

Absztrakt

A dolgozat célja a 2014-2020-as fejlesztési ciklusban elnyert pályázati támogatások és a versenyképesség, illetve innovációs potenciál közti összefüggés vizsgálata járási szinten, elsősorban a T-Star és TEIR adatbázisok által közzétett járási adatok alapján. Az innovációs potenciált és a versenyképességet SEM (Structural Equation Model) segítségével határozom meg. A versenyképességi mutató elemzése mellett annak kapcsolatát a pályázati támogatásokkal panel ökonometria modellek segítségével vizsgálom. Mivel az egyes járások vizsgált jellemzőire vélhetően hatással vannak a szomszédos járások, az elemzéshez a térökonometria eszköztárát használva területi autokorrelációs (SAC) panel modellt építék, ami figyelembe veszi az egyes megfigyelési egységek (járasok) térbeli autokorrelációt és a térbeli hiba autokorrelációt. A téma relevanciáját a versenyképesség fejlesztésének fontossága adja, a dolgozat ezen belül a területi különbségek feltárásával, és a pályázati források felhasználásával kapcsolatban tár fel összefüggéseket. A dolgozatban a szakirodalom alapján megalkotott versenyképességi mutató az időszak során nőtt, a járasok versenyképessége között erős pozitív autokorreláció volt megfigyelhető, ez az időszak során nem csökkent. A kevésbé és jobban versenyképes járasok relatív pozíciója a vizsgált időszak során állandó maradt. A pályázati támogatások közül több alprogram pozitív hatással volt a versenyképességre.

Kulcsszavak: versenyképesség, innováció, területi panel

Jel-klasszifikáció: R11, O38