

A Magyar Keleti Tengerhajózási Részvénytársaság története és forgalma 1898–1913 között

Pelles Márton

Pécsi Tudományegyetem Közgazdaságtudományi Kar

Absztrakt

Tanulmányomban bemutatom egy nagy jelentőségű kereskedelmi vállalat, a Magyar Keleti Tengerhajózási Részvénytársaság megalakulásának és működésének történetét az 1898–1913 közötti években. Ez a vállalat volt az, amelyik továbbvitte a Dunán a Vaskapuig szállított árut a fekete-tengeri és levantei kikötőkbe, és amely beindította 1912-től a Fiume-Ausztrália közötti rendszeres tengeri kereskedelmet is. Kutatásomban vizsgálom a vállalat és a magyar állam között fennállt törvénybe foglalt támogatási szerződéseket, melyekben konkrétan lefektették, hogy mely kikötőkkel és mennyi járáttal kellett a vállalatnak folyamatos kapcsolatot létesítenie. Ezzel összhangban megvizsgálom a fellelhető statisztikai források alapján a vállalat hajó- és áruforgalmát és üzleti eredményeit, illetve elhelyezem ezen adatok alapján horizontálisan a Magyar Keleti Rt-t a többi államilag támogatott tengerhajózási vállalat között. Kutatásomtól azt várom, hogy segít megvilágítani a magyar külkereskedelemnek egy kevésbé ismert és alig kutatott fejezetét.

Kulcsszavak: Fiume, Levante, Kereskedelem, Fekete-tenger, Gőzhajózás