

REZÜMÉ

Szerző: Czövek Csaba (G3G28W)

**Oktatási intézmény, kar, szak: Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Rendészettudományi Kar
Közlekedésrendészeti szak**

**Konzulens neve, beosztása: Dr. Mészáros Gábor r. alezredes rendőrségi tanácsos
adjunktus NKE-RTK Közbiztonsági Tanszék**

Pályamunka címe: Közlekedési árnyak a magyar jog útvesztőjében

Dolgozatom témájának fő oka az volt, hogy bemutasson azon közlekedési eszközöket azon belül az elektromos rollert melyet a KRESZ nem szabályoz. Az elektromos rollerrel kapcsolatos szabályozatlanság, valamint ezen eszközök elterjedésének a következménye egyre több olyan helyzet kialakulásához vezet mely balesetet eredményez. Ilyen események során kezdődik a legnagyobb probléma ezen eszközök a KRESZ járműkategóriákon belüli elhelyezése.

Ezzel kapcsolatban bemutatásra kerülnek olyan elektromos rollerek mely olyan szerkezeti elemekkel rendelkeznek mely más jármű kategóriákba be sorolhatók például segédmotor kerékpár. Továbbá ismertetésre kerülnek olyan elektromos rollerek mely ezen szerkezeti elemekkel nem rendelkeznek ezért besorolásuk nem lehetséges.

Az elektromos rollerekkel kapcsolatban megismerhetjük a hatályos jogszabályokon keresztül a rendőrség, ügyészség, bíróság, törvényszék és a Kúria szerinti besorolását. Ezeknek az érdekessége, hogy az említett hatóságok ugyan azokból a jogszabályokból teljesen mást olvasnak ki, ezáltal teljesen másként helyezik el a KRESZ-ben ezen eszközöket.

A jelenlegi szabályozatlanságot vélhetően egy szabályozás kell, hogy kövesse melynek jó alapot adhat azon országok bemutatása, ahol jogszabályi szinten rögzítették az elektromos rollerrel kapcsolatos rendeleteket. Továbbá bemutatásra kerül az általam gondolt szabályozás, valamint helyes jogi besorolás.

Elektromos rollerrel kapcsolatban kutatásokat végeztem melyet dolgozatomban részletesen ismertetek.

Dolgozatom célja nem a bírálókat éppen ellenkezőleg. Láthatjuk, hogy a jelenlegi helyzet az eljáró hatóságokat milyen nehéz helyzetbe hozza. Ezen nehéz helyzet véleményem szerint az emberekbe vetett bizalmat is elég erőteljesen megingatja.

Az elektromos roller jelenlegi helyzete jól mutatja, hogy jogalkotónak minél hamarabb el kell készíteni ezen eszközre vonatkozó szabályokat, hogy orvosolni lehessen a jelenlegi joghézagokat. A joghézagok orvoslása pedig biztosítja a helyes közlekedést az elektromos rollerekkel kapcsolatban.

RESUME

Author: Czövek Csaba (G3G28W)

**Educational institute, Faculty Specialisation: University of Public Service Faculty of Law
Enforcement Department of Traffic Law**

**Consultant: Dr. Gábor Mészáros r. lieutenant colonel police adviser assistant professor
NKE-RTK Department of Public Safety**

Title of competition essay: Traffic shadows in the maze of Hungarian law

Nyelvenként 1 oldal terjedelemben (min. 1500, max. 2500 karakter szóközökkel).

The main reason for the topic of my thesis was to present the means of transport, including the electric scooter, which are not regulated by the Highway Code. The lack of regulation of electric scooters and the spread of these devices is resulting in an increasing number of situations resulting in accidents. During such incidents, the biggest problem is the placement of these devices within the vehicle categories of the Highway Code.

Electric scooters with structural elements that can be classified into other vehicle categories, such as mopeds will be presented. Further electric scooters that do not have these structural elements and therefore cannot be classified are also described.

In regard to electric scooters, we can find out the classification through the actual legislation by the police department, public prosecutor's office, court, tribunal, and the Curia.

The interesting thing is that the mentioned authorities have completely different interpretations of the same legislation, and thereby these devices will be placed in completely different positions in the Highway Code.

The current lack of regulation should presumably be followed by regulation, which can be based on a presentation of countries where regulations on electric scooters are laid down in legislation. Furthermore, the regulation I have in mind will be presented, as well as the correct legal classification.

I have done research on electric scooters which I will present in detail in my thesis.

The aim of my thesis is not to criticize, on the contrary. We can see how the current situation puts the authorities in a difficult position. This difficult situation is, in my opinion, also shaking people's confidence in them quite severely.

The current legislation situation of the electric scooter shows that the legislator needs to lay down rules for this instrument as soon as possible in order to improve the current law loopholes. The correction of these law loopholes will ensure the correct use of electric scooters.