

Borkereskedőből hajótulajdonos - Giovanni Riboli fiumei kereskedelmi vállalatainak története 1895-1915 között

Pelles Márton¹

¹Pécsi Tudományegyetem Közgazdaságtudományi Kar

pellesmarton@gmail.com

Fiume, amely 1776 óta volt Magyarország része, a 19. század végére Ausztria-Magyarország második és Európa egyik tizedik legforgalmasabb kikötőjévé vált. A város fejlődésében szerepet játszott az állami finanszírozású kikötőépítés, a helyi nagyipari termelő és kereskedelmi vállalatok működése, a modern pénzügyi kultúra meghonosodása és a magyar kereskedelmi gőzhajózás növekvő áru- és személyforgalma. Előadásomban és tanulmányomban egy olyan helyi vállalkozó (Giovanni Riboli) gazdasági életét szeretném bemutatni, aki ezen pozitív agglomerációs extern hatásokat igénybe véve, egyszerű helyi borkereskedőből hajótulajdonossá – és így a helyi tengeri szeszesítalkereskedelem megkerülhetetlen alakjává – tudott válni. A Rijekai Állami Levéltár irataira támaszkodva így elsősorban arra fókuszálok, hogy Riboli mekkora kereskedelmet tudott folytatni Fiume és a környékbeli települések között a háború kitöréséig, majd az első háborús években.

Eredmények: Munkámtól azt remélem, hogy Giovanni Riboli 1895–1915 közötti példája által képet adhatok arról milyen nagy lehetőségek rejtettek a 19–20. század fordulóján a hazai vállalkozók részére magyar tengeri kikötővárosban.

Következtetések: Az előadás és tanulmány bemutatásával és megírásával szeretném színesíteni a dualizmus korabeli kereskedelmi tengerészetről szóló gazdaságtörténeti írsmereteinket.

Támogatás:  Az Emberi Erőforrások Minisztériuma ÚNKP-16-2-I kódszámú Új Nemzeti Kiválóság Programjának támogatásával készült.

Irodalomjegyzék:

- [1] Državni Arhiv u Rijeci – Rijekai (Fiumei) Állami Levéltár. Pomorska oblast za Ugarsko-hrvatsko primorje u Rijeci (1870.–1918.) – A Magyar Királyi Tengerészeti Hatóság iratai (1870–1918).
- [2] Državni Arhiv u Rijeci – Rijekai (Fiumei) Állami Levéltár. Camera di Commercio e d'Industria (1851–1923) Fiume – A Fiumei Kereskedelmi- és Iparkamara iratai (1851–1923).

Kulcsszavak: Fiume, Gazdaságtörténet, Kereskedelem, Hajózás