

TDT ELNÖKI AJÁNLÁS

*Lindenmaier László PhD hallgató
Pro Scientia Aranyérem pályázatához*

Tisztelt Bíráló Bizottság!

Lindenmaier László a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karán a Kandó Kálmán Doktori Iskola hallgatója. Korábban a karon folytatta BSc és MSc tanulmányait, melyet jeles és kitüntetéses minősítéssel zárt. Az alapképzés befejeztével kezdett dolgozni a Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. előfejlesztési osztályán, majd MSc-s tanulmányait is itt végezte duális hallgatóként; így a kimagasló tudományos tevékenység és eredmények mellett, annak ipari adaptációját elősegítő többéves ipari tapasztalattal is rendelkezik.

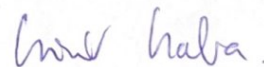
Hallgatóként aktívan és folyamatosan részt vett a kari Tudományos Diákköri Konferenciákon. Alapképzése során az önvezető járművek irányítására vonatkozó kutatási témával foglalkozva ért el III. helyezést 2016-ban. MSc-s hallgatóként a magas automatizáltsággal rendelkező járművek környezetérzékelésének kutatásába kezdett. A szenzorfüzió és az objektumkövetés témakörében írt dolgozataival 2018-ban II., míg 2019-ben I. helyezést ért el a Kari Autonóm Járművek Szekciójában. Továbbá, elnyerte a Pro Pgressio alapítvány és az MTA-SZTAKI különdíját is. A kari konferenciákon elért sikereit tovább fokozta az Országos Tudományos Diákköri Konferenciákon is melynek Műszaki Tudományi Szekciójában, 2019-ben és 2021-ben is I. helyezést ért el.

A doktori tanulmányait még csak most kezdte el, azonban mégis jelentős kutatási eredményekkel és publikációs tevékenységgel rendelkezik. Több nemzetközi konferencián is előadott, színvonalas cikkei jelentek meg, melyek közül kettőt első szerzőként publikált. László szerteágazó műszaki és tudományos ismeretekkel rendelkezik. Első szerzőként vett részt egy olyan folyóiratcikk elkészítésében, mely a vasúti járművek valós-idejű forgalomoptimalizációs eljárásainak fejlesztésével foglalkozik.

Az önvezető járművek megbízható környezetérzékelését megvalósító szenzorfüzió kutatása mellett jelentős oktatási tevékenységet folytat a Közlekedés- és Járműirányítás Tanszéken, ahol a Programozás C- és Matlab nyelven című tárgy mellett részt vesz a Járműipari Környezetérzékelés fejlesztésében is.

A fent említett érdemekre hivatkozva messzemenően támogatom a Pro Scientia Aranyérem odaítélését Lindenmaier László számára.

Budapest, 2021. május 25.



Dr. Csizsár Csaba

*A Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem,
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki karának
TDT elnöke*