

Keszthelyi Ákos Bence

Térszerkezeti egységek értelmezés Budapest térségében

Jelen kutatásban a címben szereplő ún. térszerkezeti egységeket elemzem annak érdekében, hogy azok valós működését és indikátorait megtaláljam, ezáltal még élhetőbb és „jobban működő” térsége(ke)t lehessen létrehozni. De mi is az a térszerkezeti egység? A térszerkezeti egységet gyűjtőfogalomként értelmezem, mely magába foglalja a különböző elnevezésű várostérségeket, - a Budapesten és Magyarországon jól ismert – agglomeráció fogalmát és még megannyi hasonló kifejezést, fogalmat.

Elsődlegesen célom a meglévő Budapesti Agglomeráció folyamatainak megértése és a Budapest és Pest Megye Területfejlesztési Konceptiójának közös javaslata alapján metropolisz térségként definiált terület minél teljesebb vizsgálata. Ezen felül az egyes térszerkezeti egységek lehatárolás módszertanának elemzése, azok indikátorainak vizsgálata. Alapvetően célom a fogalmak halmazában egyfajta rend kialakítása, mivel hazánkban számos fogalom olykor egymás mellett párhuzamosan vagy egymás szinonimáiként vannak használva, így az egységesítés a megértés alapját képezi.

Tájépítésmérnök-(hallgató)ként nagy hangsúlyt fektetek a különböző térszerkezeti egységek tájszerkezetének elemzésére, vizsgálatára. Célom olyan tájszerkezeti változások – esetlegesen tájmintázatok – feltárása, melyek az egyes térszerkezeti egységek hatására jöttek létre. Továbbá annak a kutatása, hogy lehetséges-e táji, természeti adottságokon alapuló indikátorok integrálása a térszerkezeti egységek lehatárolásának módszertanába és ha lehet az hogyan módosítja, módosíthatja a jelenlegi módszertan szerinti lehatárolásokat vagy hogyan befolyásolta az eddig végbement, vagy most is zajló folyamatok. Emellett nem mehetünk el szó nélkül a mobilitási kérdéskör mellett sem. Sokan ismerjük a hétköznapi „csúcsidőben” jelentkező elővárosi, ingázó tömegek által előidézett közlekedési nehézségeket, melyek a túlterheltség és a szűk keresztmetszetek hatására jönnek létre. Kutatásom célja tehát olyan területrendezési eszközök, indikátorok kutatása, melyek ezen problémákat oldani, megoldásukat integrálni képesek a térségben.

Végeredményként egy olyan módszertan kialakítása a célom, mely a fenntartható fejlődés és a fenntartható mobilitás égisze alatt élhető és természeti, táji szempontból is kedvező térszerkezeti egység(ek) létrehozását teszi lehetővé.