



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS
GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM

1111 Budapest,
Sztoczek u. 6, J ép., 4 em.
Tel.: (1)-463-1922

Fax: (1)-463-3080
E-mail: jrohacs@rht.bme.hu

VASÚTI JÁRMŰVEK, REPÜLŐGÉPEK ÉS HAJÓK TANSZÉK

Tanszékvezető: Prof. Dr. Rohács József

Tárgy: Ajánlás Pro Scientia Aranyérem elnyerésére

Jelölt: Kóti Dávid

A 2013. évi OTDK-n előadott, és a Járműmérnöki tudományok tagozatban 1. helyezést elért pályamunka címe: Trainer 60 típusú UAV numerikus áramlástani vizsgálata

Ajánlás

Alulírott, Dr. Veress Árpád, a BME (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem) Egyetemi Tudományos Diákköri Bizottságának (ETDB) elnöke, és mint a hallgató témavezetője, javasolom Kóti Dávid urat a Pro Scientia Aranyérem elnyerésére.

Kóti Dávid a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Járműmérnöki MSc képzés hallgatója. A Közlekedésmérnöki BSc képzés során repülőgépezés szakirányon tanult, valamint a szakdolgozatát a Vasúti Jármevek, Repülőgépek és Hajók Tanszéken (VRHT) írta kiváló eredménnyel. A dolgozat témája egy gázturbina szívócsatorna és előperdítő lapátsor különböző geometriai konfigurációjának numerikus áramlástani vizsgálata volt.

Mint a VRHT egyetemi docense, a hallgatóval a BSc képzés során kerültem kapcsolatba, mely során több tárgyból (Jármevek Hő- és Áramlástechnikai Berendezései I. és Repülőgép hajtóművek) is oktattam. A vizsgák során jó benyomást tett rám. Repülőgép hajtóművek tárgy során évközi tervezési feladatot kapott, melynek témája egy választott gázturbinás hajtómű működési paramétereinek számítása. A feladat végrehajtása során kiváló elméleti és gyakorlati tudásról tett tanúbizonyságot. Az aktuális szakirodalmat jól ismeri az abban foglaltakat gyakorlatban is alkalmazza. Jelenleg is részt vesz a Tanszék egyik tudományos munkájában, melynek témája egy pilótánélküli repülőgép numerikus áramlástani vizsgálata, működési paraméterek meghatározása, valamint a numerikus analízis validálása.

A dolgozattal a 2012. évi egyetemi Tudományos Diákköri Konferencián is részt vett, ahol sikeresen helyt állt (1. helyezés), majd áprilisban a XXXI. OTDK műszaki szekciójának Járműmérnöki tagozatában is 1. helyezést ért el.

2012-től tagja a Közlekedésmérnöki Szakkollégiumnak. Aktívan részt vesz a szervezet alkotó munkájában, amellyel hozzájárul hallgatótársai és saját szakmai fejlődéséhez. Elősegíti a közlekedési és járműmérnöki tudományok iránt érdeklődő hallgatók szabadidőben önálló hallgatói szakmai tevékenységének művelését. Szakmai tevékenységén kívül szervezési feladatokban is aktívan részt vesz. A 2012-es év Szakmai Napjának, melyet Dr. Varga István dékán nyitott meg, főszervező helyettese volt.

Jelenleg a Linköping University hallgatója Gépészmérnöki MSc szakon, Erasmus ösztöndíjjal. A tanulmányai során többféle csoportos és egyéni hallgatói feladatot végez nemzetközi környezetben a numerikus áramlástan, a tervezés és az optimalizáció területein.

Az oktatókkal és a hallgatókkal jó kapcsolatot ápol, kommunikációs készsége kiváló. Eddigi együttműködésünk alapján támogatom a Pro Scientia Aranyéremre pályázatának elnyerését.

Budapest, 2013. 04. 30.

Dr. Veress Árpád
ETDB elnök, egyetemi docens (VRHT)