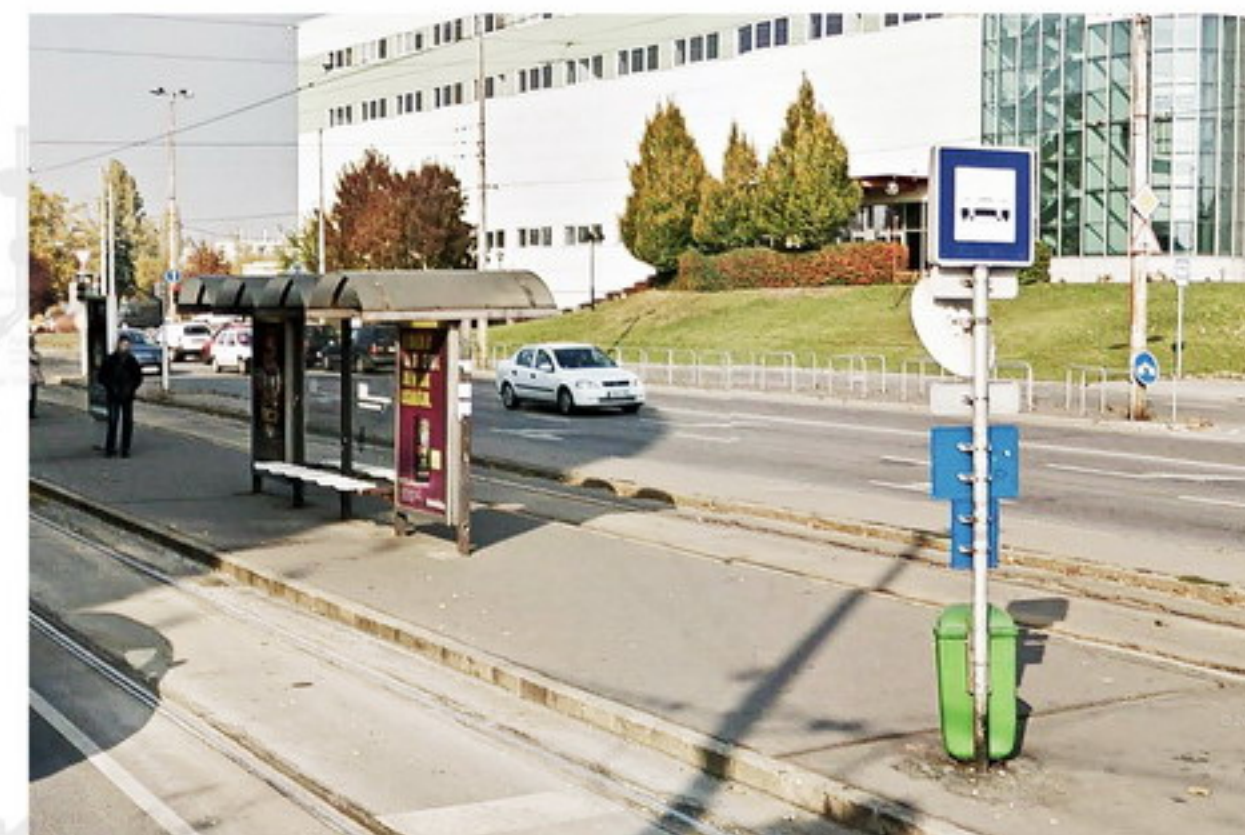
nincs megoldva az akadálymentes közlekedés

nagy, a szerelvény magas padlója miatt

gyenge minőségű műanyag

—

az utasforgalomra jól méretezett számú ülőke



## BLAHA LUJZA TÉR (NÉPSZÍNHÁZ UTCA), VÉGÁLLOMÁS

|                                         |                                                                               |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 28, 28A, 37, 37A                                                              |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK              | 4, 6                                                                          |
| ELHELYEZÉS                              | a várakozóhely a járdával közös felületen                                     |
| UTASFORGALOM                            | nagy, ez problémát okoz a járdán való közlekedésben                           |
| ANYAG                                   | —                                                                             |
| FORMA                                   | —                                                                             |
| ARCULAT                                 | —                                                                             |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | nem akadálymentes                                                             |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | van hangszóró                                                                 |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | standard tábla megfelelő magasságban elhelyezve; elektronikus tábla           |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | csak kisbetűs felirat van                                                     |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | —                                                                             |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | nincs mit rongálni                                                            |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | korlát megfelelő távolságra van az úttól, azonban néhol kidőlt, vagy hiányzik |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | —                                                                             |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | nagy                                                                          |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                    | műanyag, megrongált állapotban                                                |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | a csomópont jelentős forgalma miatt mindenképp szükség lenne rekonstrukcióra  |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | —                                                                             |



## KŐBÁNYA-ALSÓ VASÚTÁLLOMÁS

|                                         |                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 3, 28, 28A, 62, 62A                                                                                                 |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK              | —                                                                                                                   |
| ELHELYEZÉS                              | kétoldali peron, forgalmas útpályával szegélyezve                                                                   |
| UTASFORGALOM                            | nagy                                                                                                                |
| ANYAG                                   | plexi és fémtető, sárga színű fém tartószerkezet, fémrácsos ülések                                                  |
| FORMA                                   | az egyik oldalon körszegmens ívű dongatetők háromszög keresztmetszetű tartókon; a másik oldalon lapostetős utasváró |
| ARCULAT                                 | nem egységes; leromlott állapot (ez igaz a környezetre is)                                                          |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | nem akadálymentes; nincsenek rámpák, töredezett az útburkolat, a sok oszlop is akadályt jelent                      |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | jelenleg nincs, az új rendszer beüzemelésével lesz                                                                  |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | standard, oszlopon elhelyezve; a legfelső tábla túl magasan van; elektronikus rendszer                              |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | a hosszú megállónév miatt kicsi betűk, nincs nagyméretű felirat                                                     |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | elfogadható; két irányban különböző típusú, az egyik két, a másik három oldalról határolt                           |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | a környék miatt szlömösödés                                                                                         |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | védőkorlát, megfelelő távolságra az úttól                                                                           |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | nincs                                                                                                               |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | nagy, nem akadálymentes                                                                                             |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                    | műanyag                                                                                                             |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | —                                                                                                                   |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | a peron szélessége megfelelő                                                                                        |



## ÓNÓDI UTCA

ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

3, 62, 62A, 28, 28A

CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK

—

ELHELYEZÉS

kétoldali peron, az egyik mellett forgalmas úttest

UTASFORGALOM

közepes

ANYAG

sárga színű, rozsdás fém tartószerkezet, közte üvegbetétek és reklámdobozok

FORMA

lapostetős váró, sorolva

ARCULAT

rengeteg reklám, még az üvegpanelen is

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

nem akadálymentes; a távoli gyalogátkelők miatt az emberek az úttesten kelnek át

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

nincs

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

standard menetrendek oszlopra helyezve, az egyik táblatúl magasan van

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

csak kisméretű felirat

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

viszonylag jó, 3 oldalról védett

VANDÁLÁLLÓSÁG

közepes; graffitis, karcolt üveg, rongálható szemetes és megállótábla

BIZTONSÁGÉRZET

rossz; nincs védőkorlát, keskeny (2-2,5 m-es) peron, nincs lokális világítás

TAKTILIS BURKOLATI  
JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

nincs

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG

nagy, kb. 20-40 cm

SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE

műanyag

TERVEZŐI JAVASLATOK

korlátok elhelyezése mindenképp szükséges

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK



## MEGÁLLÓK ADATLAPJAI

## BUDAPESTI VILLAMOSVONALAK

### TEREBESI UTCA

|                                            |                                                                 |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                     | 3, 62, 62A                                                      |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK                 | 37, 37A                                                         |
| ELHELYEZÉS                                 | keskeny peronok két oldalon, szinte a semmi szélén              |
| UTASFORGALOM                               | minimális                                                       |
| ANYAG                                      | fémlemez fülke, trapézlemez tető                                |
| FORMA                                      | szimpla                                                         |
| ARCULAT                                    | rozsdás, megrongált, graffitis                                  |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                          | egy irányból egy forgalmas útról                                |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                    | —                                                               |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                     | oszlopon elhelyezett táblák, megfelelő magasságban              |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                   | nincs megállónév                                                |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                    | minimális                                                       |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                              | alacsony                                                        |
| BIZTONSÁGÉRZET                             | távol van bármilyen forgalomtól                                 |
| TAKTILIS BURKOLATI<br>JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | —                                                               |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                   | nagy                                                            |
| SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE                      | narancssárga műanyag, viszonylag jó minőségben                  |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                        | ha van tömegközlekedési alternatíva, akár el is lehetne bontani |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                         | —                                                               |



## BOSNYÁK TÉR

ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK

ELHELYEZÉS

UTASFORGALOM

ANYAG

FORMA

ARCULAT

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

VANDÁLÁLLÓSÁG

BIZTONSÁGÉRZET

TAKTILIS BURKOLATI  
JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG

SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE

TERVEZŐI JAVASLATOK

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

3, 62, 62A

óriási szélességű peronok két oldalon

nagy

sárga színű fém tartószerkezet és opaque fémtető, üvegbetétek

lapostető, kör keresztmetszetű, lesarkított tartókon

koszos, graffitis

nem akadálymentes; rossz minőségű útburkolat

van hangszóró

standard táblák oszlopon elhelyezve, elektronikus kijelző

megállótábla alatt kis betűkkel

három oldalról védett, de kis befofadóképesség; nap ellen véd

graffitis, karcolt üveg, rongálható szemetes és megállótáblák

rengeteg hely; az út melletti korlát mozog; nincs helyi világítás

nincs

nagy (20-40 cm)

műanyag, nincs csikktartó

—

hasznos térkép, a csomópontból induló vagy azt keresztező járatok megállóhelyeinek feltüntetésével



## BUDAFOKI ÚT (SZERÉMI SOR), COMBINO MEGÁLLÓ

|                                         |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 4                                                                                                                                                         |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK              | —                                                                                                                                                         |
| ELHELYEZÉS                              | 2 út között 2 külön irányban                                                                                                                              |
| UTASFORGALOM                            | nagy                                                                                                                                                      |
| ANYAG                                   | plexitető, sötétzöld színű fém tartószerkezet, fémrács ülőke, fa támaszkodó                                                                               |
| FORMA                                   | ferde síkkal metszett dongatetők sorolva, háromszög keresztmetszetű tartószerkezeten                                                                      |
| ARCULAT                                 | egységes, a vonalra jellemző                                                                                                                              |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | akadálymentes; úttest szintjére süllyesztett rámpákról; Budafoki út felől hosszú a gyalogátkelő és rövid a zöld jelzés                                    |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | van hangszóró                                                                                                                                             |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | meneterendek fémkeretben; nagyméretű térkép Budapest összes tömegközlekedési járatával                                                                    |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | kicsi (standard tábla), nagyméretű felirat az utasváró üvegére matricázva                                                                                 |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | megfelelő; a túlnyújtott plexi előtető nagyobb védelmet nyújt a csapadékkal szemben, de szél ellen csak egy irányból védett; közepén átjárható kialakítás |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | sok felület a graffitiseknek; a padok és a háttámasz megfelelnek az elvárásoknak, viszont a nagy üvegfelületek könnyen betörhetők; rongálható szemetes    |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | van világítás a megállóban, a korlát megfelelő távolságban választja el a várakozókat az úttól                                                            |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | a burkolat színében megkülönböztetett veszélyt jelző sáv van kb. 30 cm szélességben                                                                       |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | általános helyen kb. 3-4 cm; mozgáskorlátozottaknak szánt ajtónál kb. 2-3 cm-es perem                                                                     |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                    | műanyag, könnyen rongálható (egyes Combino-megállókban fémkuka van elhelyezve)                                                                            |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | —                                                                                                                                                         |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | a kontraszt alapú veszélyjelző csík színe elkopott; az villamosajtók helyeit eltérő színű burkolat jelzi; jó vízelvezetés: a sintől az út irányába        |



## DEÁK FERENC TÉR, VÉGÁLLOMÁS

|                                          |                                                                                    |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                   | 47, 49                                                                             |
| CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK               | —                                                                                  |
| ELHELYEZÉS                               | kétoldali peron                                                                    |
| UTASFORGALOM                             | nagy                                                                               |
| ANYAG                                    | fém padok fa ülőfelülettel, sötétszürke $\Phi 5$ cm acélkorlátok, acél-üveg beálló |
| FORMA                                    | EPA Media típusú                                                                   |
| ARCULAT                                  | Budapest új főutcája, „K” térburkolat; fák csak itt vannak                         |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                        | akadálymentes; szintbeni átjárók megfelelő lejtésű rámpákkal                       |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | van hangszóró                                                                      |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                   | keret nélküli tábla, induláskijelző                                                |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                 | standard tábla (2 helyen), nincs nagybetűs kiírás                                  |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                  | megfelelő; három oldalról védett, de napsütés ellen nem jó                         |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                            | jó; erős padok, fémkukák, biztonsági üveg; de rongálható megállótábla              |
| BIZTONSÁGÉRZET                           | erős korlátok, nagy távolság (kb. 65 cm) és szintkülönbség (kb. 40 cm) az úttól,   |
| TAKTILIS BURKOLATI VEZETŐSÁV ELHELYEZÉSE | csak a gyalogátkelőhelyeknél, szabvány szerint kialakítva                          |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                 | kb. 16-17 cm                                                                       |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                     | perforált acél, nincs csikktartó; tömör acél sötétszürke színben, csikktartóval    |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                      | jó ötlet a füvesített térbővület                                                   |



## MEGÁLLÓK ADATLAPJAI

## MISKOLCI VILLAMOSVONALAK

MALOMSZÖG UTCA

ÁTMENŐ VILLAMOSVONAL

ELHELYEZÉS

UTASFORGALOM

ANYAG

FORMA

ARCULAT

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

VANDÁLÁLLÓSÁG

BIZTONSÁGÉRZET

TAKTILIS BURKOLATI

JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBESÉG

SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE

TERVEZŐI JAVASLATOK

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

1, 2

két oldalon, egymással szemben

közepes

sűrű vízszintes üvegezés zöldes árnyalatban, látszóbeton tartószerkezet között; fapadok

fordított L-alakú előtetők moduláris rendszerben, téglalap keresztmetszetű tartók

egyedi, mégis egységes a vonalon

jó; szintbeni átjárókkal, mindkét oldalról

nincs

nagyobb betűk mint Budapesten; táblák megfelelő magasságban elhelyezve, az előtető pillérjébe integrálva

jó; nagybetűs megállónév az üvegen és a konzolon is

véd eső és szél ellen, alatta sok férőhely

jó; erős betonszerkezet

nagyon jó; erős korlát, mely gyermekek számára is biztonságos, nagy távolság az úttól, nagy világítótestek

jó; elvezet a padig, a csatlakozó utakon nincs kialakítva

kb. 5 cm, de távol a peron szélétől (az új szerelvényekre lett méretezve)

perforált fém, csikktartó nélkül

a padok túl alacsonyak; bizonyos kereszteződésekben az autóvezetők nem látják be az utat a megállótól

modulméret (2,5x2,5m), mely lehetővé teszi a sorolást és változatos kialakítást; hosszú előtető; SOS segélyhívó; integrált megállótáblák (nem lehet elhajlítani); a padka távolsága a nemsokára forgalomba álló új villamoshoz van igazítva; kár, hogy a növényládákban nem maradtak meg az ültetett virágok;



## MEGÁLLÓK ADATLAPJAI

## MISKOLCI VILLAMOSVONALAK

GYULA UTCA

ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

ELHELYEZÉS

UTASFORGALOM

ANYAG

FORMA

ARCULAT

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

VANDÁLÁLLÓSÁG

BIZTONSÁGÉRZET

TAKTILIS BURKOLATI

JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG

SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE

TERVEZŐI JAVASLATOK

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

1, 2

két oldalon, eltoltan

kicsi

fehérre festett beton reliefszerű zsalumintával, látszóbeton tartószerkezet között; fapadok

fordított L-alakú előtetők moduláris rendszerben, téglalap keresztmetszetű tartók

egyedi, mégis egységes a vonalon

közepes; szintbeni átjáró csak az egyik végén van a peronnak, a másikon lépcsőn lehet feljutni

nincs

nagyobb betűk mint Budapesten; táblák megfelelő magasságban elhelyezve, az előtető pillérjébe integrálva

jó; nagybetűs megállónév az üvegen és a konzolon is

véd eső és szél ellen, alatta sok férőhely

jó; erős betonszerkezet, nagy felület a graffitiseknek, a növényeket kitépkedték

nagyon jó; erős korlát, mely gyermekek számára is biztonságos, nagy távolság az úttól, nagy világítótestek

jó; elvezet a padig, csatlakozó utakon is ki van alakítva

kb. 5 cm, de távol a peron szélétől (az új szerelvényekre lett méretezve)

fém, perforált, csikktartó nélkül

talán túl hosszú a peron

modulméret (2,5x2,5m), mely lehetővé teszi a sorolást és változatos kialakítást; hosszú előtető; SOS segélyhívó; integrált megállótáblák (nem lehet elhajlítani); a padka távolsága a nemsokára forgalomba álló új villamoshoz van igazítva; kár, hogy a növényládákban nem maradtak meg az ültetett virágok;



## MEGÁLLÓK ADATLAPJAI

## MISKOLCI VILLAMOSVONALAK

### BALÁZS GYŐZŐ TÉR

#### ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

#### ELHELYEZÉS

#### UTASFORGALOM

#### ANYAG

#### FORMA

#### ARCULAT

#### MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

#### HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

#### ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

#### MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

#### ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

#### VANDÁLÁLLÓSÁG

#### BIZTONSÁGÉRZET

#### TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

#### FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBESÉG

#### SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE

#### TERVEZŐI JAVASLATOK

#### EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

1, 2

két oldalon, eltoltan

kicsi

polírozott betonlap, benne  $\Phi 1,5$  mm áttetsző műanyag csövek, 1x1 cm-es raszterben, látszóbeton tartószerkezet között

fordított L-alakú előtetők moduláris rendszerben, téglalap keresztmetszetű tartók

egyedi, mégis egységes a vonalon

közepes; szintbeni átljáró csak az egyik végén van a peronnak, a másikon lépcsőn lehet feljutni

nincs

nagyobb betűk mint Budapesten; táblák megfelelő magasságban elhelyezve, az előtető pillérjébe integrálva

jó; nagybetűs megállónév az üvegen és a konzolon is

véd eső és szél ellen, alatta sok férőhely

jó; erős, nehezen vésethető betonszerkezet, de nagy felület a graffitiseknek

nagyon jó; erős korlát, mely gyermekek számára is biztonságos, nagy távolság az úttól, nagy világítótestek

jó; elvezet a padig, csatlakozó utakon is ki van alakítva

kb. 5 cm, de távol a peron szélétől

fém, perforált

modulméret (2,5x2,5m), mely lehetővé teszi a sorolást és változatos kialakítást; hosszú előtető; SOS segélyhívó; integrált megállótáblák (nem lehet elhajlítani); a padka távolsága a nemsokára forgalomba álló új villamoshoz van igazítva; kár, hogy a növényládákban nem maradtak meg az ültetett virágok;



## MEGÁLLÓK ADATLAPJAI

## MISKOLCI VILLAMOSVONALAK

### ÚJGYŐRI FŐTÉR

#### ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

#### ELHELYEZÉS

#### UTASFORGALOM

#### ANYAG

#### FORMA

#### ARCULAT

#### MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

#### HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

#### ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

#### MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

#### ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

#### VANDÁLÁLLÓSÁG

#### BIZTONSÁGÉRZET

#### TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

#### FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBESÉG

#### SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE

#### TERVEZŐI JAVASLATOK

#### EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

1, 2

kétoldali peron

nagy

kisméretű tömör tégl függőleges kötésben falazva, látszóbeton tartószerkezet között; fapadok

fordított L-alakú előtetők moduláris rendszerben, téglalap keresztmetszetű tartók

egyedi, mégis egységes a vonalon

közepes; szintbeni átjáró csak az egyik végén van a peronnak, a másikon lépcsőn lehet feljutni

nincs

nagyobb betűk mint Budapesten; táblák megfelelő magasságban elhelyezve, az előtető pillérjébe integrálva

jó; nagybetűs megállónév az üvegen és a konzolon is

véd eső és szél ellen, alatta sok férőhely

jó; erős betonszerkezet, a növényeket kitépkedték

nagyon jó; erős korlát, mely gyermekek számára is biztonságos, nagy távolság az úttól, nagy világítótestek

jó; elvezet a padig, csatlakozó utakon is ki van alakítva

kb. 5 cm, de távol a peron szélétől (az új szerelvényekre lett méretezve)

fém, perforált

a lépcsők helyett elért volna egy rámpa is

modulméret (2,5x2,5m), mely lehetővé teszi a sorolást és változatos kialakítást; hosszú előtető; SOS segélyhívó; integrált megállótáblák (nem lehet elhajlítani); a padka távolsága a nemsokára forgalomba álló új villamoshoz van igazítva; kár, hogy a növényládákban nem maradtak meg az ültetett virágok;



## MEGÁLLÓK ADATLAPJAI

## MISKOLCI VILLAMOSVONALAK

### ÚJGYŐRI PIAC

#### ÁTMENŐ VILLAMOSVONAL

#### ELHELYEZÉS

#### UTASFORGALOM

#### ANYAG

#### FORMA

#### ARCULAT

#### MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

#### HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

#### ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

#### MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

#### ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

#### VANDÁLÁLLÓSÁG

#### BIZTONSÁGÉRZET

#### TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

#### FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBESÉG

#### SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE

#### TERVEZŐI JAVASLATOK

#### EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

1

két oldalon, eltoltan

közepes

kisméretű tömör tégl vízszintesen falazva, hézagos kötésben, látszóbeton tartószerkezet között; fapadok

fordított L-alakú előtetők moduláris rendszerben, téglalap keresztmetszetű tartók

egyedi, mégis egységes a vonalon

jó; szintbeni átjárókkal, mindkét oldalról

nincs

nagyobb betűk mint Budapesten; táblák megfelelő magasságban elhelyezve, az előtető pillérjébe integrálva

jó; nagybetűs megállónév az üvegen és a konzolon is

véd eső és szél ellen, alatta sok férőhely

jó; erős betonszerkezet

nagyon jó; erős korlát, mely gyermekek számára is biztonságos, nagy távolság az úttól, nagy világítótestek

jó; elvezet a padig, csatlakozó utakon is ki van alakítva

kb. 5 cm, de távol a peron szélétől (az új szerelvényekre lett méretezve)

perforált fém, csikktartó nélkül

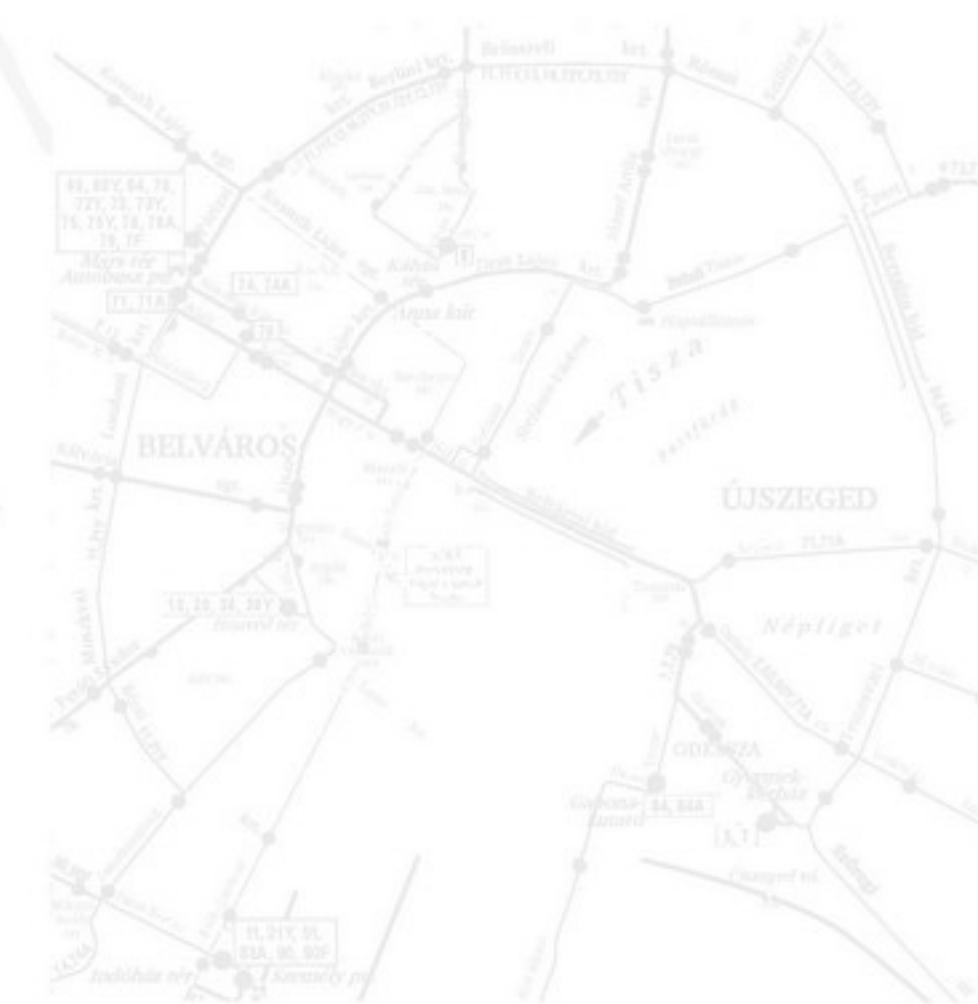
a padok túl alacsonyak; bizonyos kereszteződésekben az autóvezetők nem látják be az utat a megállótól

modulméret (2,5x2,5m), mely lehetővé teszi a sorolást és változatos kialakítást; hosszú előtető; SOS segélyhívó; integrált megállótáblák (nem lehet elhajlítani); a padka távolsága a nemsokára forgalomba álló új villamoshoz van igazítva; kár, hogy a növényládákban nem maradtak meg az ültetett virágok;



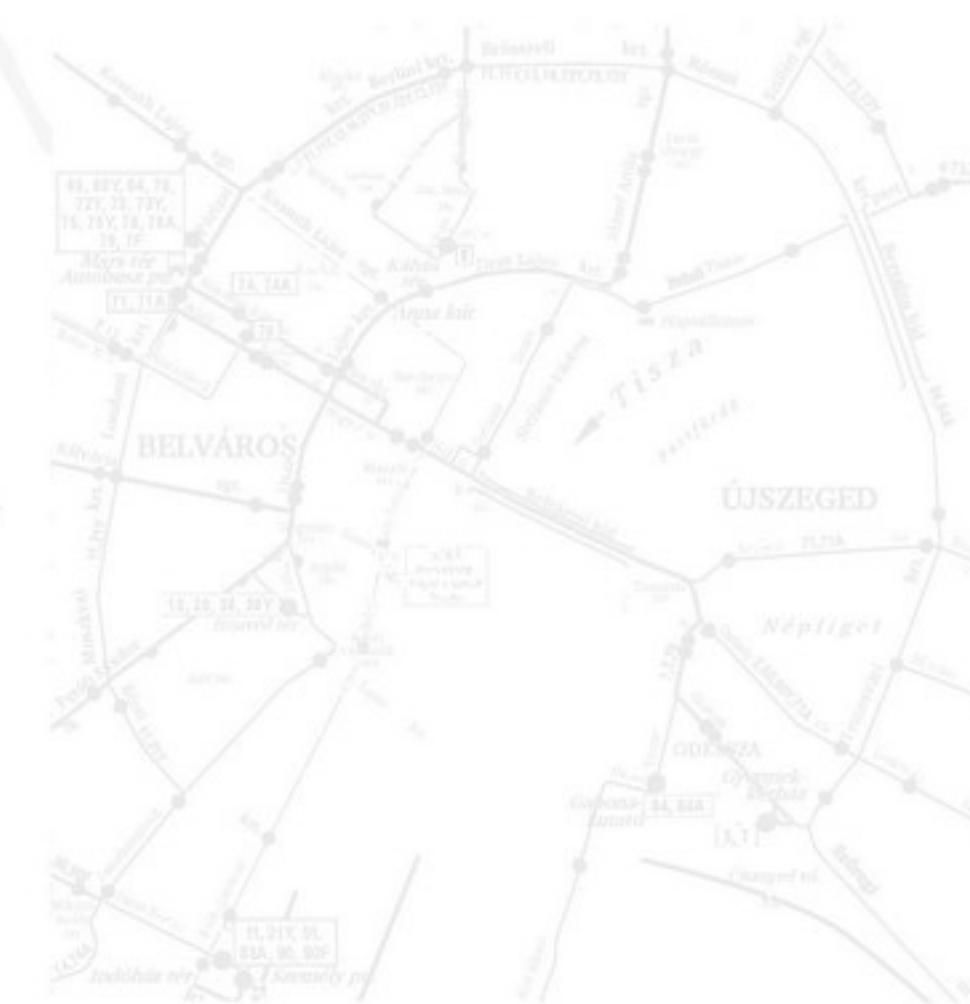
## INDÓHÁZ TÉR, VASÚTÁLLOMÁS

|                                         |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 1, 2                                                                                                                                                                                  |
| ELHELYEZÉS                              | a tér közepén található, az állomás bejárata előtt                                                                                                                                    |
| UTASFORGALOM                            | nagyon nagy                                                                                                                                                                           |
| ANYAG                                   | plexitető sötétzöld színű acél tartószerkezeten, faülőke látszóbeton tartólábakon                                                                                                     |
| FORMA                                   | modern; íves forma, enyhén ívelt ülőfelületű pad                                                                                                                                      |
| ARCULAT                                 | egyedi, de illeszkedik az újonnan épített megállókhoz                                                                                                                                 |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | kiváló, a megálló nem különül el a díszburkolatos tértől                                                                                                                              |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | —                                                                                                                                                                                     |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | elektronikus; a nyomtatott SZKT menetrend nehezen olvasható, mert halvány, valamint a két villamos menetrendje egy lapon szerepel, a járatok indulási idejei csak színükben térnek el |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | nincs megállónév, de jelen esetben nem is szükséges                                                                                                                                   |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | nagyon jó, ideális, két oldalról nyúlik fölénk, mert a padok a középső sávban vannak elhelyezve                                                                                       |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | jó                                                                                                                                                                                    |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | kiváló, nincs autóforgalom, a buszok a megállók mögött, azoktól elválasztva közlekednek, a taxiterminál pedig ugyancsak elválasztva működik                                           |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | az állomás bejáratától elvezet a megállóig, a szabvány szerint van kialakítva; a veszélyre figyelmeztető sáv makadámkövel van megoldva                                                |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | nincs                                                                                                                                                                                 |
| SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE                   | jó, zöldre fújt fémszemetek                                                                                                                                                           |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | —                                                                                                                                                                                     |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | —                                                                                                                                                                                     |



## BOKOR UTCA

|                                         |                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 1, 2                                                                                                                                                                                  |
| ELHELYEZÉS                              | kétoldali peron, egymással szemben, két útpálya között                                                                                                                                |
| UTASFORGALOM                            | kicsi                                                                                                                                                                                 |
| ANYAG                                   | zöld színű fémkorlát, és megállótábla-együttes                                                                                                                                        |
| FORMA                                   | nincs előtető                                                                                                                                                                         |
| ARCULAT                                 | megegyezik a többi új villamosmegállóval                                                                                                                                              |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | akadálymentesített, az úttest szintjéről rámpákkal                                                                                                                                    |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | —                                                                                                                                                                                     |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | elektronikus; a nyomtatott SZKT menetrend nehezen olvasható, mert halvány, valamint a két villamos menetrendje egy lapon szerepel, a járatok indulási idejei csak színükben térnek el |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | nincs megállónév, pedig szükséges lenne                                                                                                                                               |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | nincs előtető                                                                                                                                                                         |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | jó                                                                                                                                                                                    |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | megfelelő; a fémkorlát megfelelő távolságban választja el a megemelt peronszintet az autósforgalomtól                                                                                 |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | jó; a vezetősáv megfelelő távolságban található a vágányoktól                                                                                                                         |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | nincs                                                                                                                                                                                 |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                    | jó; zöldre fújt fémszemetek                                                                                                                                                           |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | —                                                                                                                                                                                     |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | —                                                                                                                                                                                     |



## KELEMEN UTCA

## ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

## ELHELYEZÉS

## UTASFORGALOM

## ANYAG

## FORMA

## ARCULAT

## MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

## HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

## ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

## MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

## ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

## VANDÁLÁLLÓSÁG

## BIZTONSÁGÉRZET

TAKTILIS BURKOLATI  
JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

## FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBESÉG

## SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE

## TERVEZŐI JAVASLATOK

## EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

1, 2

kétoldali peron eltoltan; a Belvárosban a járdán

nagy, ez problémát okoz a járdán való gyalogosközlekedésben

zöld színű fém megállótábla-együttes, fémkuka,

nincs előtető

megegyezik a többi új villamosmegállóval

a járdáról közvetlenül, valamint két oldalról közvetlenül, vagy gyalogátkelők segítségével

nincs

elektronikus; a nyomtatott SZKT menetrend nehezen olvasható, mert halvány, valamint a két villamos menetrendeje egy lapon szerepel, a járatok indulási idejei csak színükben térnek el

nincs megállónév

nincs előtető

jó

nem megfelelő, mert a gyalogosok mellett közvetlenül működik a villamosforgalom és a sínekre rávezetett gépkocsiforgalom

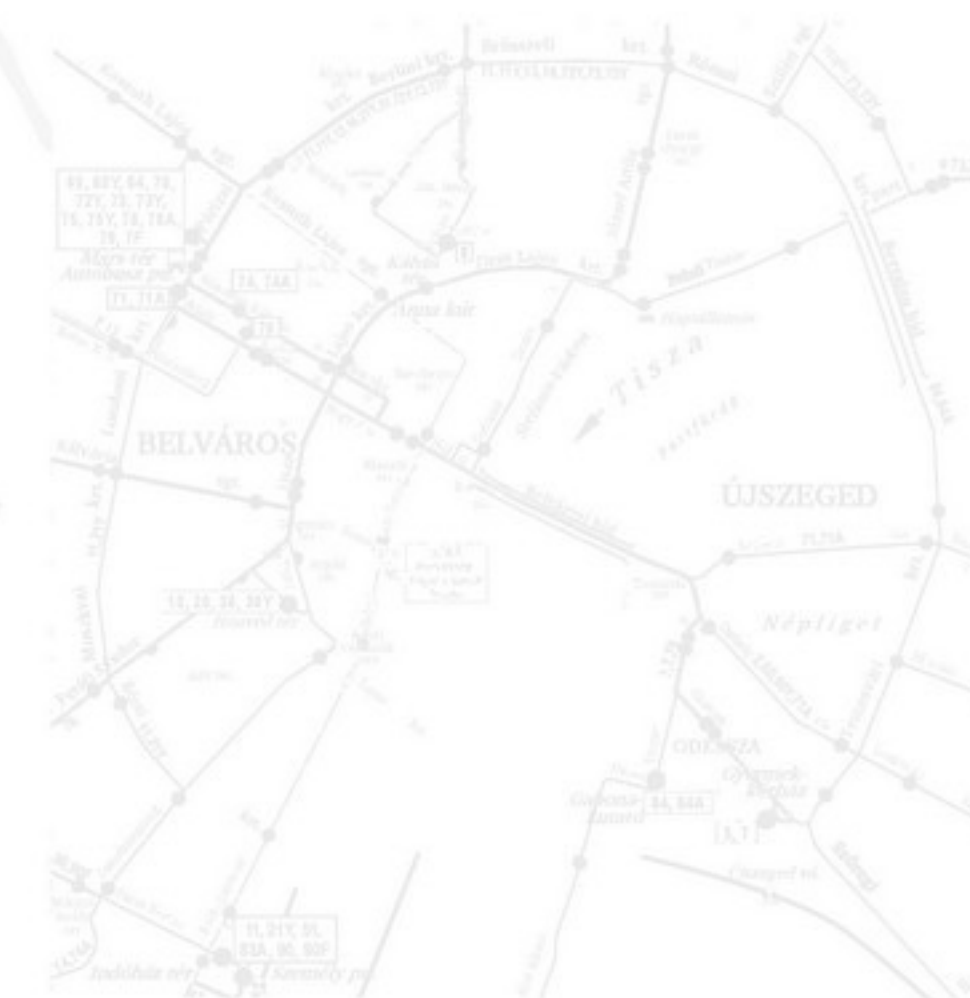
megfelelő, azonban több akadály is került a vezetősávok vonalába

kb. 2-3 cm

jó, zöldre fújt fémszemzetesek

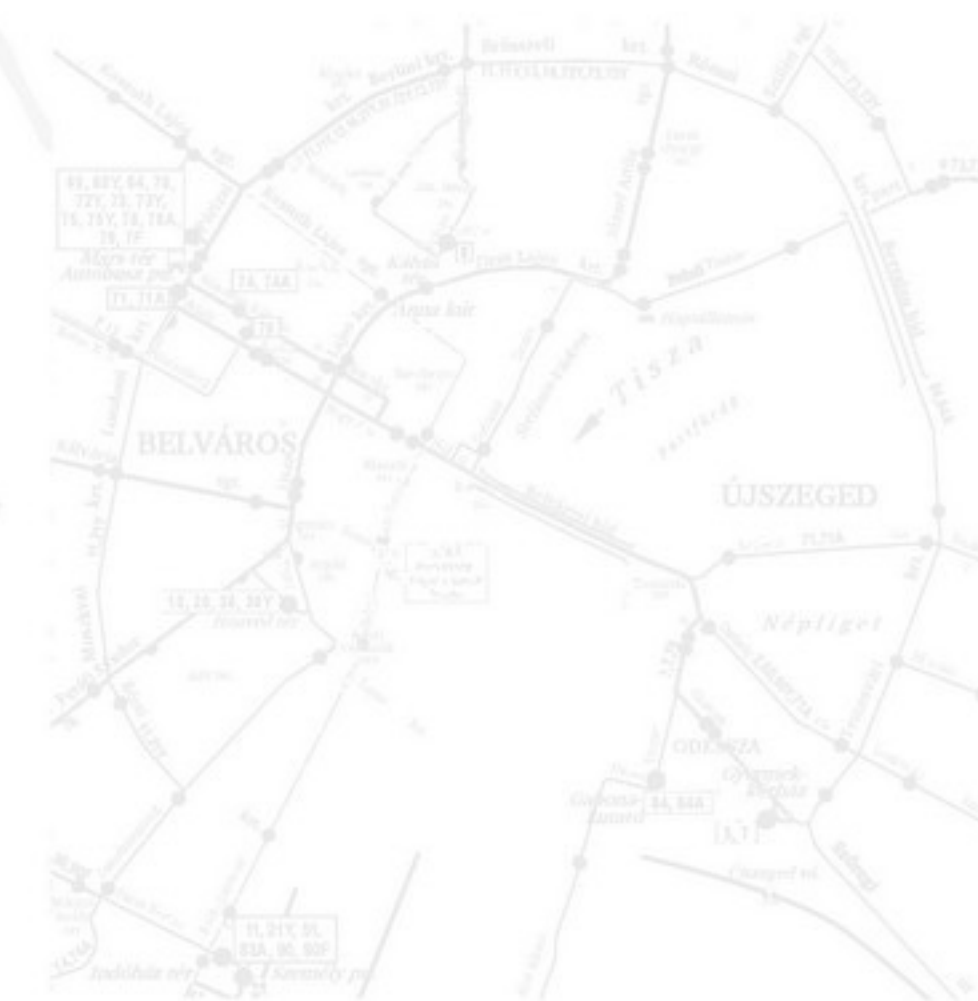
—

—



## SZÉCHENYI TÉR

|                                         |                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK                  | 1, 2                                                                                                                                                                                                   |
| ELHELYEZÉS                              | az egyik irányban a járdával együtt, de attól más textúrájú díszburkolattal optikailag elválasztva; a másik irányban külön peron található; az egyirányú gépkocsiforgalom a két megállótól elválasztva |
| UTASFORGALOM                            | nagyon nagy                                                                                                                                                                                            |
| ANYAG                                   | plexitető, zöld színű fém tartószerkezet                                                                                                                                                               |
| FORMA                                   | íves előtető                                                                                                                                                                                           |
| ARCULAT                                 | megegyezik a többi újonnan épült megállóval                                                                                                                                                            |
| MEGKÖZELÍTHETŐSÉG                       | közvetlenül a járdáról, vagy gyalogátkelővel a térről                                                                                                                                                  |
| HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS                 | —                                                                                                                                                                                                      |
| ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS                  | elektronikus; a nyomtatott SZKT menetrend nehezen olvasható, mert halvány, valamint a két villamos menetrendje egy lapon szerepel, a járatok indulási idejei csak színükben térnek el                  |
| MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA                | nincs megállónév                                                                                                                                                                                       |
| ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA                 | megfelelő                                                                                                                                                                                              |
| VANDÁLÁLLÓSÁG                           | jó                                                                                                                                                                                                     |
| BIZTONSÁGÉRZET                          | jó, a korlát megfelelő távolságban van elhelyezve az úttól                                                                                                                                             |
| TAKTILIS BURKOLATI JELZÉSEK ELHELYEZÉSE | megfelelő                                                                                                                                                                                              |
| FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBSÉG                | kb. 2-3 cm                                                                                                                                                                                             |
| SZEMÉTGÝJTŐ MINŐSÉGE                    | jó, zöldre fújt fémszemetek                                                                                                                                                                            |
| TERVEZŐI JAVASLATOK                     | —                                                                                                                                                                                                      |
| EGYÉB ÉSZREVÉTELEK                      | —                                                                                                                                                                                                      |



## ANNA-KÚT (KÁLVIN TÉR)

ÁTMENŐ VILLAMOSVONALAK

3, 3F, 4

CSATLAKOZÓ VILLAMOSVONALAK

1, 2

ELHELYEZÉS

kétoldali peronok, eltoltan, két útpálya között

UTASFORGALOM

nagy

ANYAG

plexitető, zöld színű fémszerkezetek

FORMA

íves előtető

ARCULAT

meg egyezik a többi újonnan épült villamosmegállóval

MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

gyalogátkelő négy helyen

HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

—

ÍROTT UTASTÁJÉKOZTATÁS

elektronikus; a nyomtatott SZKT menetrend nehezen olvasható, mert halvány, valamint a két villamos menetrendje egy lapon szerepel, a járatok indulási idejei csak színükben térnek el

MEGÁLLÓNÉV OLVASHATÓSÁGA

nincs megállónév

ELŐTETŐ FUNKCIONALITÁSA

megfelelő

VANDÁLÁLLÓSÁG

jó

BIZTONSÁGÉRZET

megfelelő, a korlát az úttól megfelelő távolságban van elhelyezve

TAKTILIS BURKOLATI  
JELZÉSEK ELHELYEZÉSE

megfelelő

FELLÉPÉSI SZINTKÜLÖNBESÉG

nincs

SZEMÉTGYŰJTŐ MINŐSÉGE

jó, zöldre fújt fémkukák

TERVEZŐI JAVASLATOK

—

EGYÉB ÉSZREVÉTELEK

a nagy utasforgalomhoz képest keskeny peronszélesség;  
intermodális csomópont három autóbusz és egy trolibusz járatával;  
a forró-gyógyvizes kút miatt sok idős ember közlekedik itt

