

OTDK nevezések

Intézmény: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Kar: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Szekció: Műszaki Tudományi

Alulírott intézményi/kari/szakterületi TDT/TDK elnök/felelős aláírással igazolom, hogy az alább felsorolt hallgatók által benyújtott, illetve mellékelt nevezési lapokon feltüntetett adatok a valóságnak megfelelnek. A benyújtott nevezési dokumentumok alapján ajánlom a megjelölt pályamunkák (dolgozat, alkotás, előadás) elfogadását az OTDK-n való részvételre.

Jóváhagyott	Nevezési azonosító	Cím	Szerző(k)
1. Igen	BME-KJK/10/001	Módszer kidolgozása folyami városi-elővárosi hajózási hálózat kialakítására	Berzsenyi Bence
2. Igen	BME-KJK/10/002	Határmenti régiók közlekedési szolgáltatásának fejlesztését támogató módszertan kidolgozása	Berzsenyi Bence
3. Igen	BME-KJK/10/003	Budapest közösségi közlekedési hálózatának gráf alapú vizsgálata	Marozsán Antal Patrik
4. Igen	BME-KJK/10/004	Hierarchikus trajektóriatervezés autonóm versenyautók számára	Losonczy Dániel
5. Igen	BME-KJK/10/005	Autonóm járművek alkalmazkodóképessége dinamikusan skálázható forgalmi környezetben	Knáb István Gellért
6. Igen	BME-KJK/10/006	Tanítóminta-priorizálási eljárások vizsgálata folytonos kimenetű ágensek esetére	Knáb István Gellért
7. Igen	BME-KJK/10/007	Multi-ágens Megerősítéses Tanulás alapú döntéshozás autópályás környezetben	Knáb István Gellért
8. Igen	BME-KJK/10/008	Közösségi közlekedési utazási idők érzékelése	Tóth Emma
9. Igen	BME-KJK/10/009	Technológiai elfogadási modell kidolgozása városi elektromos roller-megosztó szolgáltatásra	Tanai Gabriella
10. Igen	BME-KJK/10/010	Közlekedési infrastruktúra és forgalomszabályozás fejlesztését támogató módszertan kidolgozása a 15 perces városok céljai alapján	Kovács Ramón
11. Igen	BME-KJK/10/011	Szélestörzsű utasszállító repülőgépek üzemeltetési költségeinek vizsgálata	Tóth Janka Anna
12. Igen	BME-KJK/10/012	Mikromobilitási eszközök mozgáselemzése az autonóm közúti járművek szemszögéből	Neukum Csanád
13. Igen	BME-KJK/10/013	Megerősítéses Tanulás alkalmazása autópálya-forgalomirányításban véletlenszerű anomáliák kezelésére	Mitrenga Márk
14. Igen	BME-KJK/10/014	Budapesti rakodóhelyek city logisztikai szempontú elemzése	Ráduly Nóra Tihanyi Janka
15. Igen	BME-KJK/10/015	A digitális átláthatóság intralogisztikai keretrendszerének felépítése és vizsgálata	Kálózi Anna
16. Igen	BME-KJK/10/016	Mechanikai modell definiálása és validálása additívan gyártott Ti6Al4V	Vrábel Imre Kovács Péter
17. Igen	BME-KJK/10/017	Gyűjtőpont kijelölő módszertan kidolgozása igényalapú kisbuszos szolgáltatáshoz	Korompay Márton

18. Igen	BME-KJK/10/018	RRT alapú tanítóminta-gyűjtés alkalmazásai a megerősítéses tanulásban	Péter István
19. Igen	BME-KJK/10/019	Gépi tanulási algoritmusok és modell alapú prediktív szabályozás kombinációs lehetőségeinek vizsgálata a járműiparban	Bokor Ákos
20. Igen	BME-KJK/10/020	Folyamatfejlesztés digitalizációs eszközökkel a sürgősségi	Horváth Ádám Tóth Ádám
21. Igen	BME-KJK/10/021	Beltéri helymeghatározó rendszerekkel támogatott	Bajusz Olivér Hári Ágnes
22. Igen	BME-KJK/10/022	Autonóm járművek nemlineáris változó paraméterű szabályozásainak vizsgálata	Szentjobi Tamás Hunor
23. Igen	BME-KJK/10/023	Hibrid légtérelő elem fejlesztése fém 3D nyomtatással és generatív tervezéssel versenyautók számára	Molnár Károly
24. Igen	BME-KJK/10/024	A szétválasztó pont és a fenntarthatóság kapcsolata a	Herbert Bálint Gaál Bernadett
25. Igen	BME-KJK/10/025	Multi-ágens Megerősítéses Tanulás alkalmazása autópályás döntéshozatal esetére	Gujgiczler Dániel Tamás
26. Igen	BME-KJK/10/026	A csomagautomata hálózatok fejlesztése konszolidációs alapelvek alkalmazásával	Uglik Zalán Tiborc
27. Igen	BME-KJK/10/027	Definiálása a city logisztikában használt csomagautomata	Uglik Zalán Tiborc
28. Igen	BME-KJK/10/029	Gyártási paraméterek dinamikai hatásainak vizsgálata additív módon gyártott darabokon	Seregi Bálint Leon
29. Igen	BME-KJK/10/030	Paraméterválasztás hatása additív gyártással készített Ti-6Al-4V próbatestek gyártási idő	Péri Bence Péter
30. Igen	BME-KJK/10/031	Drónokon alkalmazott IMU szenzor hibadetektálás mono kamera felvételekből	Jevuczó Gábor
31. Igen	BME-KJK/10/032	Drónokon alkalmazott optikai áramlás alapú legyezési szögsebességbecslés és	Jevuczó Gábor
32. Igen	BME-KJK/10/033	Gyártási paraméterek változtatásának hatása additív gyártással készített Ti-6Al-4V	Péri Bence Péter
33. Igen	BME-KJK/10/034	Tanítóminta generációs illószerek alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata a járműipari	Pap Bence Szilárd
34. Igen	BME-KJK/10/035	Környezetbarát felületkezelés Femtoszekundumos lézerrel való felületkezelés hatása additív gyártott Ti6Al4V lemezekre	Bereczki Alexandra

Az illetékes TDT-felelős adatai:

Név: Dr. Csiszár Csaba
 Beosztás: Kari TDT felelős
 Cím:
 Telefonszám: 70/3360612
 E-mail: csiszar.csaba@kjk.bme.hu
 Dátum: 2025. 01. 17. 11:01

Aláírás:

Csiszár Csaba