



Országos Urbanisztikai Konferencia



ABSZTRAKT FÜZET



MIKROMOBILITÁS: KÖZLEKEDÉSI KÁOSZ VAGY PARADIGMAVÁLTÁS? - EGY SZEGEDI FELMÉRÉS EREDMÉNYEI

Előadó

NAGY GYULA

Szegedi Tudományegyetem Gazdaság- és Társadalomföldrajz Tanszék
egyetemi adjunktus

Társszerző

Martyin-Csamangó Zita – Szkalitsity András – Tráser Nándor – Boros Lajos
Szegedi Tudományegyetem Gazdaság- és Társadalomföldrajz Tanszék

A technológia fejlődése, a fiatalabb generációkra jellemző nyitottság és újfajta fogyasztási igények, valamint a fenntarthatóság egyre fontosabbá válása a közlekedési szokásokra is hat: új eszközök jelennek meg, terjednek el, amelyek kiváltják vagy kiegészítik a meglévő infrastruktúrát. A megosztáson alapuló elektromos rollerek 2010-es magyarországi bevezetése óta az e-rollerek egyre népszerűbbek a városi mikromobilitásban. Az e-rollereket gyakran a fenntarthatóbb városi közlekedés hasznos eszközének tekintik, ugyanakkor a modal split megváltozása és a városi mobilitás átalakulásával számos társadalmi konfliktust és politikai kihívást okoznak kezdve a különböző eszközök helyes parkolásának ügyétől, a hajtási sebességen át a baleseti kockázatig. Kutatásunk célja a mikromobilitáshoz, ezen belül az e-rollerekhez kapcsolódó lakossági és szakpolitikai attitűdök feltárása, a konfliktusok bemutatása Szeged példáján primer felmérés adatai alapján. Az empirikus kutatás területének azért választottuk Szegedet, mert a vizsgált mikromobilitási folyamatok az elsők között jelentek meg itt a magyar nagyvárosok közül Budapestet követően, ráadásul a város földrajzi adottságai és léptéke kifejezetten kedvezőek mikromobilitáshoz. Egyetemi városként a nagy hallgatói létszám miatt növekvő kereslet, valamint a város turisztikai folyamatai, mint például növekvő látogatottság, a bővülő turistavonzó rendezvények száma és a turisztikai desztinációk elhelyezkedése, látogatók összetétele is kedveznek a mikromobilitás fejlődésének. A több éve zajló folyamatok következtében már egy érettebb szakaszban vizsgálhatóak a problémák és lehetőségek, több tapasztalat áll rendelkezésre. A fogalmi és elméleti kérdéseken túl azt is bemutatjuk, hogy a mikromobilitáshoz kapcsolódó társadalmi térfolyamatok hogyan jelennek meg Szegeden: melyek a fő trendek, milyen lehetőségek és kihívások kapcsolódnak ezekhez? A konfliktusok és kihívások mellett a felhasználók preferenciáit és motivációit is elemezzük. Továbbá célunk a mikromobilitás, különösen az e-rollerek és más közlekedési eszközök kapcsolatának bemutatása is. Az előadás a hazai és nemzetközi jó gyakorlatok feldolgozása mellett félig strukturált interjúkra és kérdőívekre építve elemzi a folyamatokat. Legfőbb eredményként megállapítható, hogy Szegeden a mikromobilitás lakossági szinten elfogadott és a város vezetése által is támogatott, azonban markáns, de nem egyedülálló konfliktusok is körvonalazódnak. Ezek egy részére mind a szolgáltató, mind pedig a városvezetés közösen és dinamikusán reagál, mely hozzájárul a közlekedési mód elfogadottságának további növekedéséhez a régióközpontban.