



**SZÉCHENYI
EGYETEM**
UNIVERSITY OF GYŐR
ÉPÍTÉSZ-, ÉPÍTŐ- ÉS
KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR

Kiegészítő dokumentum

**A „B” kategóriás kezdő és fiatal gépjárművezetők (17-29 évesek)
közlekedési ismereteinek, ismeretszintjének összefüggése a közúti személyi
sérüléssel balesetszámok alakulásával**

Szerző:

Both Nikolett

Közlekedésmérnök MSc szak
közlekedésmodellezési szakirány

Konzulens:

Dr. Henézi Diána Sarolta
egyetemi adjunktus

2021/2022/1. félév

Kézirat lezárva: 2021. 11. 13.

Mellékletek

1. melléklet: "B" kategóriás jogosítvánnyal rendelkezők baleseti, vezetési tapasztalatai c. online kérdőívem

1. melléklet: "B" kategóriás jogosítvánnyal rendelkezők baleseti, vezetési tapasztalatai c. online kérdőívem

1. Hány éve rendelkezik „B” kategóriás jogosítvánnyal?

- 0-5
- 5-10
- 10-15
- 15-20
- 20 felett

2. Milyen rendszerességgel vezet személygépkocsit?

- naponta
- heti több alkalommal
- havonta néhányszor
- ritkán

A következő kérdések a balesetekkel kapcsolatosak

3. Került-e már balesetveszélyes forgalmi szituációba?

- Igen, de sérülés nem történt
- Igen, könnyebben megsérültem (horzsolás, ficam)
- Igen, súlyosan megsérültem (kórházi kezelést igénylő sérülés)
- Nem

4. Milyen gyakran használja a biztonsági övet?

- A jármű vezetőjeként és utasaként is mindig
- A jármű vezetőjeként mindig
- A jármű vezetőjeként alkalmanként
- A jármű utasaként mindig
- A jármű utasaként alkalmanként
- Soha

5. Okozott-e már balesetet személygépkocsi vezetőjeként?

- Igen, csak anyagi káros kimenettel
- Igen, könnyű sérüléssel kimenettel
- Igen, súlyos sérüléssel kimenettel
- Igen, halálos kimenettel
- Nem

6. Szenvedett-e már személyi sérüléssel járó balesetet?

- Igen, személygépkocsi utasaként
- Igen, személygépkocsi vezetőjeként
- Nem

7. Milyen okból okozta a balesetet?

- figyelmetlenség (mobiltelefon használat, utasokkal való kommunikáció stb.)
- a KRESZ táblák/szabályok nem megfelelő ismerete
- gyorsajtás
- egyéb külső tényezők (pl. erős napsütés, vakító havas környezet)
- Nem volt részem balesetben
- egyéb:

8. Ha volt/lenne része balesetben (akár okozóként, akár elszenvedőként), a baleset óta óvatosabban közlekedik/közlekedne-e?

- igen
- nem

A következő kérdések a KRESZ oktatással és a vezetési gyakorlattal kapcsolatosak

9. Milyen formában végezte a jogosítványhoz szükséges képzést?

- hagyományos, tantermi képzés keretében
- e-learning képzés formájában

10. Hogyan ítéli meg az elméleti képzés során szerzett tudását? (1-től 5-ig terjedő skálán)

- Hiányos, bizonytalan a KRESZ tudásom
- Kellő és alapos felkészítést kaptam, magabiztos a KRESZ tudásom

11. Milyennek ítéli a gyakorlati tudását a képzés elvégzése után? (1-től 5-ig terjedő skálán)

- jó szituáció felismerő készséggel rendelkezem
- magabiztosan kezelem a járművet
- kellő rutinnal rendelkezem
- határozott vagyok az egyes forgalmi szituációkban

12. A jogosítvány megszerzése óta eltelt időben, milyennek érzi a vezetési tudását az alábbi szempontok tekintetében? (1 – legkevésbé igaz, 5 – leginkább igaz)

- a KRESZ tudásom romlott
- a gyakorlati tudásom fejlődött
- megszokásból, rutinból vezetek

- a többi közlekedőhöz (gyalogosok, kerékpárosok, motorosok) való hozzáállásom javult, toleránsabb lettem velük szemben

A következő kérdések a közlekedési morálhoz kapcsolódnak

13. Milyennek ítéli a többi járművezetőt az alábbi helyzetekben? (1 – legkevésbé igaz, 5 – leginkább igaz)

- figyelmesek, udvariasak, előzékenyek a többi közlekedővel szemben (autósokkal, gyalogosokkal, kerékpárosokkal)
- agresszívak, egoisták, kiszámíthatatlanok az utakon
- betartják a közlekedési szabályokat (pl. elsőbbségadás, piros lámpán való áthaladás)
- indokolt módon és időben használják a jármű világítását (tompított és távolsági fényszórók, ködlámpa)
- a megengedettnél gyorsabban vezetnek
- indokolatlanul lassan vezetnek, feltartva a forgalmat
- „büntetőfékezést” alkalmaznak

14. Mennyire elégedett a közlekedési morállal általánosságban? (1-től 5-ig terjedő skálán)

15. Mennyire érzi biztonságosnak a közlekedést személygépkocsival? (1-től 5-ig terjedő skálán)

16. Ön szerint mi a 3 legfőbb oka a baleseteknek?

17. Mit gondol arról, hogy jelenleg 17 évesen, kevés tapasztalat és korlátozás nélkül vezethetnek a kezdő vezetők? Ön változtatna ezen? Ha igen, milyen változtatásokat hozna?

Végül, kérem adja meg nemét és életkorát a statisztikák pontos elkészítéséhez

18. Neme

- nő
- férfi

19. Életkora

- 17-29 éves
- 30-42
- 43-55
- 55 felett