

Párhuzamos vasúti személyszállítás és autóbusz közlekedés Magyarországon

Hegedüs Pál Ajtony

Saját eredmények

A vizsgált tudományos kérdés:

Dolgozatomban a párhuzamos közösségi közlekedés kialakulásának és fennmaradásának okait vizsgáltam. A vasúti és autóbusz-közlekedés közti párhuzamosság az állami (és önkormányzati) fenntartású közösségi közlekedés rendszerének hatékonyságát jelentősen rontja, viszont több esetben a rendszer sajátosságai miatt az utazóközönség igényli mindkét formát. Arra kerestem a választ, hogy Magyarország közösségi közlekedésében hol indokolt a párhuzamosságok megszüntetése, illetve hol indokolt annak további fennmaradása.

A vizsgálat módszere:

A történeti áttekintés során a szakirodalom eredményeit szintetizáltam. A jelenlegi helyzetet feltáró fejezetekben a kutatás során a szakirodalom mellett menetrendi adatokat, menetrendi változásokról szóló hivatalos közleményeket és vonalhálózati térképeket vizsgáltam, illetve több esetben a saját utazási tapasztalataimra támaszkodtam. Egyes városok megközelíthetőségi lehetőségeinek megfigyelése során a vasút- és autóbusz-állomás településen belüli térbeli elhelyezkedésének különbségeit is figyelembe vettem.

Új tudományos eredmények:

A szakirodalmi feldolgozás alapján megállapítottam, hogy a párhuzamosságok a XX. század folyamán fokozatosan alakultak ki, fennállásuk múltbéli eseményekre vezethető vissza. Jelen helyzetben a múltbéli örökség tovább élése mellett a közlekedési rendszer sajátosságai és megoldatlan problémái miatt léteznek párhuzamosságok. Ilyen például a közvetlen eljutási lehetőség biztosítása egy átszállásos utazással szemben, a közút- és vasúthálózat fejlesztése között mutatkozó eltérések, az autóbusz-állomások városokon belüli központi elhelyezkedése, a közforgalmú közlekedési eszközök közötti csatlakozási pontok és lehetőségek hiánya, a települések feltárásának milyensége, a közforgalmú eszközök közötti eltérő menetidők, a közösségi közlekedési szolgáltatók évtizedeken keresztül jelen lévő együttműködési hiánya és a tarifarendszer nem egységes kialakítása. Ezen felül az utazási szokások berögzülése is fontos oka a párhuzamosságok fennmaradásnak. A dolgozatban jelen lévő saját kutatásom a párhuzamosságok területi elhelyezkedését tárta fel és mutatta be részletesen.