



Nevezési lap a 36. OTDK-ra BME-GPK/10/053

1. Pályamunka címe

Jármű felfüggesztésének vizsgálata pályakövető köridő szimuláció segítségével

2. Szerző adatai

Név	Végzett	Absz. megsz. időpontja
Mózer András	Végzett nevezéskor	2021. 12. 15.
E-mail	Telefonszám	Született
mozerandras@edu.bme.hu		Ajka, 1998. 01. 05.

3. Témavezető adatai

Név	Beosztás	Munkahely	E-Mail
Dr. Farkas Zsolt	Egyetemi adjunktus	BME GPK	farkas.zsolt@gt3.bme.hu

4. Szekció adatok

Szekció	Legmegfelelőbb tagozat	Megfelelő tagozatok
Műszaki Tudományi	Járműmérnöki tudományok	

5. A részvétel jogcíme

Intézményi TDK helyszíne	Időpontja
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Gépészmérnöki Kar	2021. 11. 16.

6. Megjegyzés

7. Nyilatkozat

A fentiekben részletezett adatokkal jellemezhető pályamunkám (dolgozat, alkotás, előadás) nevezését kérem a 36. OTDK-n való részvételre elfogadni. A 36. OTDK központi felhívásának ismeretében kijelentem, hogy pályamunkám önálló munka eredménye, saját szellemi termékem, abban a hivatkozások és idézések standard szabályait következetesen alkalmaztam, mások által írt részeket a megfelelő idézés nélkül nem használtam. A pályamunka összefoglalóját az OTDT online rendszerébe feltöltöttem, és hozzájárulok, hogy azokat (a rezümét) az OTDT Titkársága és a szekciók rendezői nyilvánosságra hozzák. A közölt adatok a valóságnak megfelelnek, hitelesek. Hozzájárulok ahhoz, hogy az OTDT és a szekciót rendező intézmények az adataimat a 36. OTDK lebonyolításához és az eredményeinek fenntartásához felhasználják, anélkül, hogy beleegyezésem nélkül harmadik fél részére kiadnák. Hozzájárulok továbbá ahhoz, hogy az OTDK részvételemet és az elért eredményemet (1., 2. és 3. helyezés, különdíj), illetve a pályamunkát a szekciót rendező intézmény, illetve az Országos Tudományos Diákköri Tanács jelen nyilatkozatom visszavonásáig szerzőségem feltüntetetésével nyilvánosságra hozza.

Aláírások:

Mózer András

Végzett hallgatói nyilatkozat

Mózer András

A 36. OTDK részvételi felhívásában előírtaknak megfelelően a következő nyilatkozatot tesszük:

A 36. OTDK-ra benevezett **Jármű felfüggesztésének vizsgálata pályakövető köridő szimuláció segítségével** című pályamunka a hallgató tanulmányi időszakában készült, érdemi része az utolsó félévet megelőzően. A hallgató **2021-12-15** dátummal abszolutóriumot szerzett.

A diplomaterv témája a TDK dolgozattal nem hasonló témájú, így azzal sem címében, sem tartalmában, sem pedig terjedelmében nem azonos.

Kelt:

Mózer András

Témavezető