

OTDK nevezések**Intézmény: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem****Kar: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar****Szekció: Műszaki Tudományi**

Alulírott intézményi/kari/szakterületi TDT/OTDK elnök/felelős aláírással igazolom, hogy az alább felsorolt hallgatók által benyújtott, illetve mellékelt nevezési lapokon feltüntetett adatok a valóságnak megfelelnek. A benyújtott nevezési dokumentumok alapján ajánlom a megjelölt pályamunkák (dolgozat, alkotás, előadás) elfogadását az OTDK-n való részvételre.

Jóváhagyott	Nevezési azonosító	Cím	Szerző(k)
1. Igen	BME-KJK/10/001	Járművek sávváltási manőverének tervezése autópálya felhajtó környezetében prediktív irányítással	Fuisz Bátor
2. Igen	BME-KJK/10/002	Keresletbecslő statisztikai és adatbányászati modellek fejlesztése a vasúti személyszállítás számára	Varga Zoltán György
3. Igen	BME-KJK/10/003	Neurális hálózat alapú irányítások modellezése és analízise lineáris rendszerelméleti megközelítésben	Leikó Attila
4. Igen	BME-KJK/10/004	Szolgáltatás-logisztika az egészségügyben: analógiák keresése a sürgősségi betegellátás példáján keresztül	Katona Boglárka Szabó Judit Éva
5. Igen	BME-KJK/10/005	Hőhatásbőveztet direkt és indirekt szerkezetvizsgálata amorf lágymágneses anyagok lézeres vágása után	Nagy Márton
6. Igen	BME-KJK/10/006	FDM 3D nyomtatott alkatrészek gyártásának szoftveres optimalizálása	Németh Barnabás
7. Igen	BME-KJK/10/007	Gyűjtőpont kereső módszer kidolgozása autonóm járműves gyűjtő-elosztó jellegű szolgáltatáshoz	Kulcsár Máté
8. Igen	BME-KJK/10/008	Drónok integrációs lehetőségeinek vizsgálata a dokumentumok kézbesítési folyamataiba	Párizs Cintia
9. Igen	BME-KJK/10/009	Cél megközelítés lidar szenzor információk alapján gépi tanulással	Farkas Péter
10. Igen	BME-KJK/10/010	Hibrid vasúti járművek üzemeltetési módszereinek fejlesztése	Fetter Marcell
11. Igen	BME-KJK/10/011	Autópálya haladás megvalósítása megerősítéses tanulás alkalmazásával	Szőke László
12. Igen	BME-KJK/10/012	Megerősítéses tanulás és MCTS integrálása trajektória követés esetére	Kövári Bálint
13. Igen	BME-KJK/10/013	Gyalogos biztonsági intézkedések vizsgálata az autonóm járművek megjelenésével	Fejes Izabella
14. Igen	BME-KJK/10/014	Konszolidáció mérésére alkalmas módszer kidolgozása a piacok city logisztikai rendszerében	Maliscsák Eszter
15. Igen	BME-KJK/10/015	Fordulási ráták becslése körforgalmakban, különböző becslési módszerekkel	Gressai Mánuel
16. Igen	BME-KJK/10/016	A városi közúti-vasút áruszállításban betöltött szerepének újragondolása a városi ellátási láncban	Kormos Henriett Posta Máté Imre Major Petra
17. Igen	BME-KJK/10/017	Moduláris szenzorfüzülő fejlesztése autonóm járművek környezetérzékelésének támogatására	Lindenmaier László
18. Igen	BME-KJK/10/018	Repülőgépek pálya relatív navigációjának Error-state Kalman Filter alapú megvalósítása IMU-kamera-barometrikus szenzorok felhasználásával	Gróf Tamás
19. Igen	BME-KJK/10/019	Statisztikai hipotézisvizsgálaton alapuló repülőgép pozíció szenzor hibadetektálás valós repülési adatok felhasználásával	Gróf Tamás
20. Igen	BME-KJK/10/020	Transformation in urban space management as a consequence of use of autonomous vehicles	Silva Dahlen
21. Igen	BME-KJK/10/021	Autonóm járművek navigációja vizuális odometrián alapuló SLAM algoritmus segítségével	Asszonyi Máté
22. Igen	BME-KJK/10/022	Forgalmi adatok közösségi gyűjtésének módszertana és alkalmazása	Nagy Vivien

Az illetékes TDT-felelős adatai:

Név: Dr. Csizsár Csaba
Beosztás: Kari TDT felelős
Cím:
Telefonszám:
E-mail: csizsar.csaba@mail.bme.hu
Dátum: 2021. 01. 14. 07:01

Aláírás:

