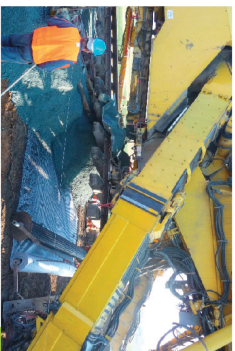


Vasúti alépítmények tervezése és kivitelezése

A tizenhat éves sikeres múltja, visszatérítő Gradex Kft. magasban képzett szakembereiről válik a közlekedési létesítmények művelési munkáinak tervezését és kivitelezését. Ezen belül tervezéssel együtt vállalja: földművek erősítését és vízlejtését, töltés alapozását súllyedésre érzékeny árhajlajon, földmű-meghibásodás javítását támszerkezetek beépítésével, új és meglévő részük védelmének kialakítását, vasúti padkák emelt követelemények megfelelő szelvéstét „Gradex padka” megoldással, tárn- és pölésfalak építését, zaj- és madárvédő falak létesítését. Nálunk az ár mellett a minőség is döntő szempont!



Gradex padka®



Ágyazaterősítés



Töltésalapozás épített geocellával



Georácsal erősített hídátírótöltések



Ágyazaterősítés



Támfalak



Zajvédő falak

SÍNEK VILÁGA 2011/6

LIII. évfolyam – 6. szám

SÍNEK VILÁGA

A MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. PÁLYA ÉS HÍD SZAKMAI FOLYÓIRATA

XV. PÁLYAFENNTARTÁSI KONFERENCIA (II.)



A vasúti sín örvényáramos vizsgálata • Magyar vállalat a vasúti gyomritás élvonalában • Megvalósult és folyamatban lévő fejlesztések a MÁV-THERMITT Kft.-nél • Dinamikus vasúti diagnosztikai rendszer • A Csomóc Kft. új vasúti vasbeton elemének és optikai érzékelős mérési módszerének bemutatása • Fehér könyv – 2011 • Nagysebességű vasutak pályafenntartási közlése • A vasúti alépítmény hibái és javítása



MÁV

2011 6

Ára: 1200 Ft

Tájékoztató a VIII. Vasúti Hídász Találkozó szervezéséről

Tájékoztatjuk a vasúti hídász szakma iránt érdeklődőket, hogy a MÁV Zrt., a Vasúti Hidak Alapítvány, valamint a Magyar Mérnöki Kamara Vasúti Szakosztálya közös szervezésében a VIII. Vasúti Hídász Találkozót 2012. május 30.-június 1. (szerda-péntek) között Pécsen, a Hotel Palatinus Centerben rendezzük meg. A szakmai előadásokat a Hotel Palatinus Bartók termében tartjuk meg. A konferencia tervezett létszáma 140-160 fő, részükre – igény szerint – a Hotel Palatinusban, illetve a közeli Pátria Hotelben szállást biztosítunk. A rendezvényre elsősorban azokat várjuk, akik a vasúti hídépítés területén tevékenykednek, azaz a tudományos élet, tervezők, kivitelezők, hatóságok és üzemeltetők képviselőit.

A konferencia főbb témakörei:

- Vasúti pályák átvezetése a hídon
- Műtárgyak a hazai vasútépítésekéről
- Nemzetközi kitekintés
- Új anyagok és technológiák
- Vasúti hidak tervezése

A konferencián a korábbi évekhez hasonlóan lehetőséget biztosítunk cégek bemutatkozására bérelhető bemutatóterek (asztal, paraván) rendelkezésre bocsátásával.

A részvételi díj magába foglalja a többi között a Vasúti hidak a Pécsi Igazgatóság területén című szakkönyvet, amely a debreceni, budapesti és szegedi vasúti hidakról szóló kötet után az alapítvány negyedik ilyen jellegű kiadványa. Tervezzük eddigi kiadványaink bemutatását, amelyek igény szerint megrendelhetők vagy megvásárolhatók lesznek.

Korábbi konferenciáinkhoz hasonlóan a színvonalas előadásokkal és kulturális rendezvényekkel igyekszünk a szakma és a szakemberek minél szélesebb körű megismerését biztosítani. A konferencia a Magyar Mérnöki Kamara továbbképzési rendszerében akkreditálásra kerül, tehát a résztvevők a kapott pontszámokat jogosultságaik meghosszabbításánál felhasználhatják.

A VIII. Vasúti Hídász Találkozó részletes programjáról, híreiről a Vasúti Hidak Alapítvány www.vashid.hu honlapján folyamatosan adunk tájékoztatást, a jelentkezési lap a honlapról letölthető.

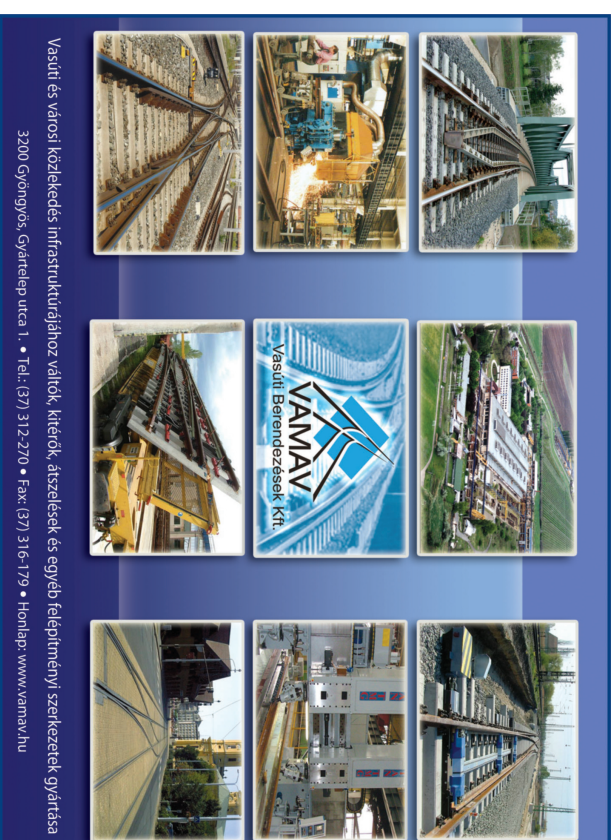
A konferenciával kapcsolatban további információk kérhetők telefonon vagy e-mailben:

Kiss Józsefné +36-30-685-9783, kissjnee@mav.hu
Rege Béla +36-70-280-9115, rege-bela@freemail.hu
Vörös József +36-30-921-1796, prefix@t-email.hu

Budapest, 2011. november 11.

Rege Béla

a Vasúti Hidak Alapítvány
kuratóriumának elnöke



Vasúti és városi közlekedés infrastruktúrájához váltók, kitérők, átszélések és egyéb telephínyí szaktekerek gyártása
3200 Gyöngyös, Gyártótelep utca 1. • Tel.: (37) 312-270 • Fax: (37) 316-179 • Honlap: www.vamav.hu



Mérnöki, Kereskedelmi és Tanácsadó Kft.
Engineering, Trading and Consulting Co., Ltd.
H-1145 Budapest, Jávorn. 50



Regisztr. sz.: 001002201-75810



Rézfalalkozás, tervezés, szaktanácsadás, értékesítés,
kivitelezés és üzembe helyezés kötőpályán
járművek és felsővezeték-rendszerek területén
General enterprise for planning, consulting,
marketing, completion and commissioning in the
scope of rail, vehicles and overhead wires system

TARTALOM

Vörös József – Köszöntő	1
Herbert Zück – A vasúti sín örvényáramos vizsgálata	2
Gaál József – Magyar vállalat a vasúti gyomirtás élvonalában	8
Lőkös László PhD – Megvalósult és folyamatban lévő fejlesztések a MÁV-THERMIT Kft.-nél	10
Dr. Szepessy Zsolt – Dinamikus vasúti diagnosztikai rendszer	16
Hatvani Jenő – A Csomíép Kft. új vasúti vasbeton elemeinek és optikai érzékelős mérési módszerének bemutatása	19
Alpek Balázs Levente – Fehér könyv – 2011	24
Weinreich Zoltán – Nagysebességű vasutak pályafenntartási kitűzése	27
Szengofszky Oszkár, Tóth Gergő – A vasúti alépítmény hibái és javítása	32

Kedves Olvasóink!

Az év végéhez közeledve gyakran tekintünk vissza a mögöttünk hagyott esztendőre. Mozgalmas és eseményekkel teli év volt 2011. A visszatekintés sok esetben kellemes, máskor szomorú emlékeket ébreszt. Folyóiratunk 2011-es számaait végiglapozva összegyűjtöttük azokat a jelentősebb eseményeket, melyekről hírt adtunk.

- Március 28. és 30. között rendezték meg a pályalétesítményi vezetők szakmai továbbképzését Balatonfüreden. Az eseményről a 4. számban *Tabajdi Tibor* számolt be.

- Április 1-jén ünnepelte a Déli Vasút fennállásának 150. évfordulóját, ebből az alkalomból *Hortobágyi Frigyes* 150 éve megy a gőzös, megy a gőzös Kanizsára című írása jelent meg a 2. számban.

- Július 8-án, Kápolnásnyéken vasúti alépítmény-javítási konferencia keretében több előadás és helyszíni bemutató során ismerhette meg a hallgatóság a vasútépítő PM 1000 URM gépcsoport munkáját. Az eseményről *Szilágyi Andor*, a Swietelsky Vasúttechnika Kft. technológiai igazgatója írt összefoglalót az 5. számban.

- Az év első felében zárult a Közlekedéstudományi Egyesület vezetőségválasztása. Az új vezetőség és tisztségviselők névsorát a 4. számban ismertettük.

- Augusztus 31. és szeptember 2. között rendezték meg a XV. Pályafenntartási Konferenciát, amelynek előadásait az 5. és a 6. számban tettük közzé.

- Szeptember 16-án, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen Korányi-emlékülés keretében koszorúztuk meg a volt MÁV hídosztályvezető, később tanszékvezető egyetemi tanár szobrát, és előadások hangzottak el munkásságáról. Az ünnepségről *Rege Béla* összefoglalója ebben a számban olvasható.

- Október 1-jén második alkalommal rendezték meg az Aranycsákány krampácsversenyt, amelynek során a pályaeépítéssel, fenntartással és diagnosztikával foglalkozó előadásokat hallgathattak meg a résztvevők. Az eseményről *Virág József* számolt be részletesen, írása szintén e számban jelent meg.

Ezúton mondunk köszönetet a szerkesztőbizottság nevében minden kollégánknak, akik friss, naprakész és érdekes információkkal járultak hozzá az olvasók tájékoztatásához, bizonyítva ezzel – minden nehézség ellenére – a pályavasút életképességét, a szakma összetartó erejét és jobbítási szándékát.

Sajnos szomorú híreket is meg kellett osztanunk az olvasókkal – idén vettünk végső búcsút *Pál József*, *Ács András*, *Katona János*, *Báló Endre* és *dr. Tóth György* egykori munkatársainktól.

A fentiekből is kitűnik, hogy minden fontos eseményről igyekeztünk beszámolni. Ugyanakkor a jövőre nézve célszerűnek tartjuk a vasútépítési tárgyakat oktató intézmények (szakiskolák, főiskolák, egyetemek, tisztképző) diákjainak, hallgatóinak minél nagyobb számban történő bevonását a pályavasúti rendezvényekbe, hogy ily módon is megismerhessék a vasúti pályaeépítés történetét, érdekességét és szépségét.

Vörös József

INDEX

József Vörös – Greeting	1
Herbert Zück – Eddy Current examination of rails	2
József Gaál – Hungarian firm in the frontline of railway weed-killing	8
László Lőkös P.h.D. – Developments realised and in process at MÁV-Thermit Ltd.	10
Dr. Zsolt Szepessy – Dynamic railway diagnostic system	16
Jenő Hatvani – Presentation of new railway reinforced concrete elements and measuring system with optical sensors of Csomíép Ltd.	19
Balázs Levente Alpek – White Paper – 2011	24
Zoltán Weinrech – Track maintenance layout of high-speed railways	27
Oszkár Szengofszky–Gergő Tóth – Defects of railway substructure and its repair	32