

8. Melléklet

1. melléklet

1. táblázat- 27/2008. (XII.3.) KvVM EüM együttes rendelet, közlekedésből származó zaj terhelési határértékei [18]

Zajtól védendő terület	Határértékek (LHT) az LAM megítélési szintekre* [dB]					
	kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzatok tulajdonában lévő gyűjtő utaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől ** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel és leszállóhelytől *** származó zajra	
	nappal 06.00- 22.00	éjjel 22.00- 06.00	nappal 06.00- 22.00	éjjel 22.00- 06.00	nappal 06.00- 22.00	éjjel 22.00- 06.00
Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi területek	50	40	55	45	60	50
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területe, a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

* Értelmezése a stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 3. számú melléklet 1.1. pontja és 5. számú melléklet 1.1. pontja szerint.

** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légcavaros repülőgépek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek.

*** Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légcavaros repülőgépek, 2,73 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légi járművek közlekednek

2. melléklet

2. táblázat- 27/2008. (XII.3.) KvVM EüM együttes rendelet, építkezéstől származó zaj terhelési határértékei [18]

Zajtól védendő terület	Határértékek (LHT) az LAM megítélési szintre* [dB]					
	ha az építési munka időtartama					
	1 hónap vagy kevesebb		1 hónap felett 1 évig		1 évnél több	
	nappal 06.00- 22.00	éjjel 22.00- 06.00	nappal 06.00- 22.00	éjjel 22.00- 06.00	nappal 06.00- 22.00	éjjel 22.00- 06.00
Üdülőterület, különleges területek közül az egészségügyi területek	60	45	55	40	50	35
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területe, a temetők, a zöldterület	65	50	60	45	55	40
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	70	55	65	50	60	45
Gazdasági terület	70	55	70	55	65	50

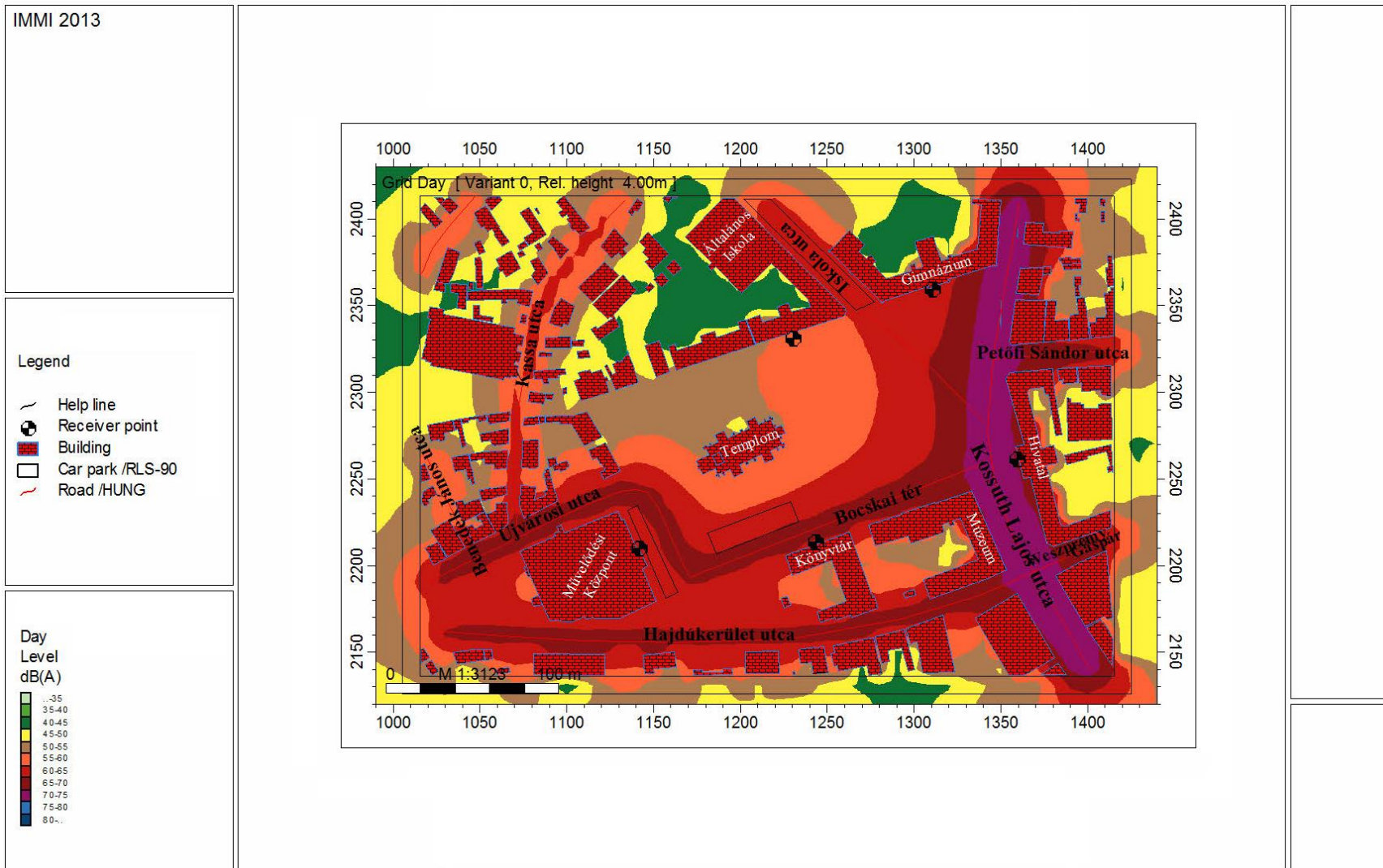
*Értelmezése az MSZ 18150-1 szabvány szerint

3. melléklet

3. táblázat- Évi átlagos napi forgalom [30]

Közút kódja/ Számlálóállomás kódja	Forgalom (jármű/nap)									
	Személygépkocsi	Kis tehergépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motorkerékpár
			egyes	csuklós	közepesen nehéz	nehéz	pótkocsi	nyerges	speciális	
2013.										
3502/13619	4693	884	18	0	66	120	42	115	0	151
3509/7225	748	406	5	0	43	28	18	11	0	47
2012.										
3502/13619	5133	883	188	15	318	246	67	69	0	131
3509/7225	694	376	4	0	54	35	22	14	0	45
2011.										
3502/13619	5061	871	188	15	267	206	56	58	0	134
3509/7225	685	371	4	0	45	30	18	12	0	46
2010.										
3502/4177	5321	915	202	16	285	220	60	62	0	145
3509/7225	975	173	1	0	11	109	32	29	2	36
2009.										
3502/4177	5181	891	195	15	276	213	58	60	0	146
3509/7225	950	169	1	0	10	106	31	28	1	64

4. melléklet



1. ábra- Építkezés előtt állapot nappalra vonatkozó zajtérképe

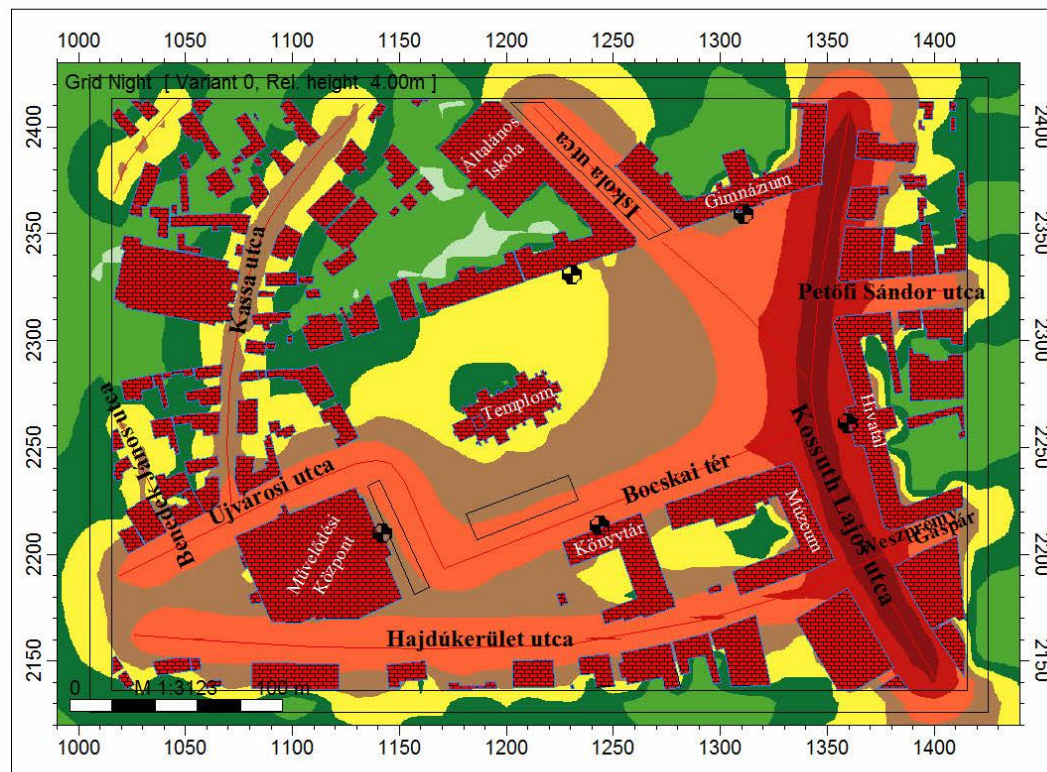
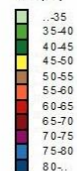
5. melléklet

IMMI 2013

Legend

- ~ Help line
- ⊕ Receiver point
- Building
- Car park /RLS-90
- Road /HUNG

Night Level dB(A)



2. ábra- Építkezés előtt állapot éjjelre vonatkozó zajtérképe

6. melléklet

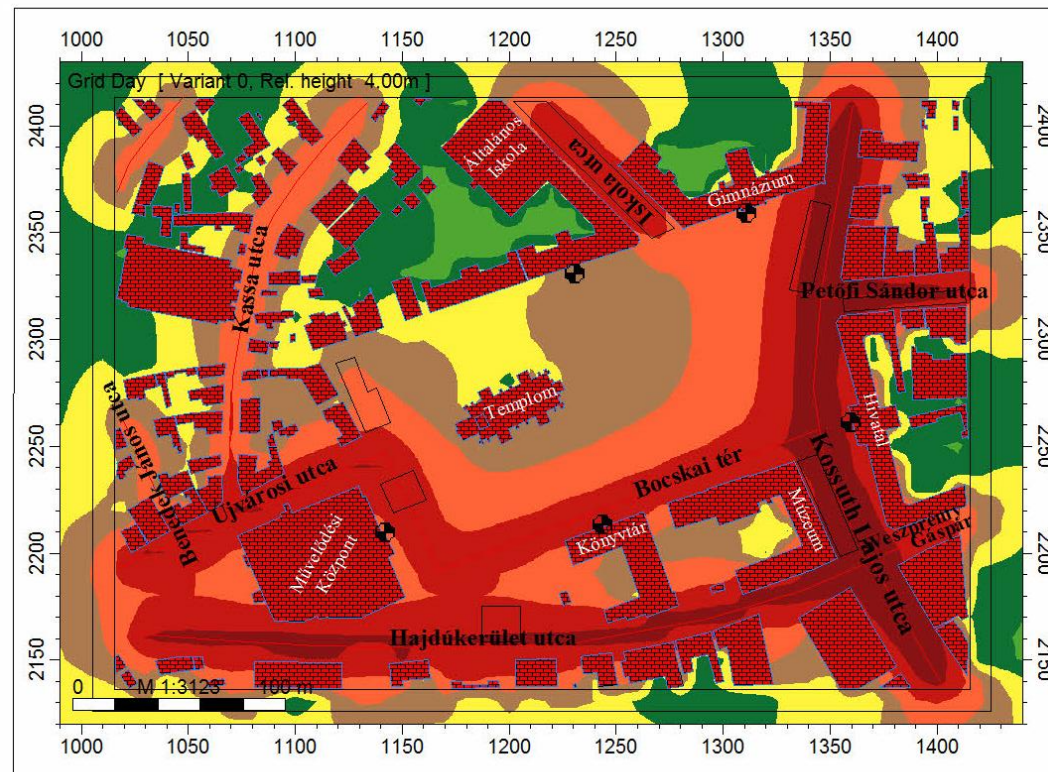
IMMI 2013

Legend

-  Help line
-  Receiver point
-  Building
-  Car park /RLS-90
-  Road /HUNG

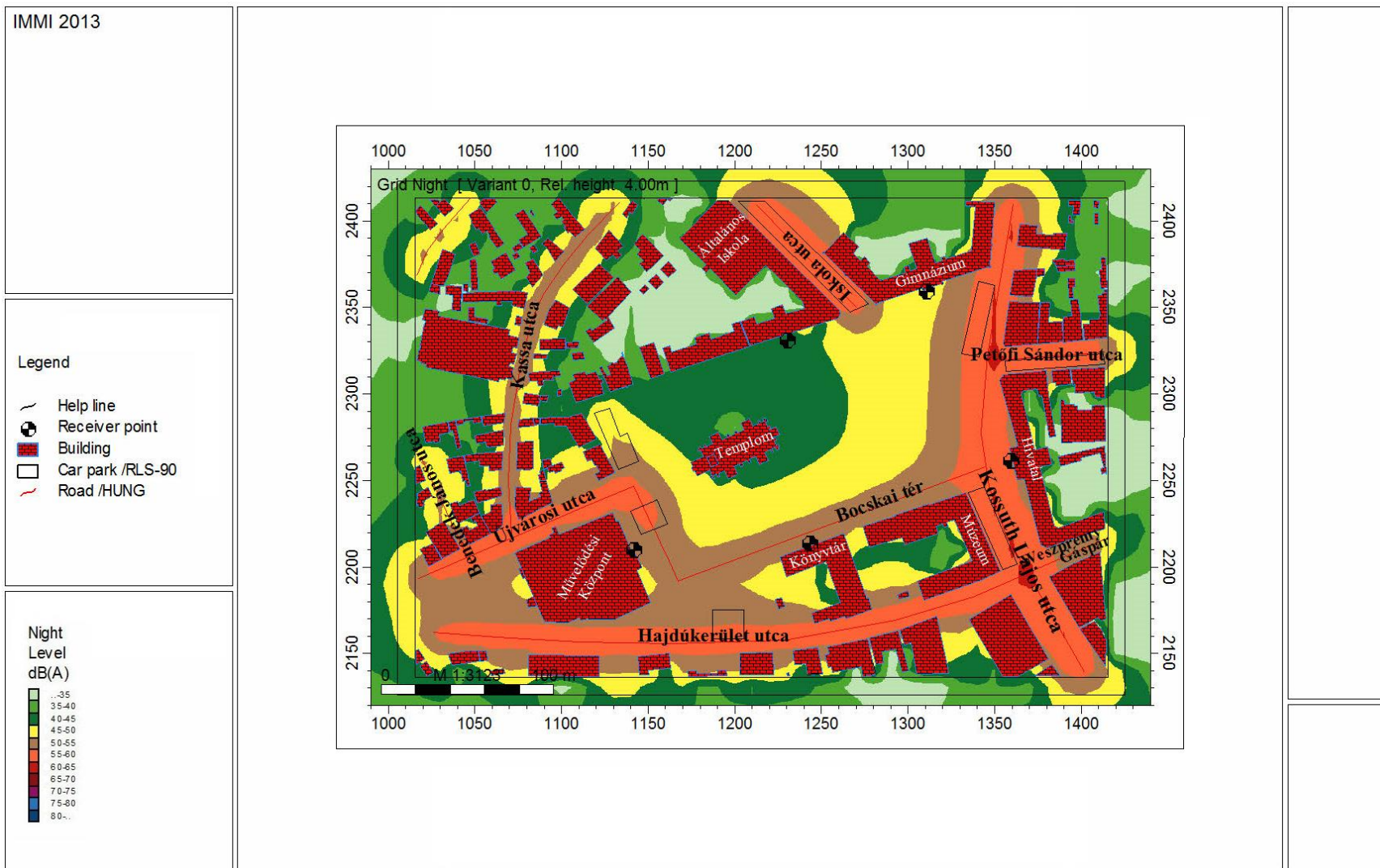
Day Level dB(A)

-  ...35
-  35-40
-  40-45
-  45-50
-  50-55
-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  70-75
-  75-80
-  80-...



3. ábra- Építkezés utáni állapot nappalra vonatkozó zajtérképe

7. melléklet



4. ábra- Építkezés utáni állapot éjjelre vonatkozó zajtérképe

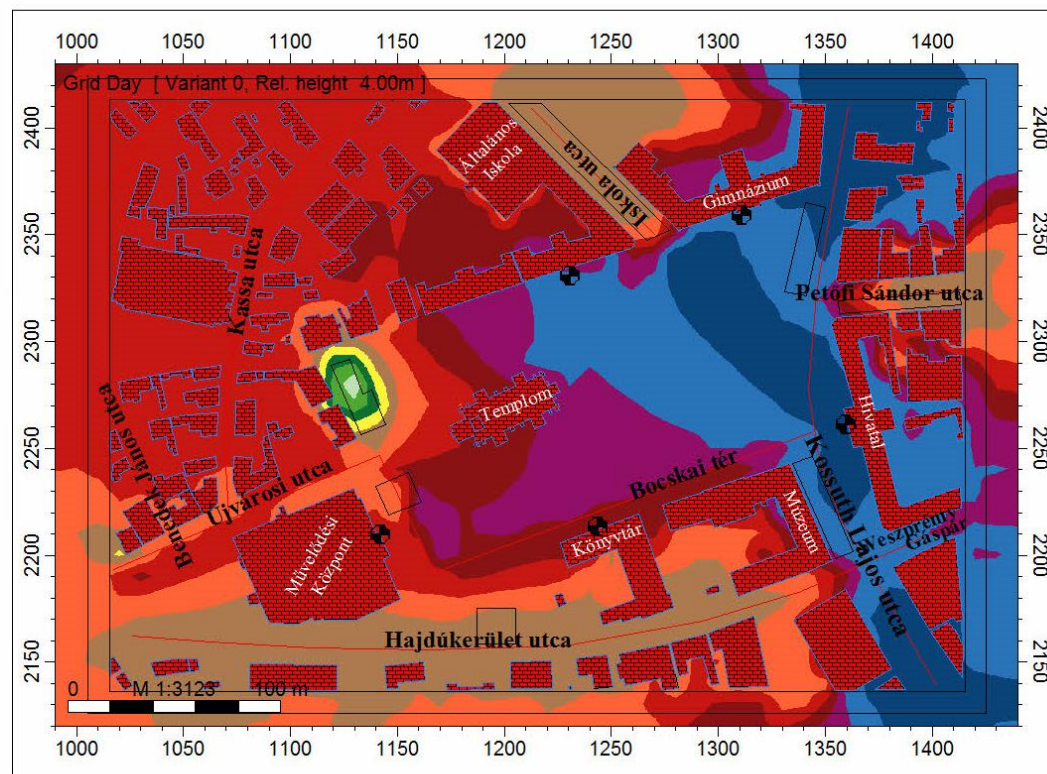
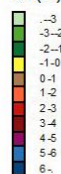
8. melléklet

IMMI 2013

Legend

-  Help line
-  Receiver point
-  Building
-  Car park /RLS-90
-  Road /HUNG

Day
Level
dB(A)



5. ábra- Nappalra vonatkozó különbségtérkép

9. melléklet

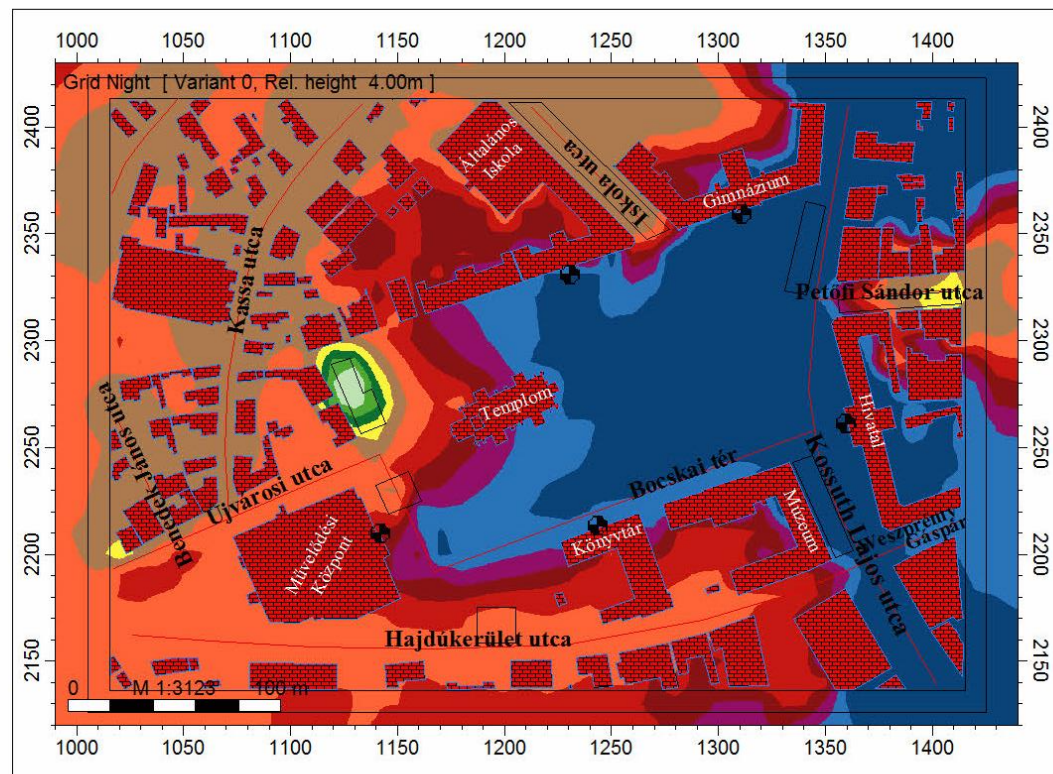
IMMI 2013

Legend

-  Help line
-  Receiver point
-  Building
-  Car park / RLS-90
-  Road / HUNG

Night
Level
dB(A)

1-3
3-2
2-1
1-0
0-1
1-2
2-3
3-4
4-5
5-6
6~



6. ábra- Éjjelre vonatkozó különbségtérkép

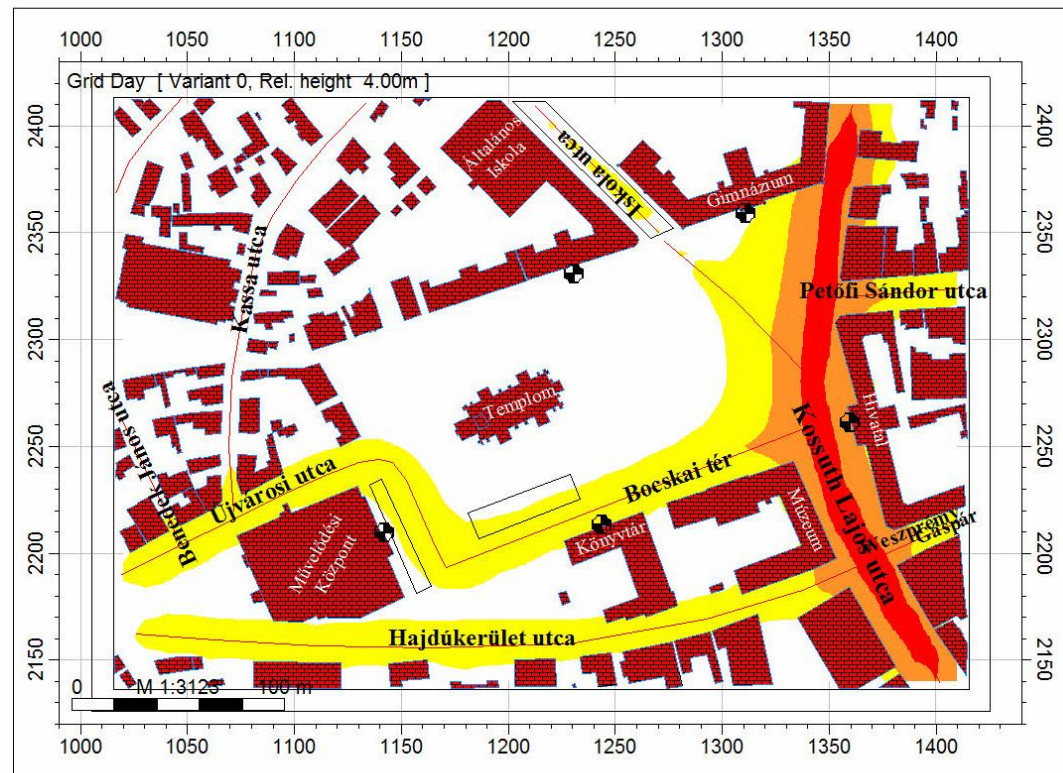
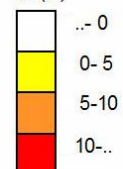
10. melléklet

IMMI 2013

Legend

-  Help line
-  Receiver point
-  Building
-  Car park / RLS-90
-  Road / HUNG

Day
Level
dB(A)



7. ábra- Építkezés előtti állapot nappalra vonatkozó konfliktustérképe

11. melléklet

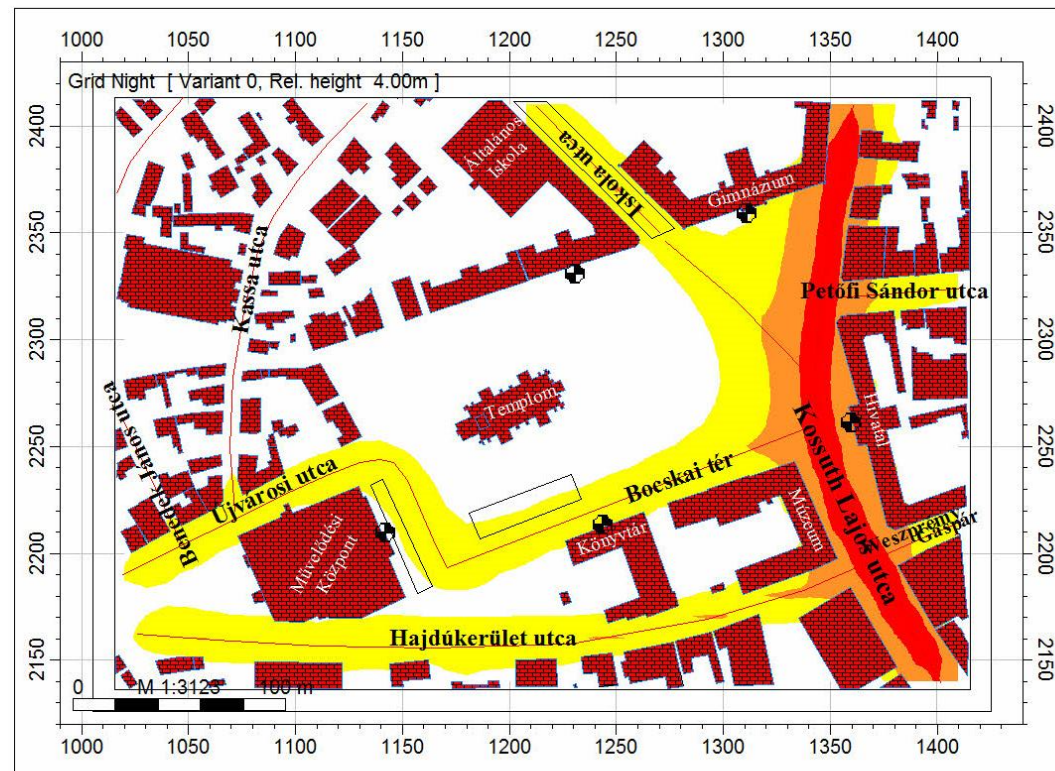
IMMI 2013

Legend

-  Help line
-  Receiver point
-  Building
-  Car park / RLS-90
-  Road / HUNG

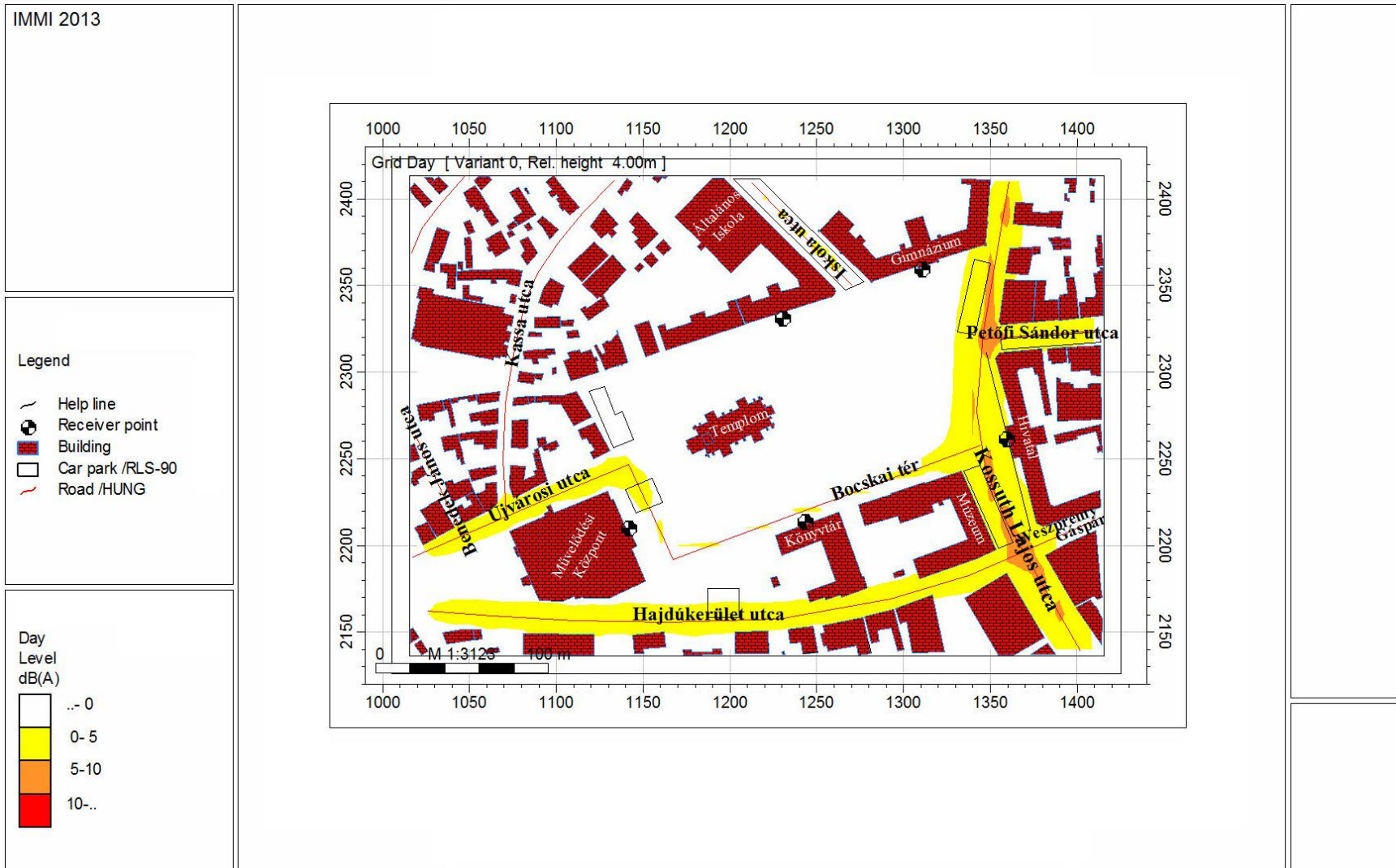
Night
Level
dB(A)

-  ... 0
-  0-5
-  5-10
-  10-..



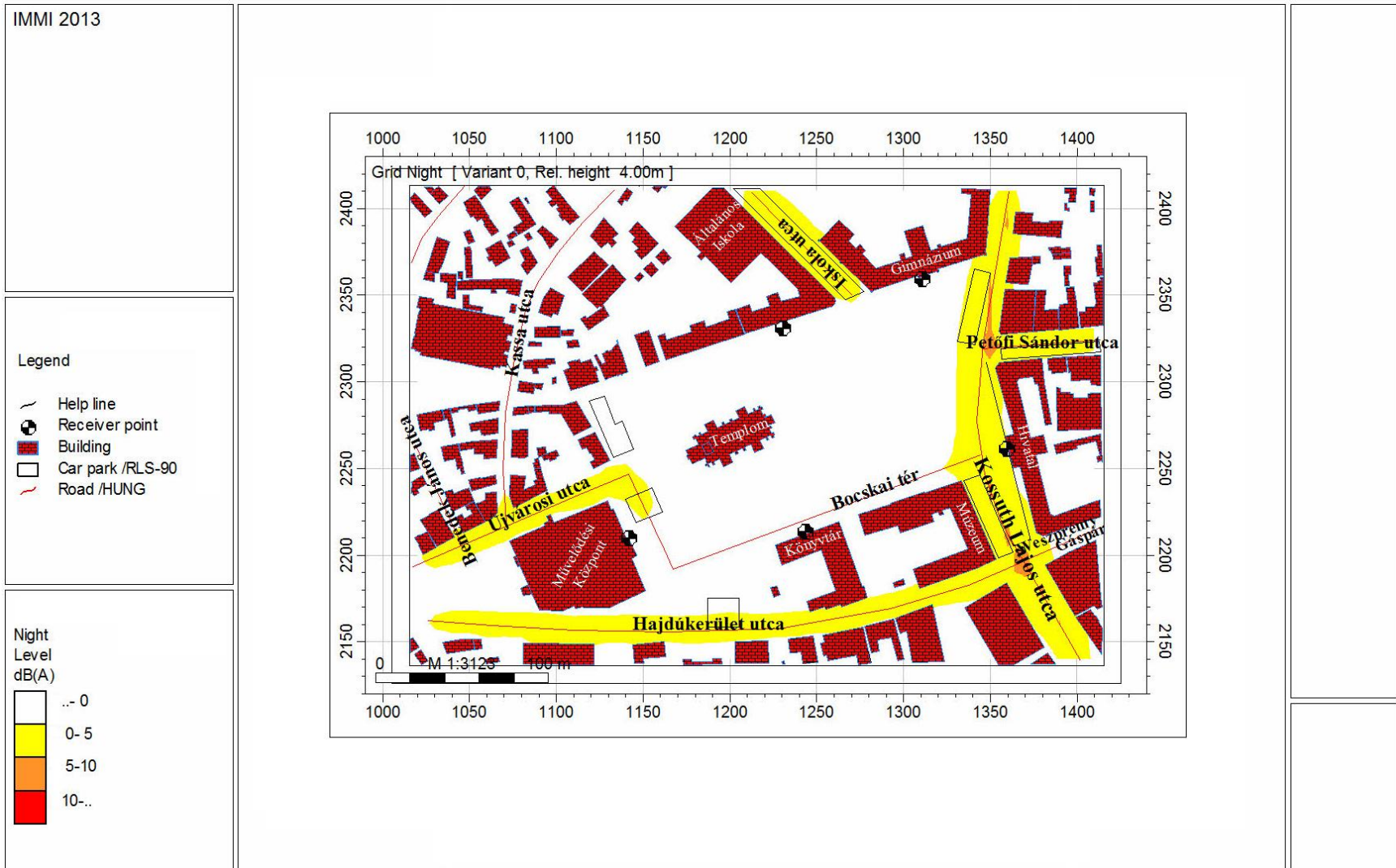
8. ábra- Építkezés előtti állapot éjjelre vonatkozó konfliktustérképe

12. melléklet



9. ábra- Építkezés utáni állapot nappalra vonatkozó konfliktustérképe

13. melléklet



10. ábra- Építkezés utáni állapot éjjelre vonatkozó konfliktustérképe