



KARI TDT-ELNÖKI AJÁNLÁS

a Pro Scientia Aranyérem kitüntetés pályázatához

Alulírottak javasoljuk **Kertai Ádám** (R28ALH) hallgatót a Pro Scientia Aranyérem odaítélésére.

A hallgató rendkívül alapos TDK dolgozatot készített, melyben kitűnően ötvözte a különböző menedzsment területek tudásanyagát, szakszerű eredményeit széleskörű kutatómunkára alapozta. A jól megalkotott szakirodalmi összefoglalást (szolgáltatások sajátosságai, szolgáltatásminőség) minden fontos részletre kiterő környezetelemzés követi (STEER analízis, Porter öt erő modellje), melynek következtetéseit SWOT analízis illetve Ishikawa Diagram segítségével foglalta össze. A dolgozat kimagasló része a primer kutatás, mind a kérdőíves megkérdezés, igényesen kivitelezett. A kutatásokhoz jól megválasztott elméleti modelleket is alapul vett, statisztikailag igazolta állításait; az alkalmazott módszerek között szerepel: GAP analízis, NPS mutató és TRM*I index számítás, conjoint analízis. A kutatást bemutató dolgozat nem csak tartalmában, de formájában, szerkesztésében is igényes munka, a szerző az igen nagy mennyiségű információt számos szépen megszerkesztett vizualizáció segítségével tette könnyen átláthatóvá. Az a szemléletmód - beleértve a megválasztott módszereket - ahogy a hallgató vizsgálta a témát, útmutatóként szolgálhat más hallgatók, de akár vállalati szakemberek számára is egy iparági elemzés során.

A hallgató tudományos tevékenysége mellett kiemelkedő tanulmányi eredményeket is elért, amelyet számos díjjal ismertek el (MNB Kiválósági ösztöndíj, Kar Kiváló Hallgatója, Nemzeti Felsőoktatási Ösztöndíj). Annak érdekében hogy kompetenciáit fejlessze, a közgazdász tanulmányai mellett közlekedésmérnök végzettséget is szerzett, illetve jelenleg is aktív mesterszakos hallgatója egy magyar és egy dán egyetemnek.

Külön kiemelendő a hallgató szakmai munkássága. Pályafutását 2014-ben a MÁV Zrt-nél kezdte mint forgalomirányító, majd a Forgalmi Főigazgatáson dolgozott gyakornokként. 2020. szeptembertől capacity managerként az Európai Infrastruktúrát Kezelő Szervezetek Szövetségénél (RailNetEurope) az európai vasúti kapacitás elosztásának megreformálásában vesz részt, így közvetlenül lehetősége nyílik az egyetemi képzései során elsajátított tudás hasznosítására.

Budapest, 2021.05.26.

Tisztelettel,

Iványi Tamás
egyetemi tanársegéd
BME GTK TDT titkár

Dr. Topár József
c. egyetemi docens
BME GTK TDT elnök